



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 147164/2019

Data do Protocolo da FCA : 13/03/2019

Nº Acompanhamento : 0015c896924b67b1

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: DNIT

CNPJ: 04.892.707/0001-00

Razão Social: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

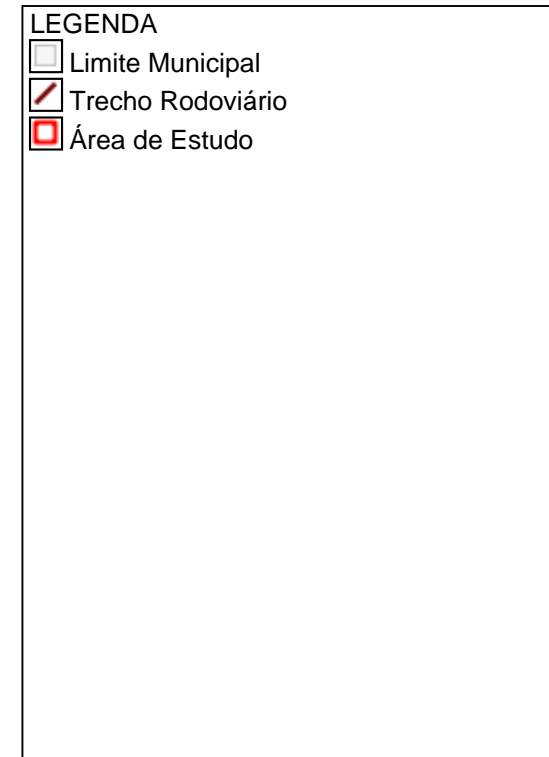
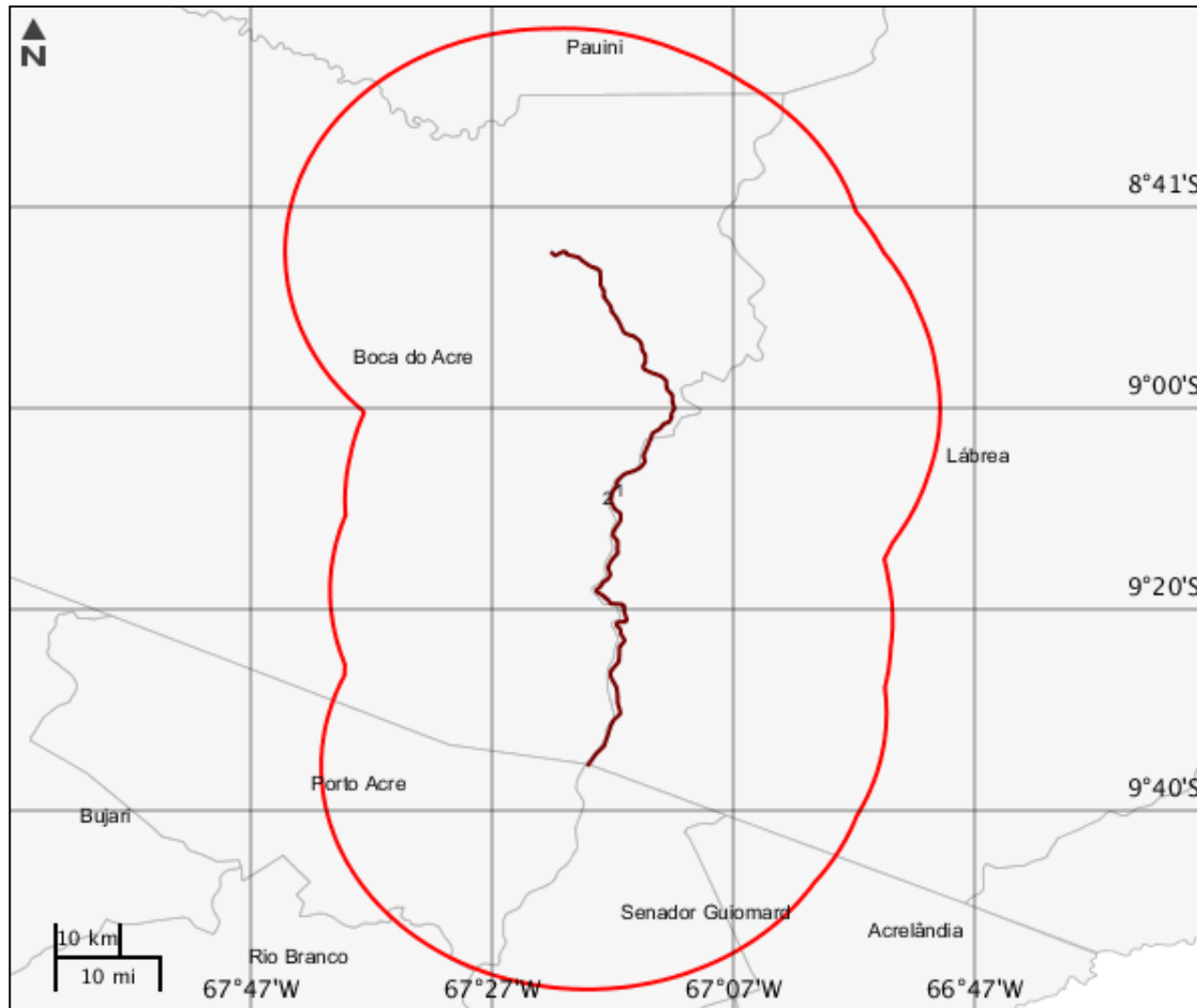
Setor: Transporte

Tipologia: Estruturas Rodoviárias

Nome do Empreendimento: BR-317/AM - Licenciamento Ambiental

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Licenciamento Ambiental da Rodovia BR-317/AM, pavimentação do subtrecho: Boca do Acre/AM - Divisa AM/AC, segmento Km 416,0 - Km 526,7, totalizando 110,7 km de extensão, Processo nº 02001.000162/2003-14, em resposta ao Ofício 87/2019/SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC de 18/02/2019.

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA

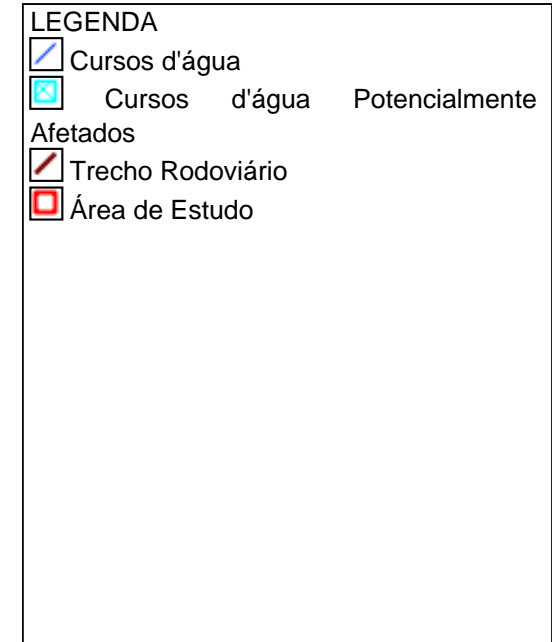
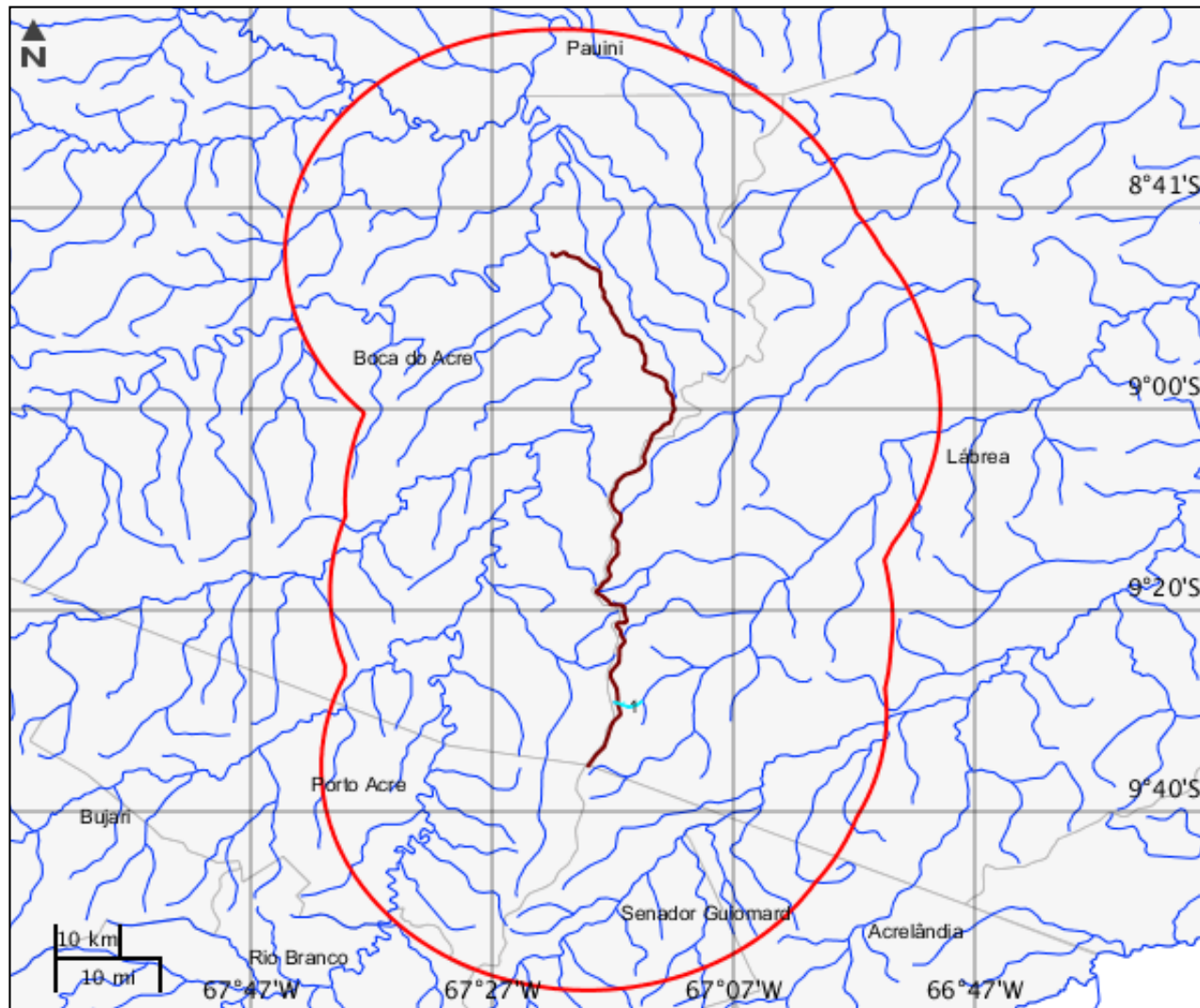


ELEMENTOS DO PROJETO**Área de Estudo****Estrutura 2****Trecho Rodoviário****Estrutura 1**

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
BR-317/AM	110700	13	416
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
526,7	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		BR-317/AM
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
317BAM0120-00160	Pavimentação	Em projeto	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

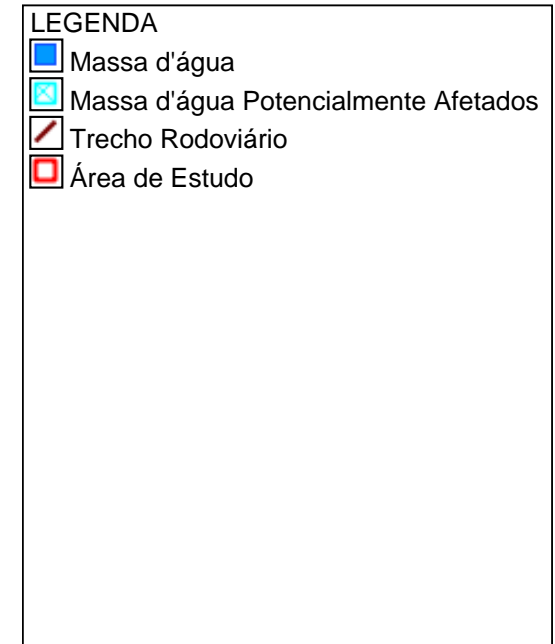
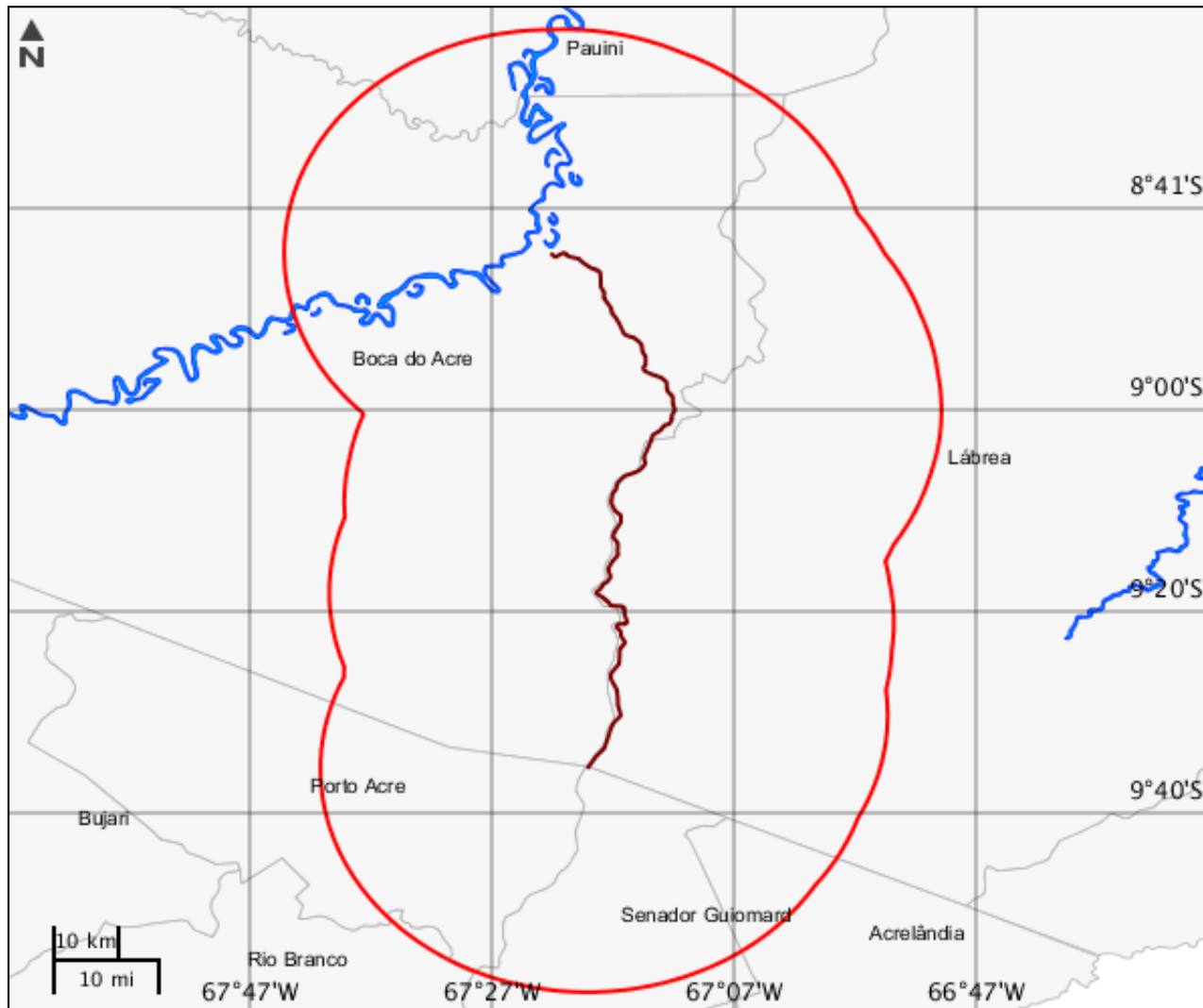
Mapa Temático Cursos d'água



Cursos d'água

	Nome do corpo d'água	Nome completo	Tipo de corpo d'água
1	sem nome	sem nome	

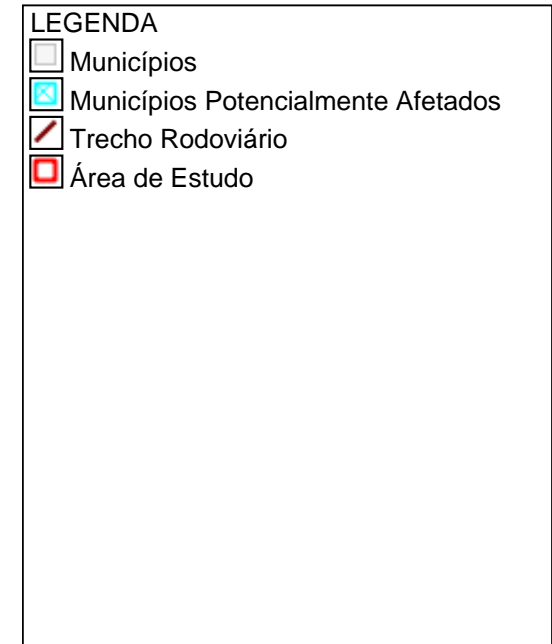
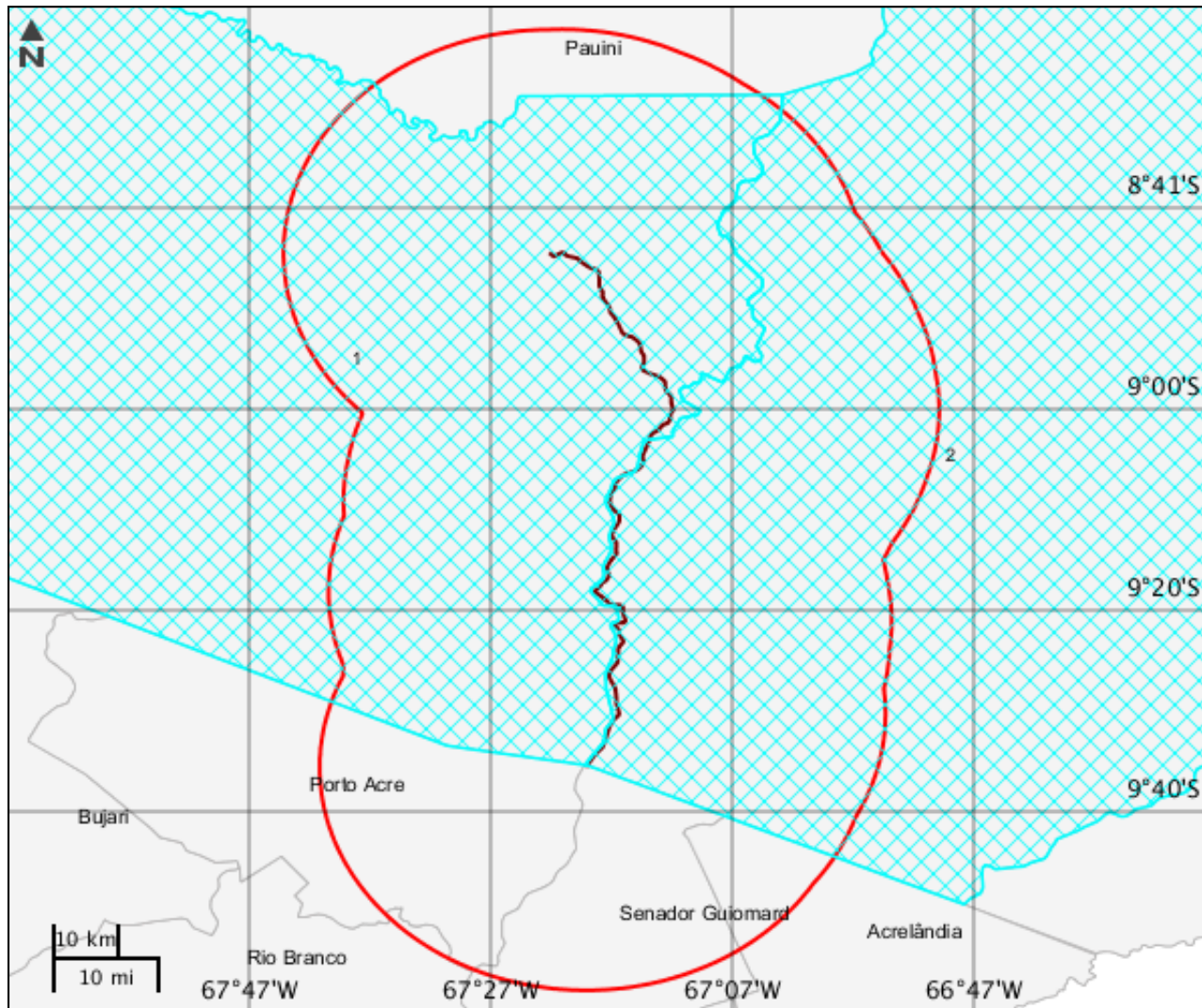
Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água

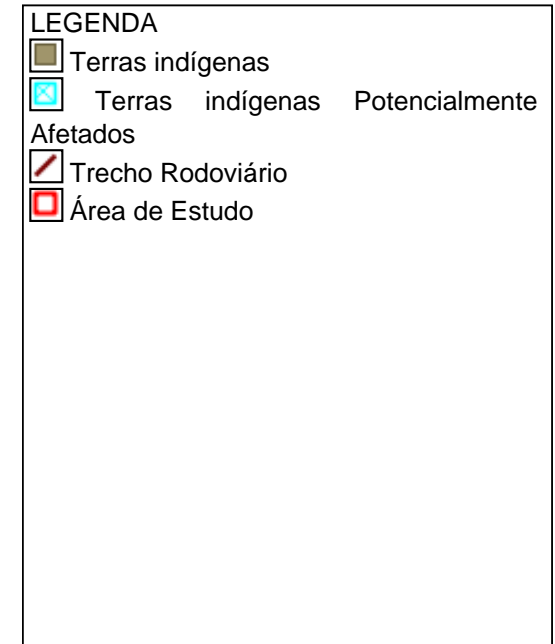
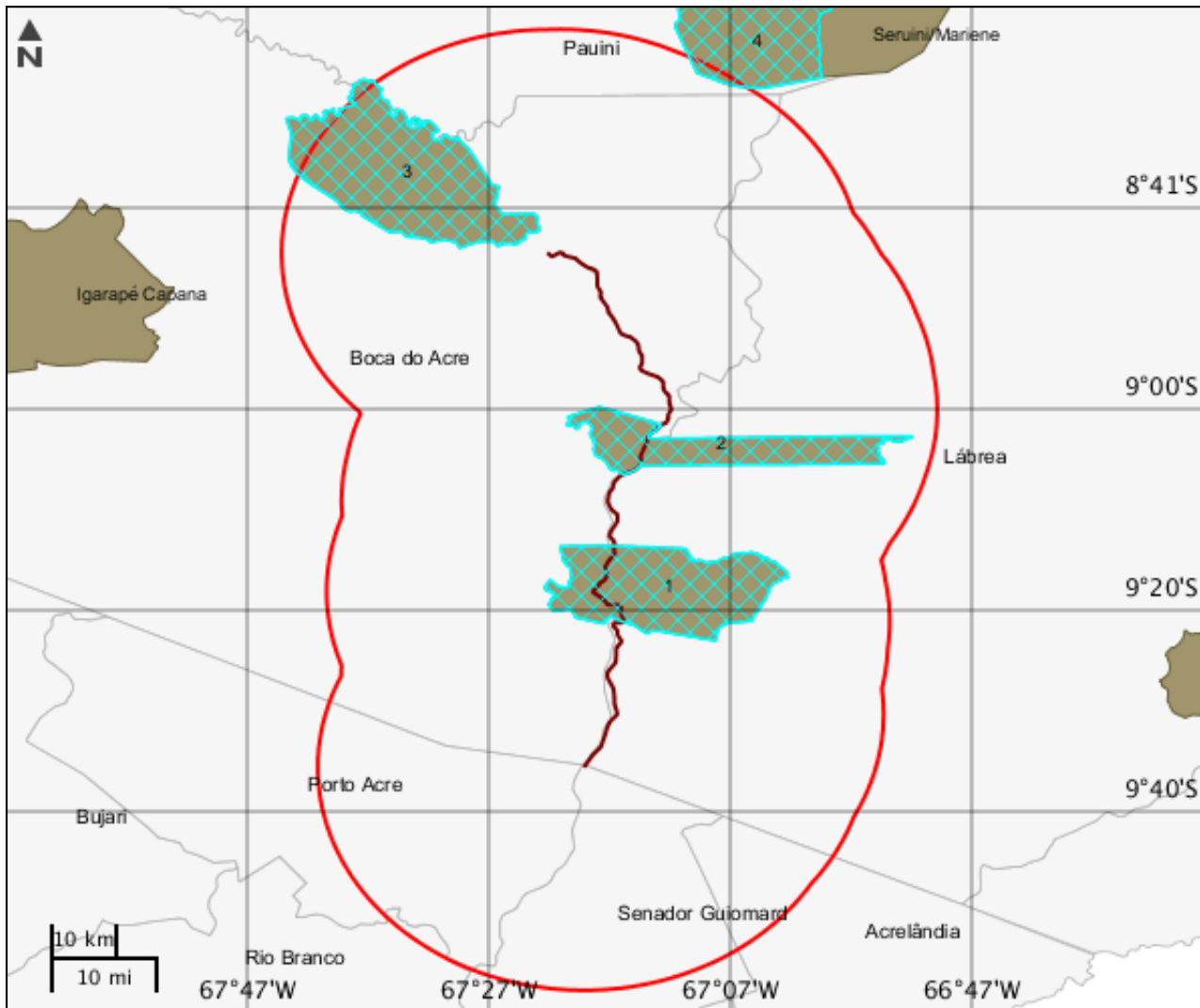
Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Municípios



Municípios			
	Código município	Nome	Sigla UF
1	1300706	Boca do Acre	AM
2	1302405	Lábrea	AM

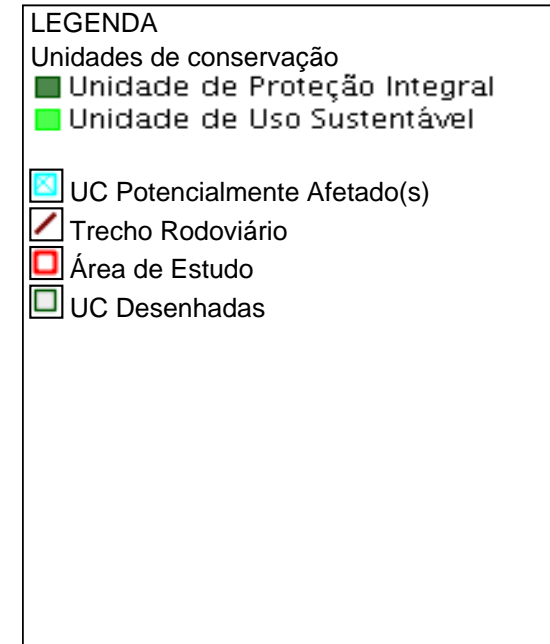
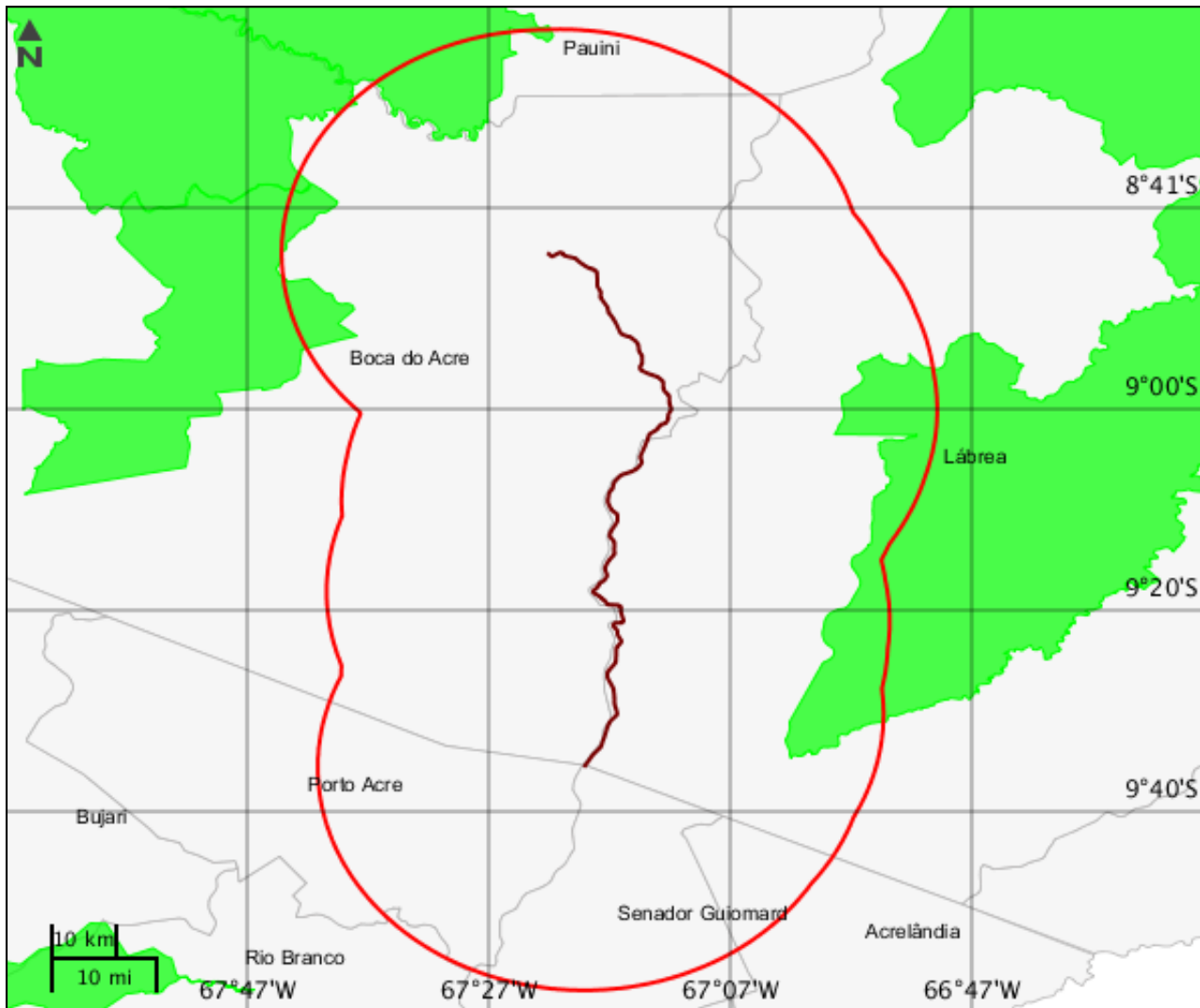
Mapa Temático Terras indígenas



Terras indígenas

	Área indígena	Terra Indígena	Tipo área indígena	Grupo étnico	População	Área	Situação espacial da área	Área em revisão	Observações
1	Apurina Km 124 BR-317	Apurina Km 124 BR-317	TI	Apurina	160	42197.6	Principal	0	sem observação
2	Boca do Acre	Boca do Acre	TI	Apurina	121	26240.4	Principal	0	sem observação
3	Camicua	Camicua	TI	Apurina	265	58519.6	Principal	0	sem observação
4	Peneri/Tacaqu iri	Peneri/Tacaqu iri	TI	Apurina	309	189871	Principal	0	sem observação

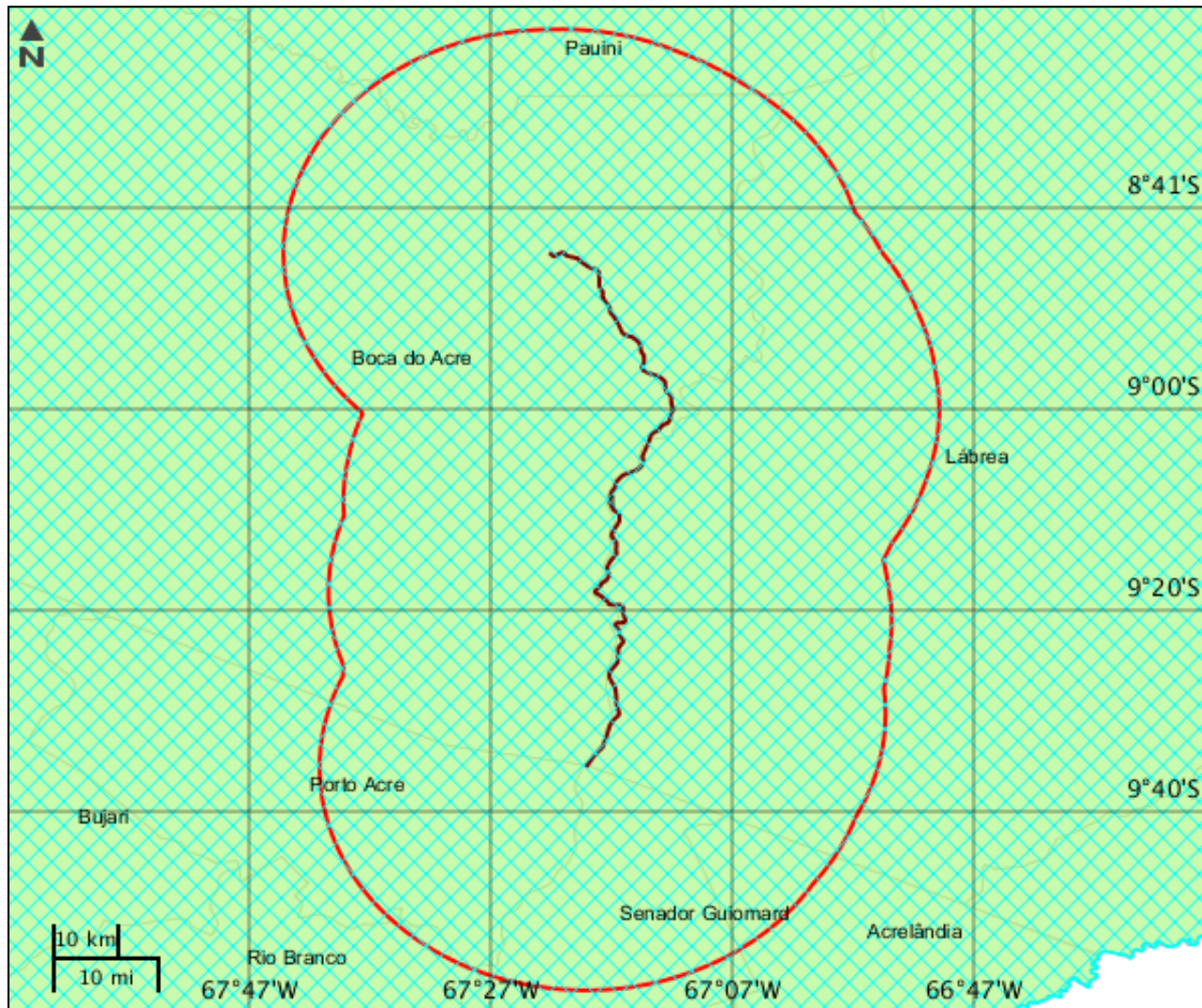
Mapa Temático Unidades de conservação



Unidades de conservação

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Trecho Rodoviário
- Área de Estudo

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do Bioma Mata Atlântica?
- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal, estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento se encontra total ou parcialmente localizado dentro da Amazônia Legal?
- Sim Não - O empreendimento se encontra parcialmente implantado, em leito natural?
- Sim Não - A malha rodoviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**Processos Existentes em Órgãos Estaduais do Meio Ambiente - OEMA****OEMA :** IPAAM**Estado :** AM**Nº Processo :** 2858/T/09/V3**Fase Licenciamento Ambiental :** Licença Instalação expedida**Documentos Autorizativos****Tipo**
LI**Nº Documento**
138/09-01**Data de Emissão**
21/11/2011

Processos Existentes em Órgãos Federais**Instituição** : Fundação Nacional do Índio - Funai**Nº Processo** : 08620.000771/2003-62

Documentos Autorizativos				
Tipo Documento	Nº Documento	Data de Emissão	Data de Vencimento	Data de Observações
CI/PBA	S/N	01/06/2016	18/07/2018	Em análise na FINAI

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.