



## FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 147582/2019

Data do Protocolo da FCA : 04/07/2019

Nº Acompanhamento : 0015d1dfdc8cd372

### DADOS DO INTERESSADO

**Empreendedor:** SINFRA

**CNPJ:** 08.892.295/0001-60

**Razão Social:** SECRETARIA DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA DO  
MARANHÃO

**Porte da Empresa:** Entidade Pública

### CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

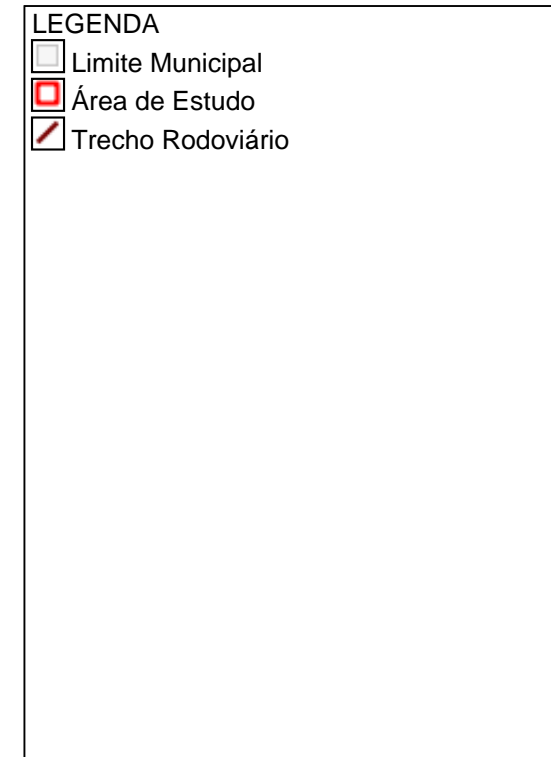
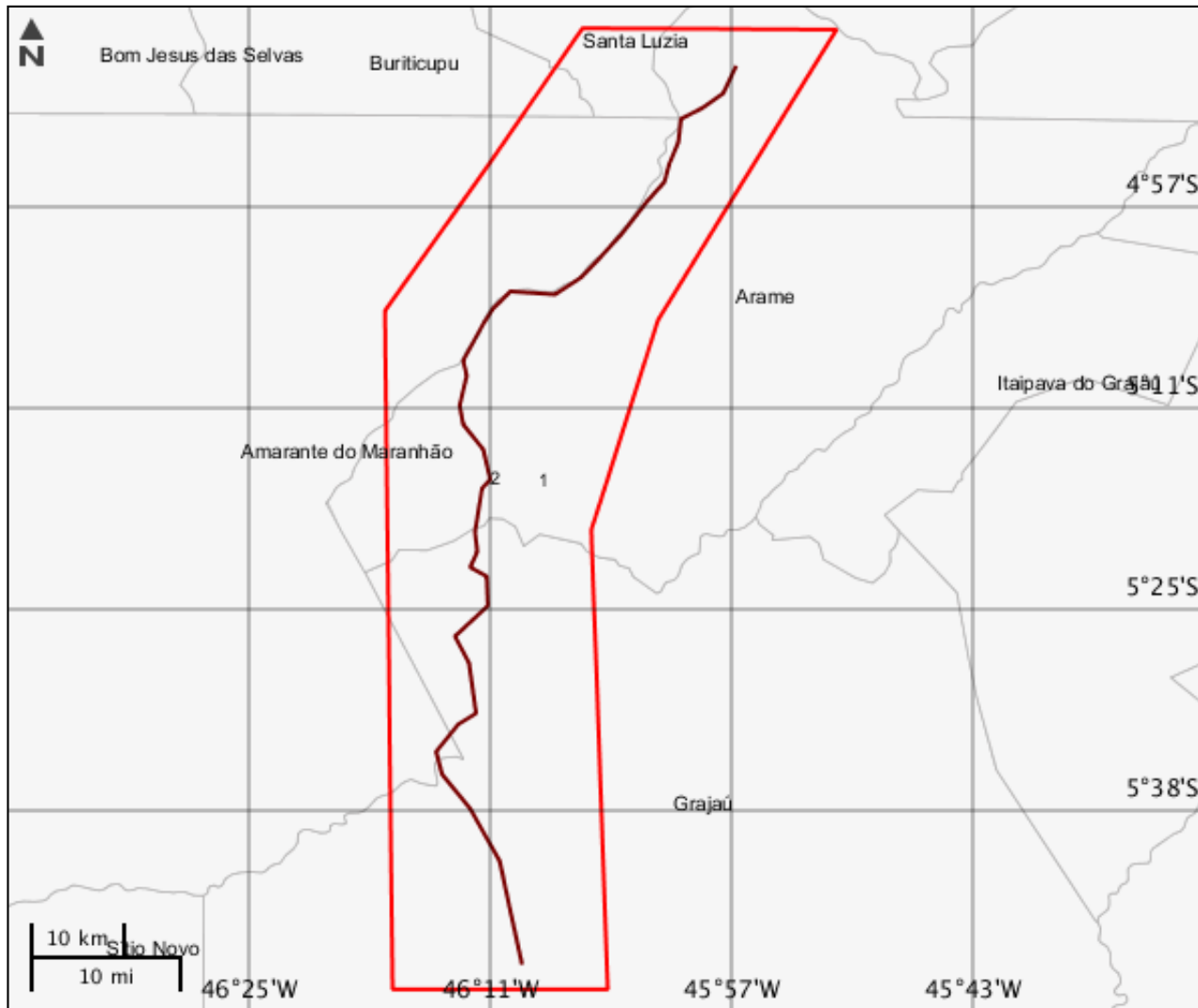
**Setor:** Transporte

**Tipologia:** Estruturas Rodoviárias

**Nome do Empreendimento:** Rodovia MA-006-Manutenção de Rodovia  
Pavimentada Trecho Arame/Grajaú

**Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento):** PROCESSO Nº 020001.001099/2017-39 . Trata-se de obras de manutenção na Rodovia MA-006 no trecho Arame/Grajaú. Do km 0 ao Km 78,5 inclui recapeamento asfáltico e sinalização vertical e horizontal, neste segmento é atravessada a T.I Araribóia em 7,5 km e do km 78,5 ao km 121 inclui terraplenagem, pavimentação asfáltica, recuperação dos acostamentos e sinalização vertical e horizontal.

## LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



## ELEMENTOS DO PROJETO

## Área de Estudo

## Estrutura 1

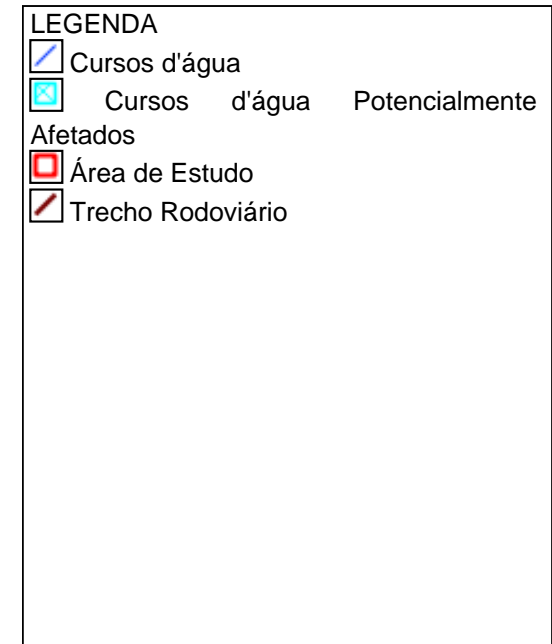
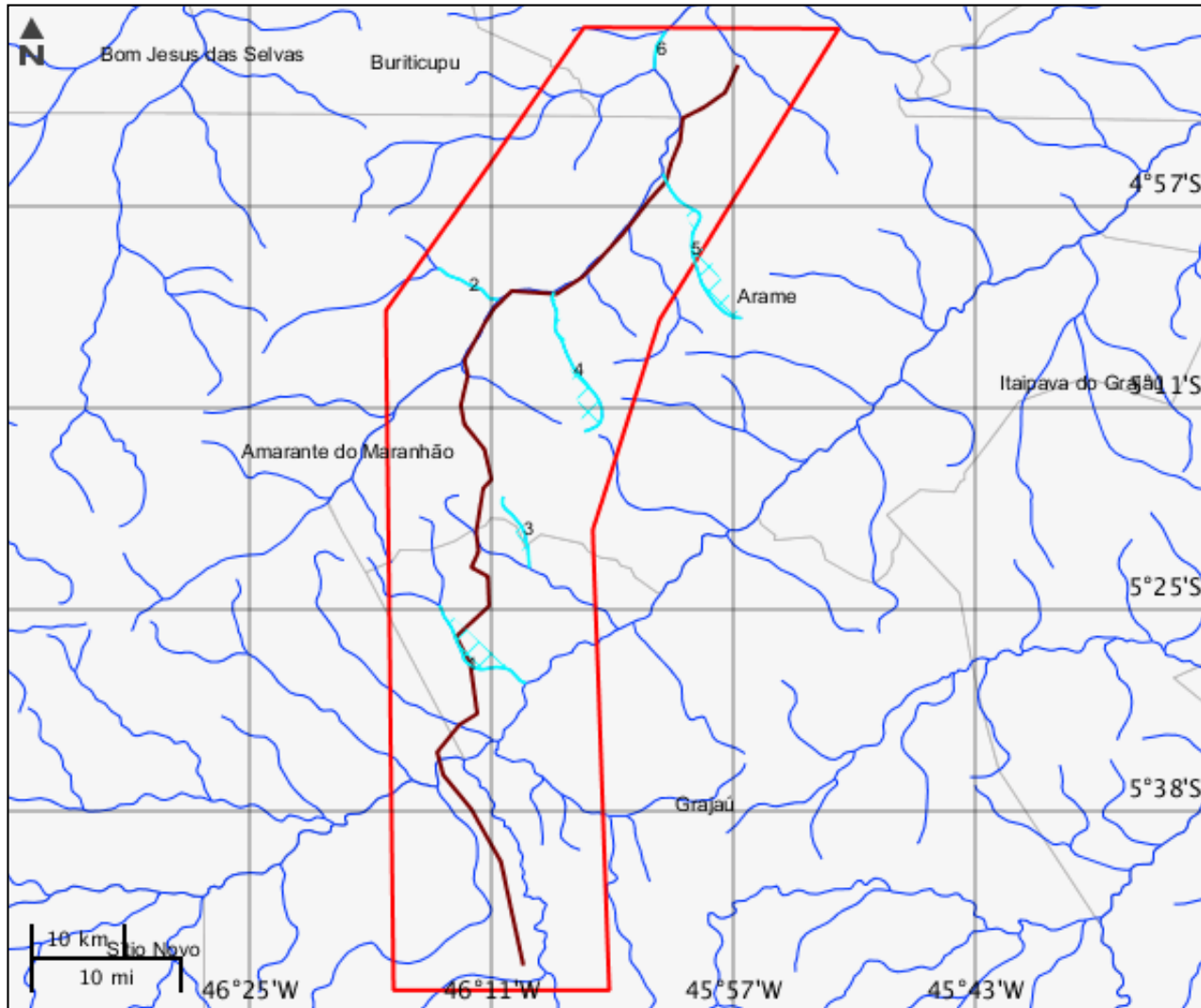
## Trecho Rodoviário

## Estrutura 2

<b>Nome</b>	<b>Extensão (m)</b>	<b>Largura (m)</b>	<b>Km inicial</b>
Rodovia MA-006 Arame/Grajau	121000	9	0
<b>Km final</b>	<b>Qtd. pista</b>	<b>Qtd. faixa rolagem</b>	<b>Jurisdição</b>
121	1	2	Estadual
<b>Variante contorno?</b>	<b>Tipo divisão pista</b>	<b>Desc divisão</b>	<b>Nome Rodovia</b>
Não	Não apresenta barreira/divisão	0	MA-006
<b>Cod. trecho rodoviário</b>	<b>Tipo intervenção</b>	<b>Situação</b>	-
122EMA0090/006MA190	Manutenção	Instalada	-

**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS**

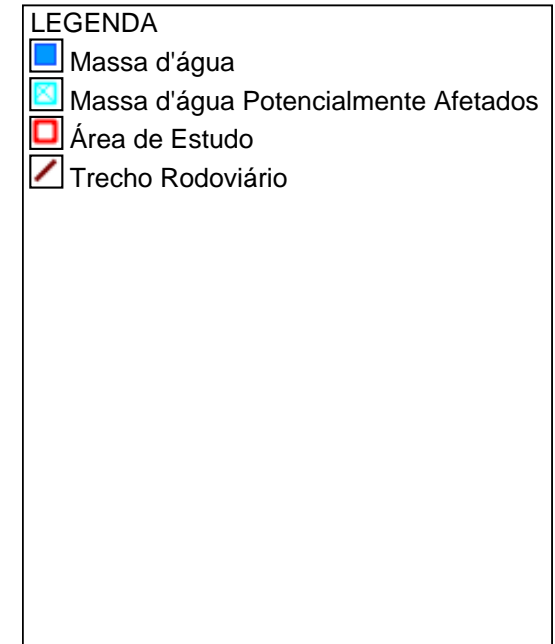
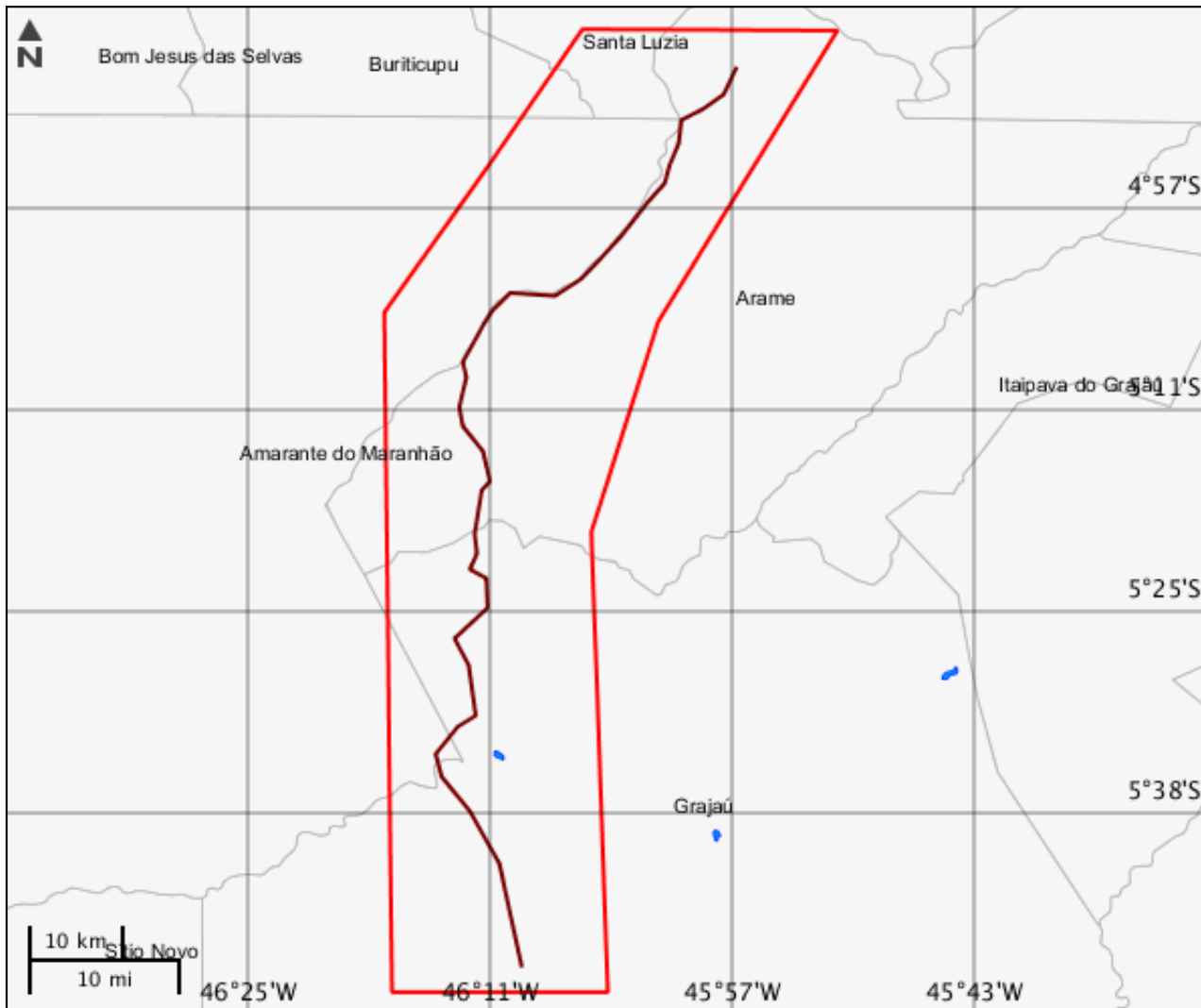
**Mapa Temático Cursos d'água**



**Cursos d'água**

	<b>Nome do corpo d'água</b>	<b>Nome completo</b>	<b>Tipo de corpo d'água</b>
1	Três Bocas	Riacho Três Bocas	Riacho
2	Tarrata	Igarapé Tarrata	Igarapé
3	Tamboril	Baixão do Tamboril	Baixão
4	Zé Leal	Baixão do Zé Leal	Baixão
5	sem nome	sem nome	
6	Zitua ou Gentil	Rio Zitua ou Gentil	Rio

Mapa Temático Massa d'água



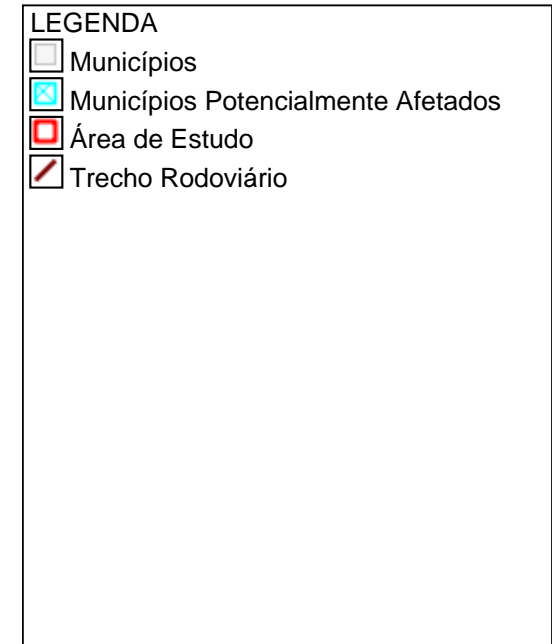
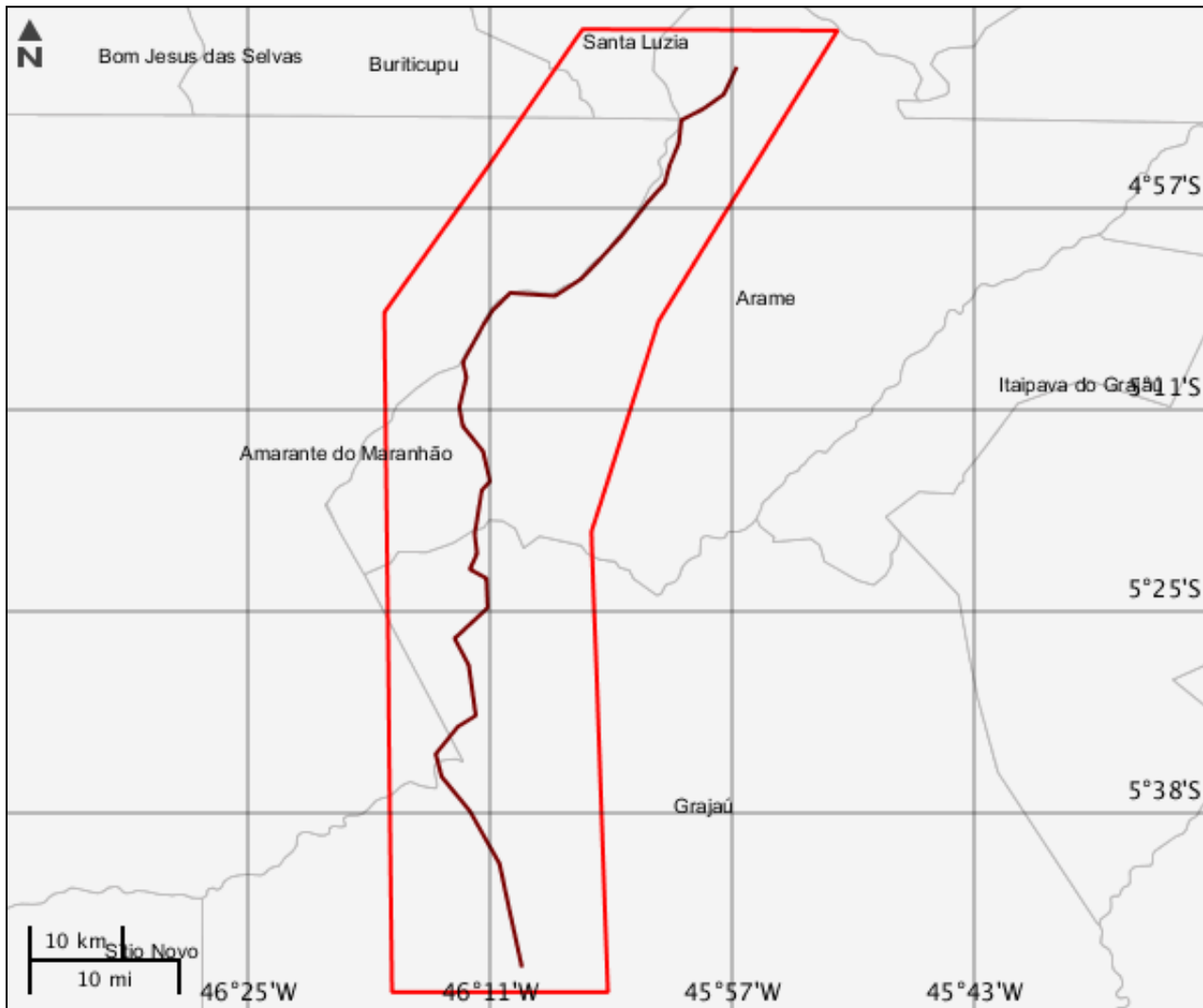
---

**Massa d'água**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Municípios





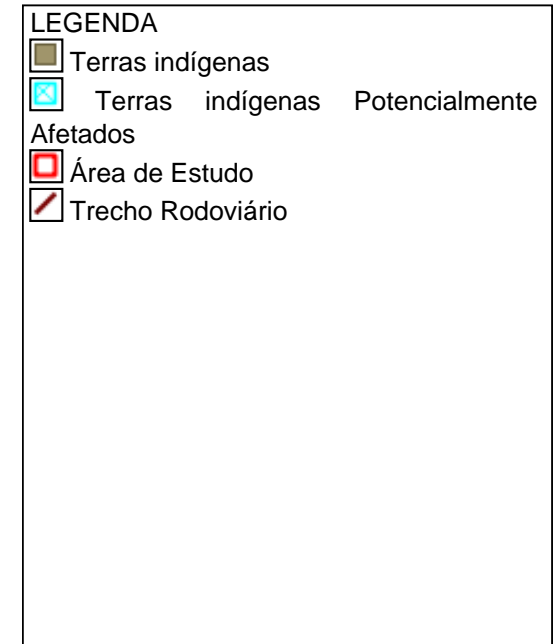
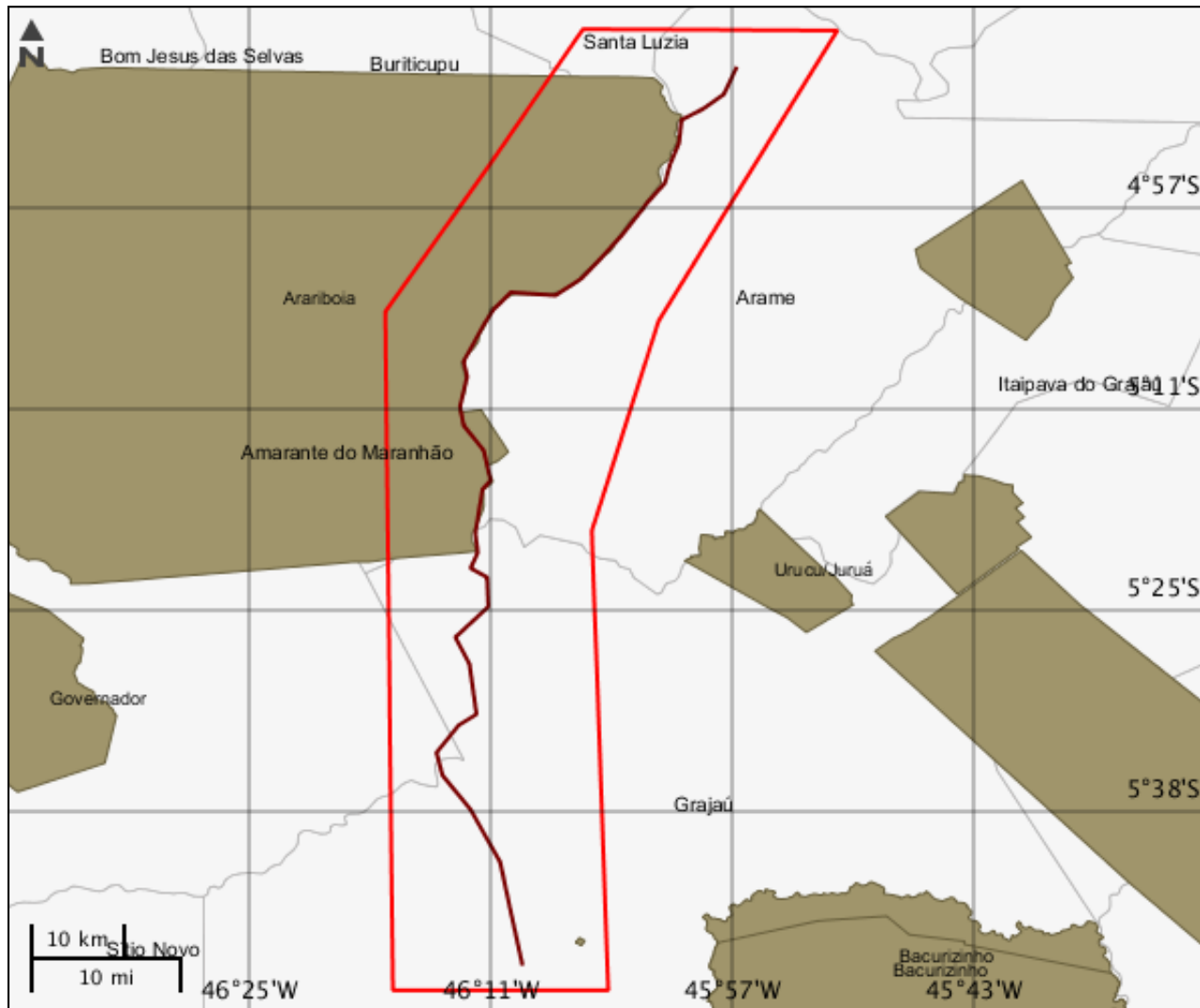
---

**Municípios**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Terras indígenas



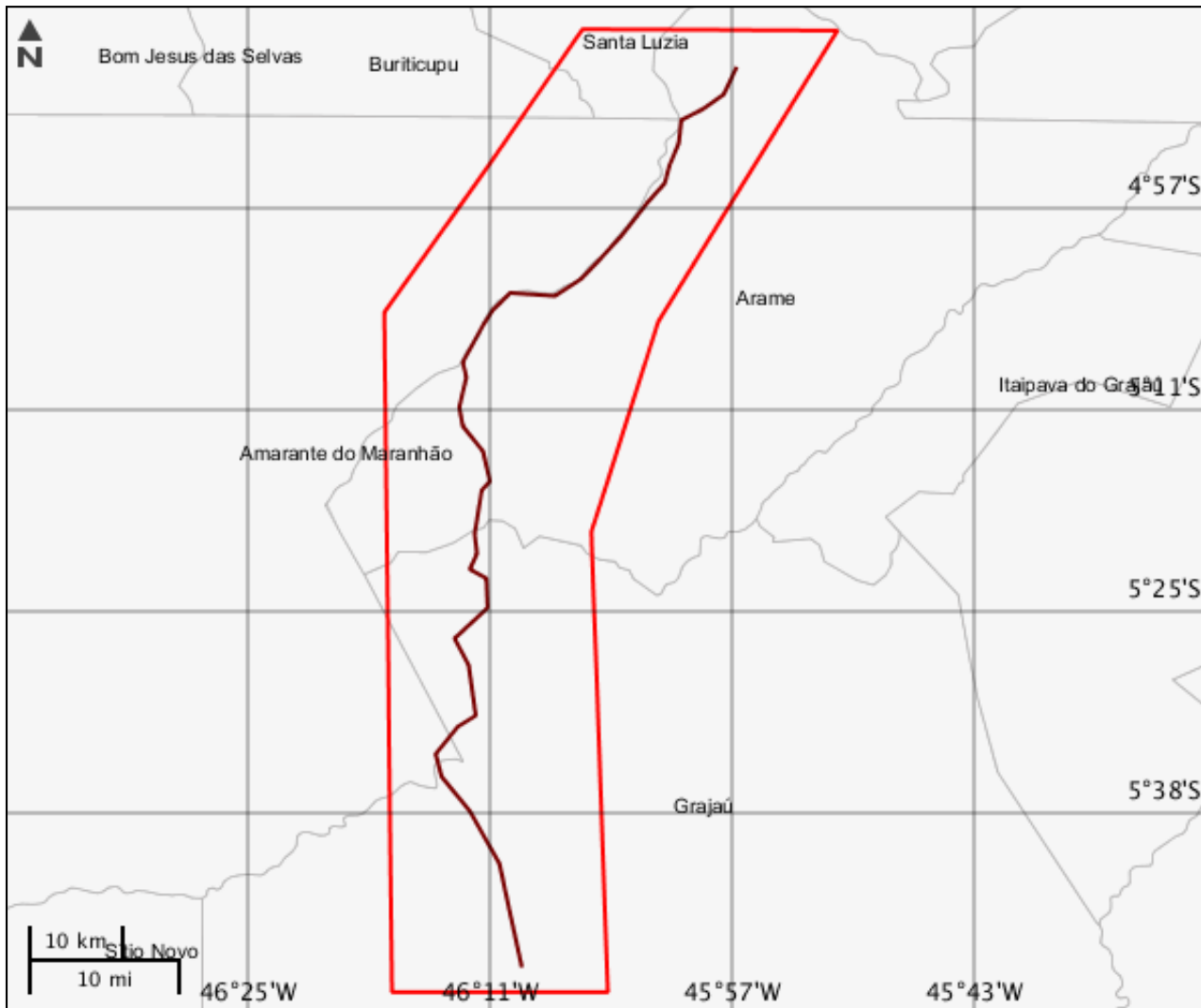
---

**Terras indígenas**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Unidades de conservação



**LEGENDA**

Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

  UC Potencialmente Afetado(s)

  Área de Estudo

Trecho Rodoviário

  UC Desenhadas

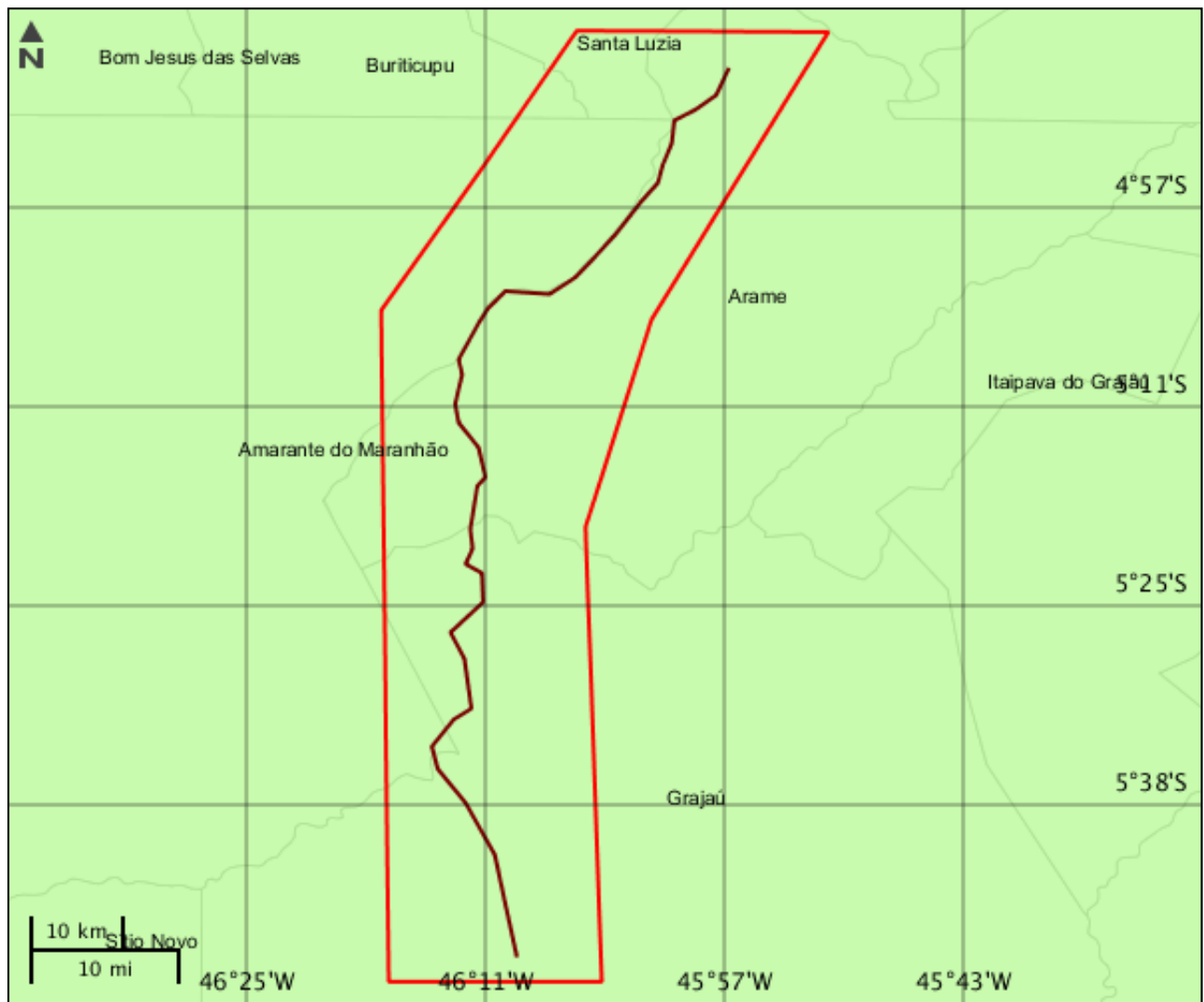
---

**Unidades de conservação**





---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

-  Amazônia legal
-  Amazônia legal Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Trecho Rodoviário



**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO****Meio Biótico**

- Sim  Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do Bioma Mata Atlântica?
- Sim  Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim  Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal, estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN

**Meio Socioeconômico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim  Não - O projeto implica remoção da população?

**Meio Físico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

**Outras Informações**

- Sim  Não - O empreendimento se encontra total ou parcialmente localizado dentro da Amazônia Legal?
- Sim  Não - O empreendimento se encontra parcialmente implantado, em leito natural?
- Sim  Não - A malha rodoviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim  Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim  Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?



## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

**Processos Existentes em Órgãos Federais**

**Instituição :** Outros

**Nº Processo :** 02001001099/2017-39

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.