



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 147410/2019

Data do Protocolo da FCA : 14/05/2019

Nº Acompanhamento : 0015cdacfc639839

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: DNIT

CNPJ: 04.892.707/0001-00

Razão Social: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

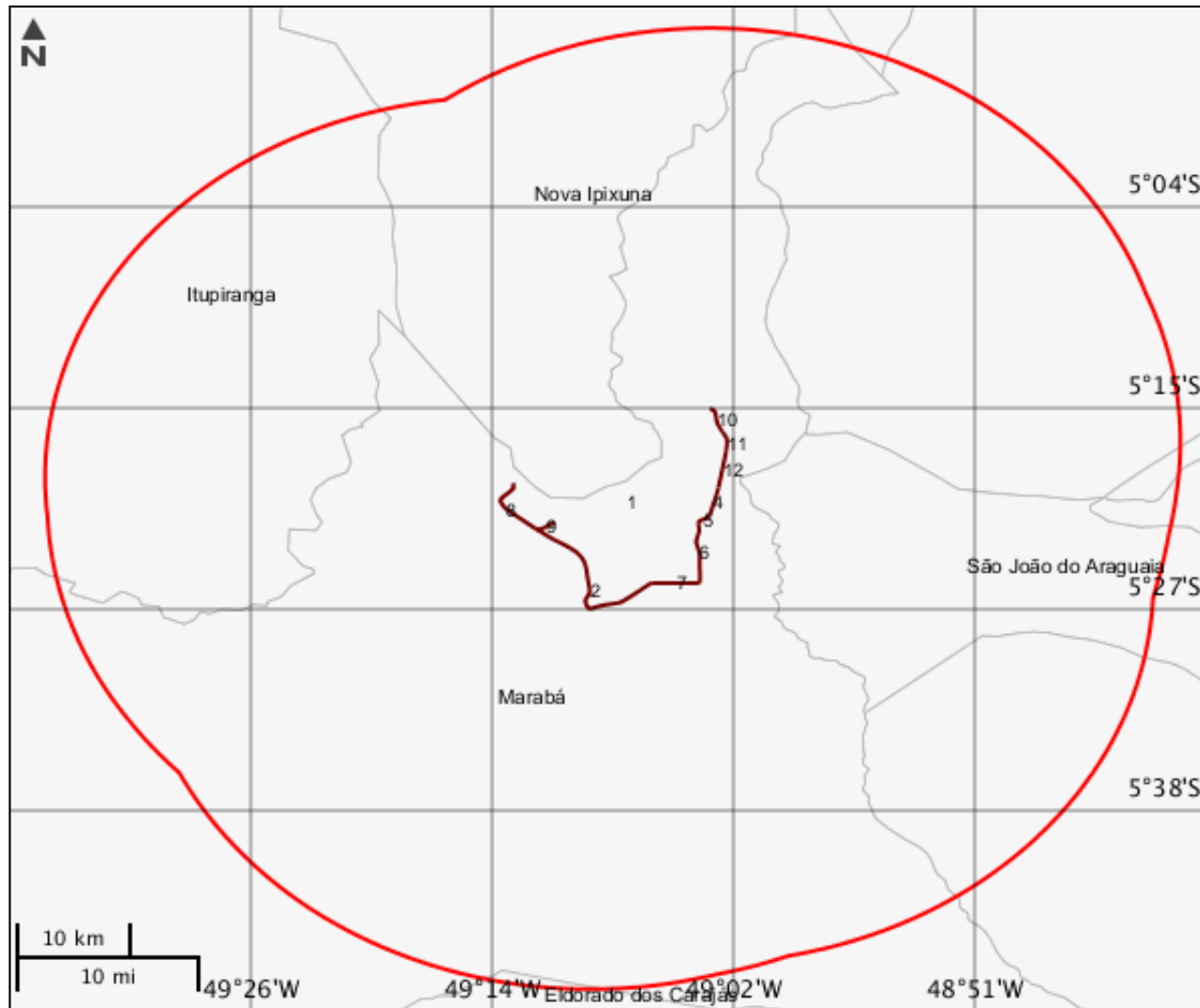
Setor: Transporte

Tipologia: Estruturas Rodoviárias

Nome do Empreendimento: BR-230/155/222/PA - Adequação do Contorno de Marabá - Ret.

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Retificação da FCA nº 145622/2018 de 14/06/2019, processo nº 50600.010065/2018-18. As intervenções preveem a Implantação, Duplicação, Melhorias de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos da BR 230/PA, BR 222/PA e BR 155/PA, em 2 Fases: Fase 01: Contempla o Complexo Rodoviário do Perímetro Urbana de Marabá-PA, com implantação de contornos da cidade/setor industrial de Marabá, composto de 11 segmentos: Segmento AB, Implantação do km 0,00 ao Km 6,67 km, com 6,67 km de extensão (Estrutura 8); Segmento BC: Implantação do Km 6,67 ao Km 6,67 + 1,95 km, com 1,95 km de extensão (Estrutura 9); Segmento BP: Implantação do Km 6,67 ao Km 23,77, com 17,10 km de extensão (Estrutura 2); Segmento PQ: Adequação de Plataforma, Restauração e Implantação de Via Lateral, do km 23,77 ao Km 28,01, com 4,24 km de extensão (Estrutura 7); Segmento QE: Restauração, Adequação de Plataforma, Implantação de Acostamento e Duplicação do Km 28,01 ao Km 34,26, com 6,250 km de extensão (Estrutura 6); Segmento EG: Implantação do Km 34,26 ao Km 35,66, com 1,40 km de extensão (Estrutura 5); Segmento GJ: Implantação do Km 35,66 ao Km 38,74, com 3,08 km de extensão (Estrutura 4); Segmento JK, Implantação do Km 38,74 ao Km 42,5, com 3,76 km de extensão (Estrutura 12); Segmento KL, Implantação do Km 42,5 ao Km 44,4, com 1,90 km de extensão (Estrutura 11); Segmento LO: Implantação do Km 44,4 ao Km 44,9, com 0,50 km de extensão (Estrutura 3); Segmento OM, Implantação do Km 44,9 ao Km 47,76, com 2,76 km de extensão (Estrutura 10) com extensão total de aproximadamente 49,71 km; e Fase 2: Contempla a duplicação de parte do segmento implantado na Fase 01 na extensão de 20,17 km, previsto para início das obras em 2039.

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



ELEMENTOS DO PROJETO

Área de Estudo

Estrutura 1

Trecho Rodoviário

Estrutura 2

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento BP	17100	13	6,67
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
23,77	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento B ao P (Via Industrial)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 3

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento LO	500	13	44,4
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
44,9	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento L (Viaduto sobre linha fér) ao O (Inters. com via exist)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 4

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento GJ	3080	13	35,66
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição

38,74	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento G (BR-230, km 114,32) ao J (Fim Ponte Rio Tocantins)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 5			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento EG	1400	13	34,26
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
35,66	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento E (BR-155, km 246,32) ao G (BR-230, km 114,32)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 6			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento QE	6250	13	28,01
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
34,26	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		BR-155: Ligação do segmento Q (km 252,57) ao E (km 246,32)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 7			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento PQ	4240	13	23,77

Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
28,01	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Via Industrial: Ligação do segmento P ao Q (Entr. BR-155, km 252,57)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 8			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento AB	6670	13	0
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
6,67	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento A (PEnt. BR-230) ao B
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 9			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento BC	1950	13	6,67
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
8,62	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do Segmento B ao C (BR-230, km 129,92)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 10			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial

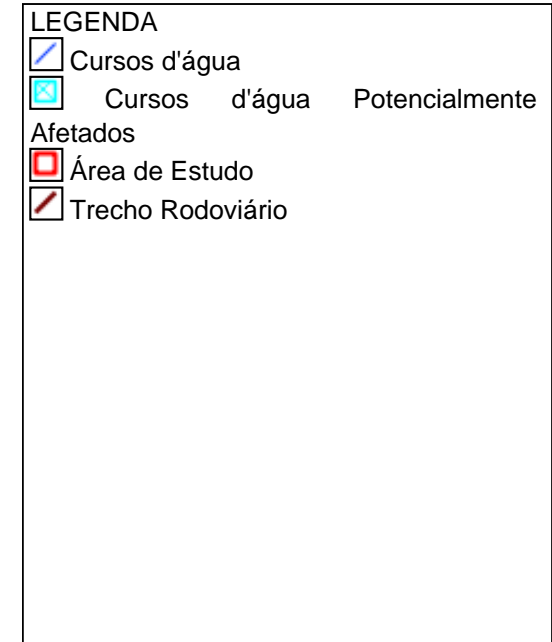
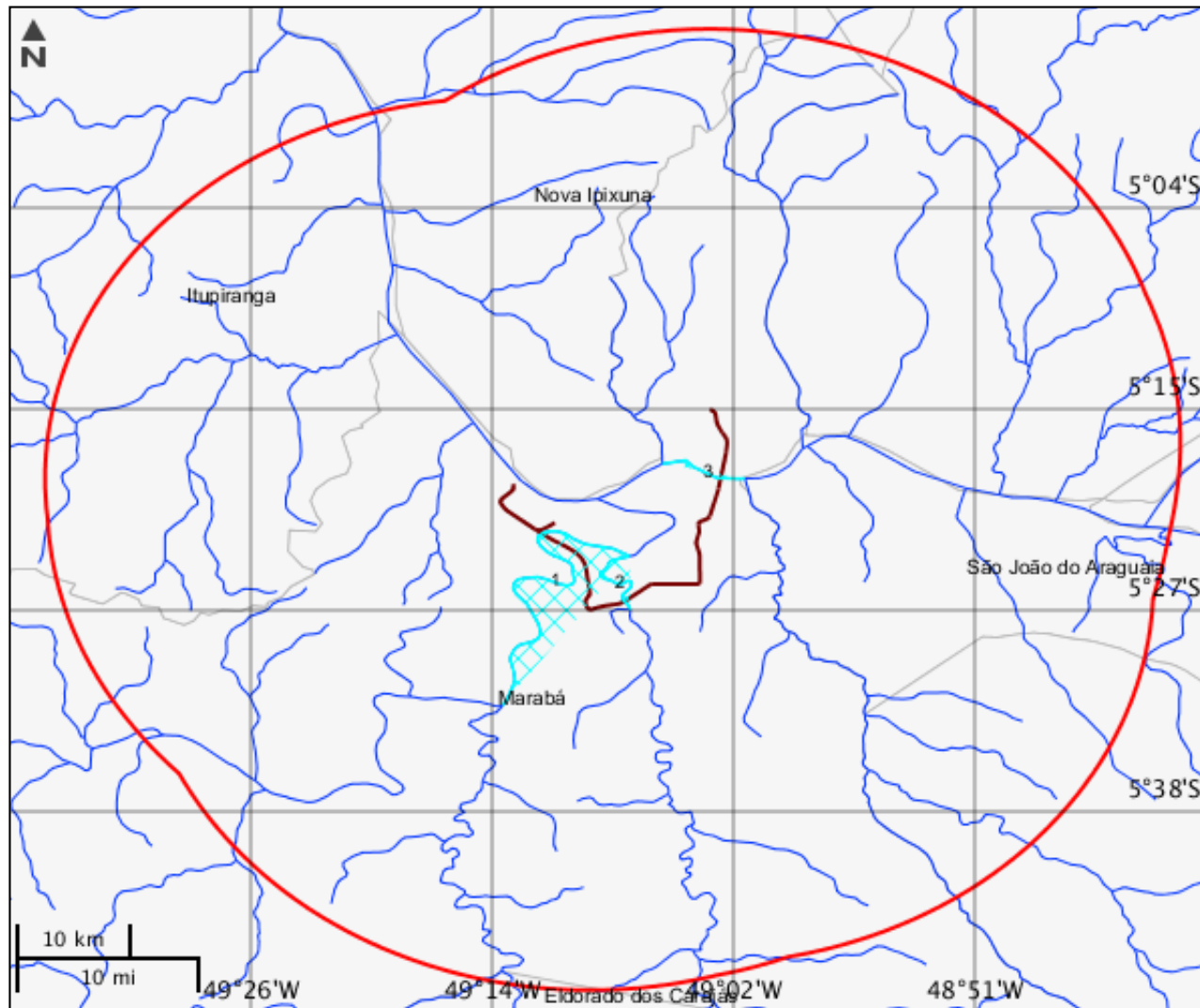
Segmento OM	2860	13	44,9
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
47,76	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento O (Inters. com via exist) ao M (PA-150/BR-222, km 233,36)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 11			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento KL	1900	13	42,5
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
44,4	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento K (Ini. Pte Rio Tocantins) ao L (Viaduto sobre linha fer)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 12			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento JK	3760	13	38,74
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
42,5	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		Ligação do segmento J (Fim Ponte Rio Tocantins) ao K (Ini. Pte Rio Tocantins)
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
A Atualizar	Implantação	Em projeto	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

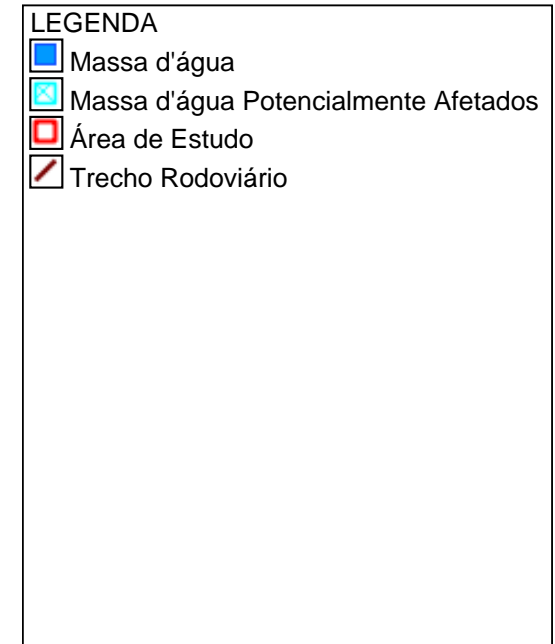
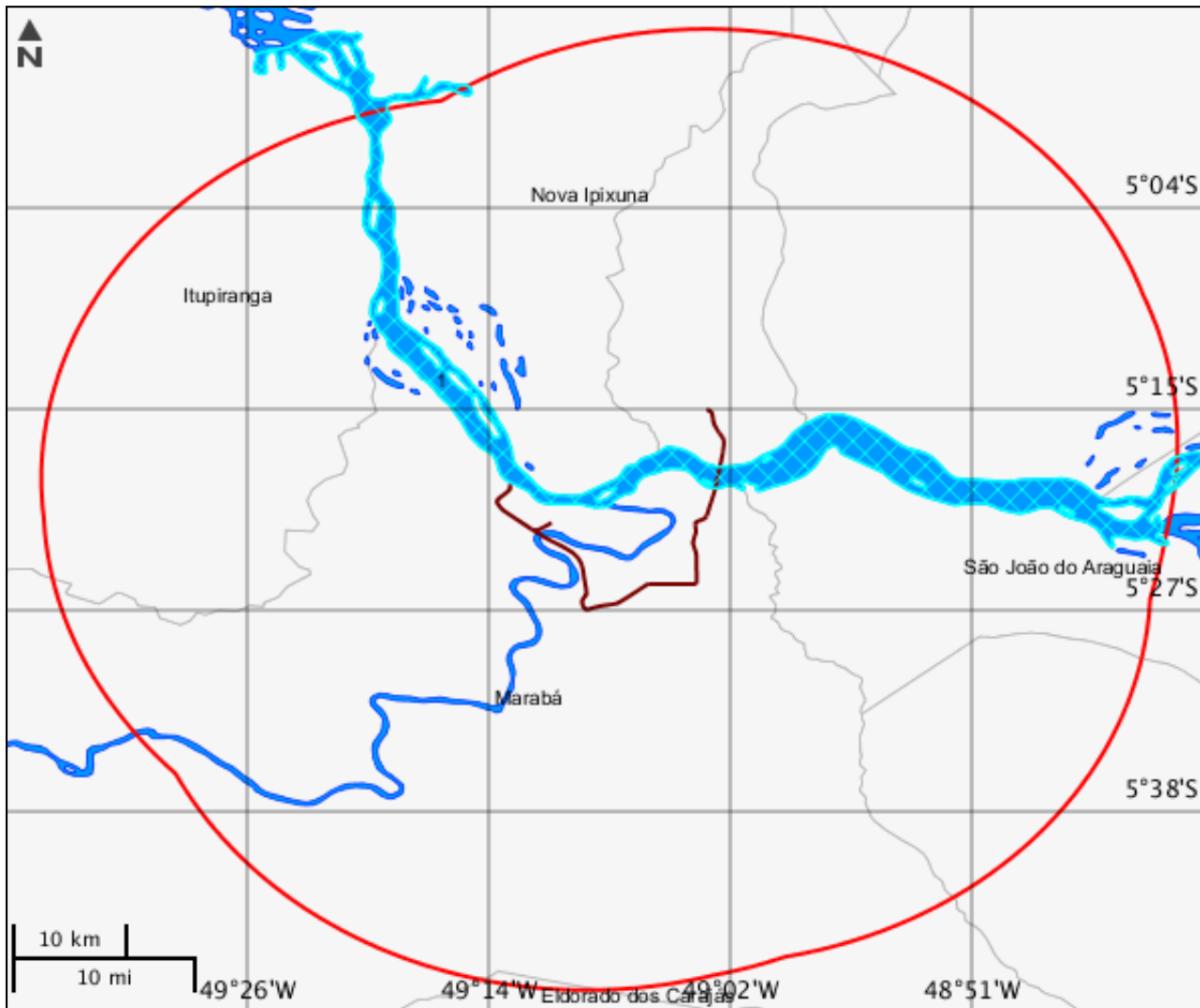
Mapa Temático Cursos d'água



Cursos d'água

	Nome do corpo d'água	Nome completo	Tipo de corpo d'água
1	Itacaiúnas	Rio Itacaiúnas	Rio
2	Sororó	Rio Sororó	Rio
3	Tocantins	Rio Tocantins	Rio

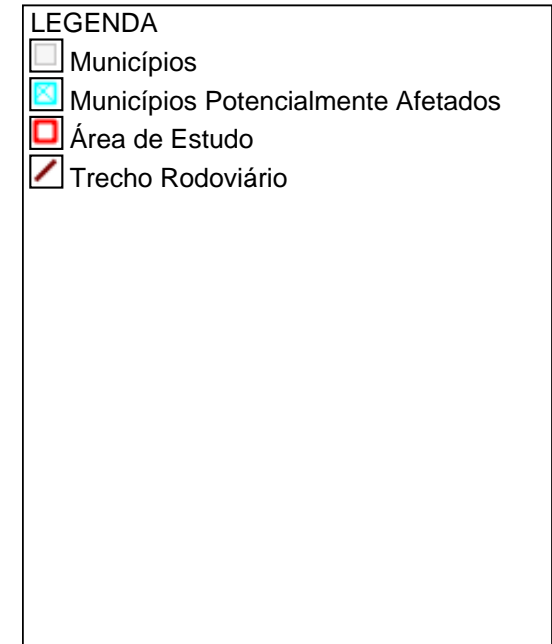
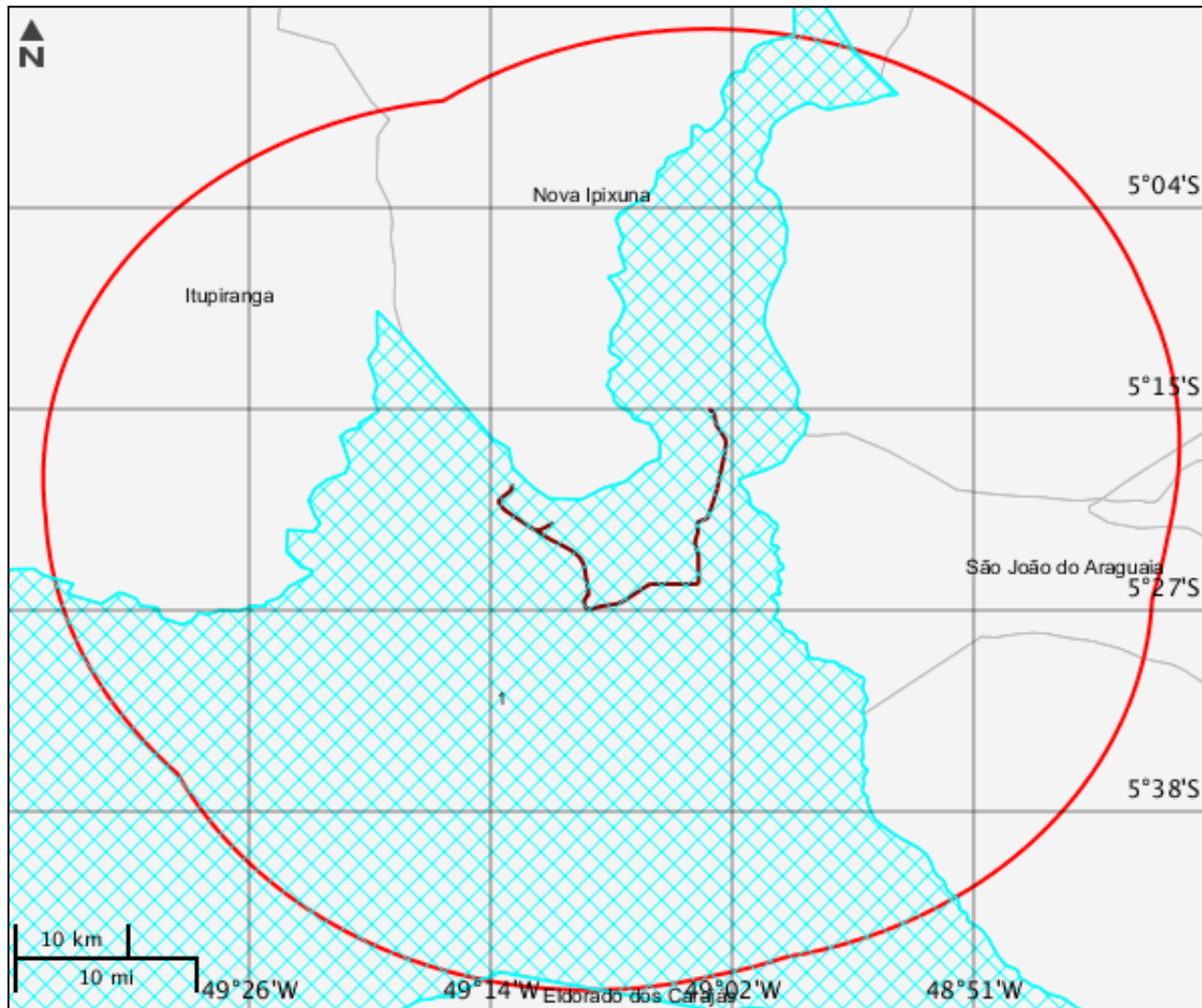
Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água

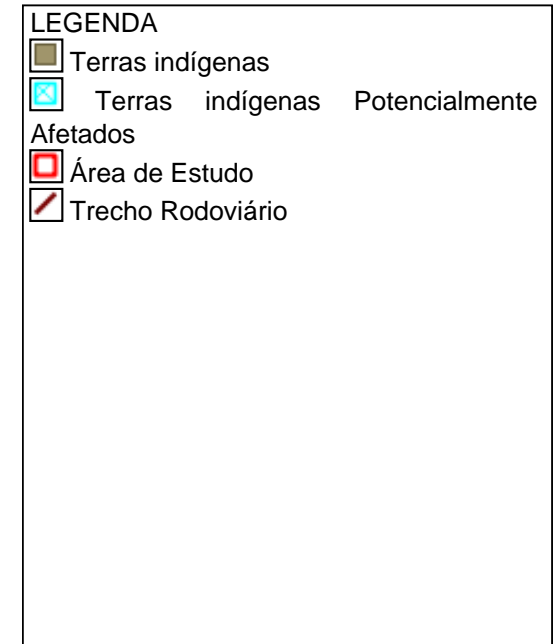
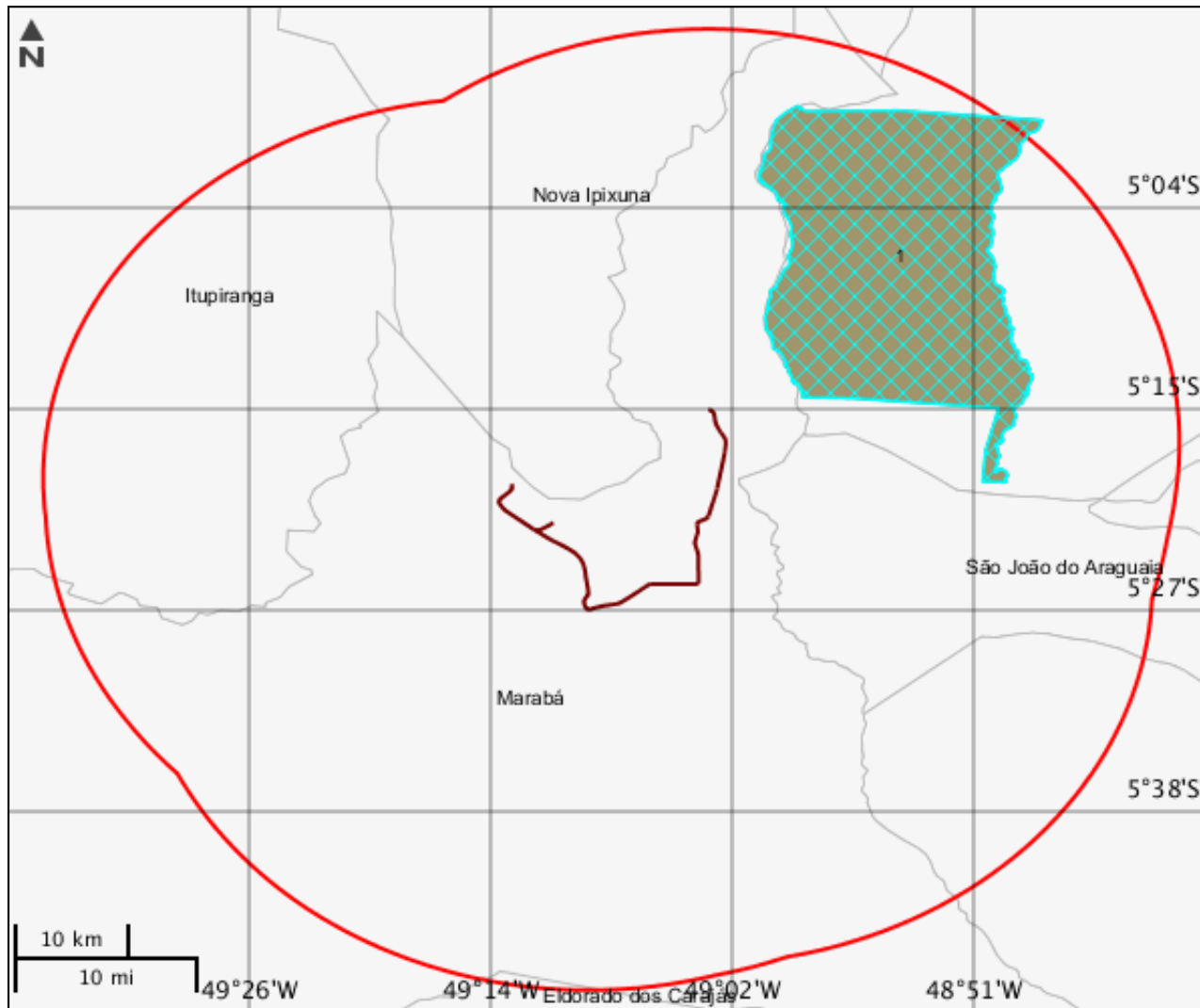
	Nome	Tipo de massa d'água	Tipo genérico	Curso d'água associado	Fluxo	Navegabilidade
1	Rio Tocantins	Rio	Rio	Rio Tocantins	Permanente	Navegável

Mapa Temático Municípios



Municípios			
	Código município	Nome	Sigla UF
1	1504208	Marabá	PA

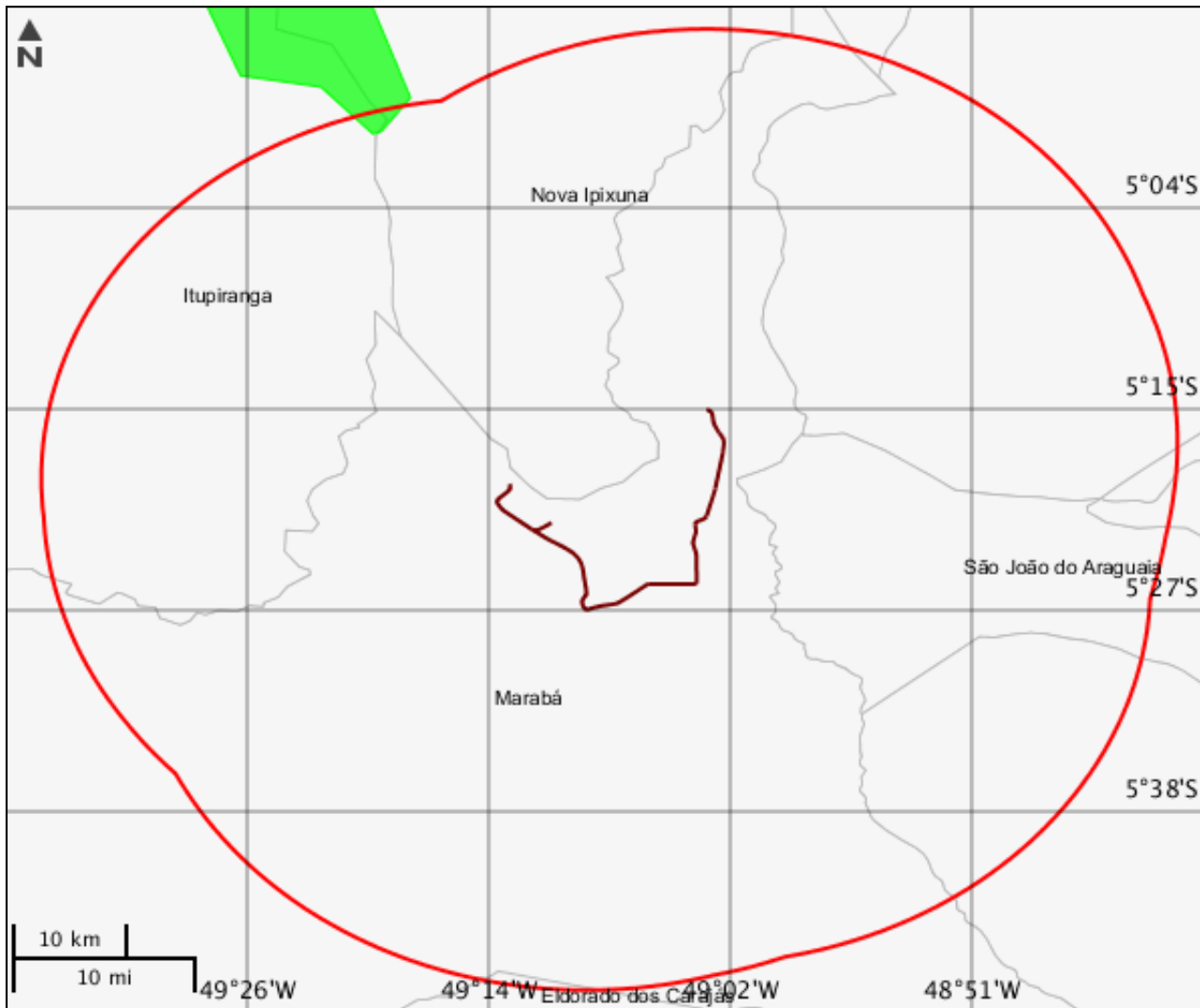
Mapa Temático Terras indígenas



Terras indígenas

	Área indígena	Terra Indígena	Tipo área indígena	Grupo étnico	População	Área	Situação espacial da área	Área em revisão	Observações
1	Mae Maria	Mae Maria	TI	Gaviao	340	62488.4	Principal	0	sem observação

Mapa Temático Unidades de conservação



LEGENDA

Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

UC Potencialmente Afetado(s)

Área de Estudo

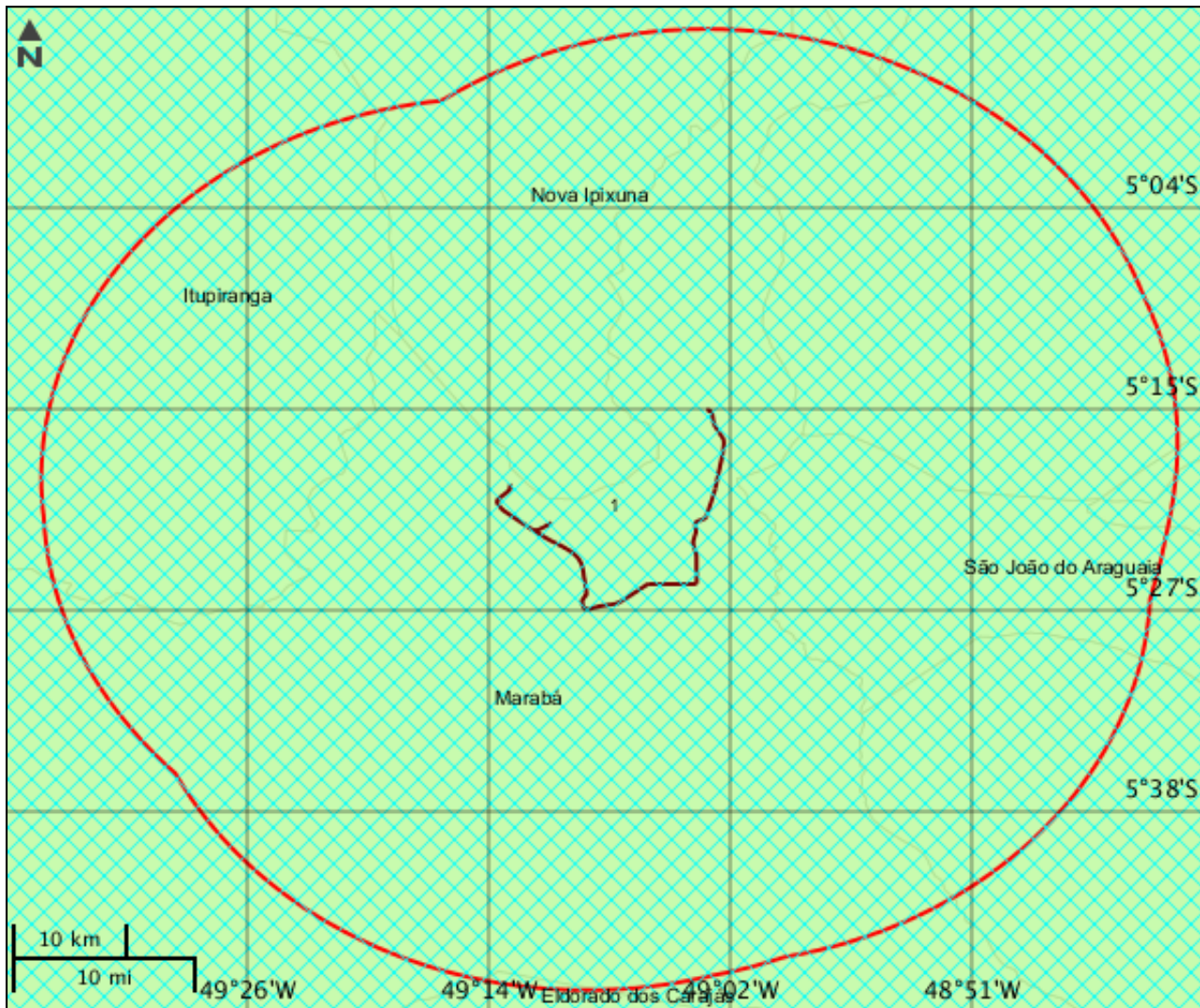
Trecho Rodoviário

UC Desenhadas

Unidades de conservação

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Rodoviário

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do Bioma Mata Atlântica?
- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal, estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento se encontra total ou parcialmente localizado dentro da Amazônia Legal?
- Sim Não - O empreendimento se encontra parcialmente implantado, em leito natural?
- Sim Não - A malha rodoviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.