



## FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 146869/2018

Data do Protocolo da FCA : 26/12/2018

Nº Acompanhamento : 0015c23cf00006b4

### DADOS DO INTERESSADO

**Empreendedor:** VALE

**CNPJ:** 33.592.510/0426-63

**Razão Social:** CIA VALE DO RIO DOCE

**Porte da Empresa:** Porte Grande

### CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

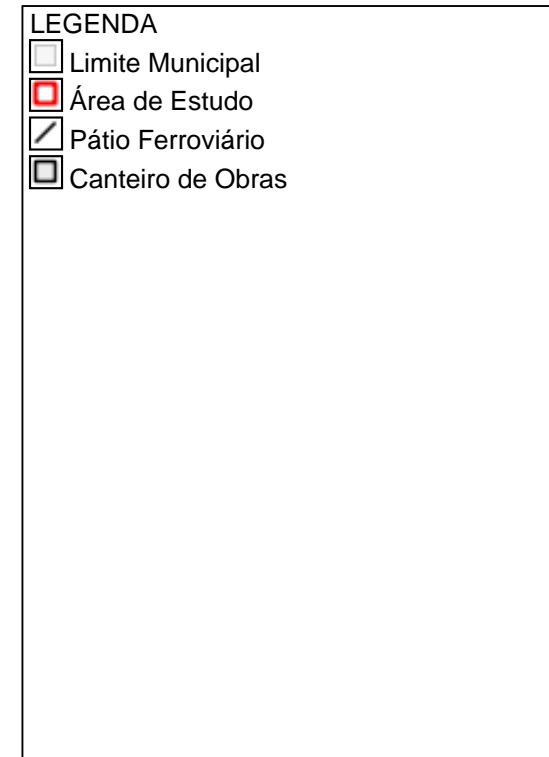
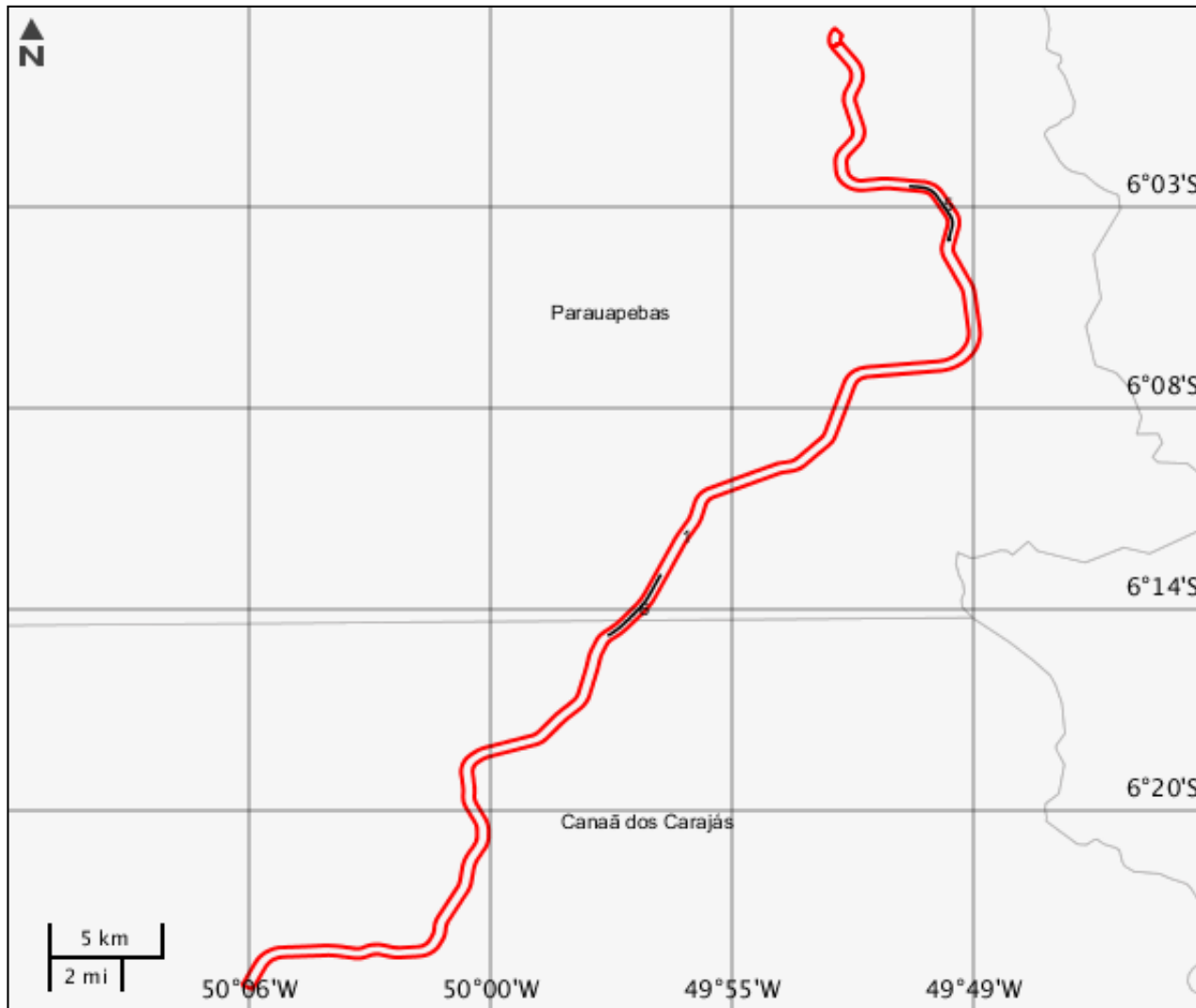
**Setor:** Transporte

**Tipologia:** Estruturas Ferroviárias

**Nome do Empreendimento:** Ramal Ferroviário Sudeste do Pará - RFSP

**Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento):** Obras de Ampliação e Adequação do Ramal Ferroviário do Sudeste do Pará ç RFSP (Projeto 240 Mtpa), compreendendo: - Implantação do Pátio de Cruzamento 1, com 4,0 km de linha férrea; - Implantação de um viaduto rodoviário no Pátio de Cruzamento 1; - Implantação do Pátio de Cruzamento 3, com 4,0 km de linha férrea; - Implantação do Pátio de Cruzamento 6, com 4,0 km de linha férrea; - Implantação de linha férrea de 3,95 km para a recepção de trens e acesso ao silo na Pera Ferroviária; e - Implantação de linha férrea de 4,05 km para a formação de trens após o carregamento na Pera Ferroviária.

## LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



## ELEMENTOS DO PROJETO

## Área de Estudo

## Estrutura 1

## Canteiro de Obras

## Estrutura 7

Nome	Área (m <sup>2</sup> )	Descrição	Tipo intervenção
Canteiro Avançado do Pátio 1	2000	Canteiro Avançado que atenderá às obras no Pátio 1	Implantação
<b>Situação</b>	-	-	-
Em projeto	-	-	-

## Estrutura 8

Nome	Área (m <sup>2</sup> )	Descrição	Tipo intervenção
Canteiro Avançado Pátio 3	2000	Canteiro avançado para atender às obras do Pátio 3	Implantação
<b>Situação</b>	-	-	-
Em projeto	-	-	-

## Estrutura 9

Nome	Área (m <sup>2</sup> )	Descrição	Tipo intervenção
Canteiro Avançado Pátio 6	2000	Canteiro avançado para atender às obras do Pátio 6	Implantação
<b>Situação</b>	-	-	-
Em projeto	-	-	-

## Estrutura 10

Nome	Área (m <sup>2</sup> )	Descrição	Tipo intervenção
Canteiro Avançado Pera	2000	Canteiro avançado para atender às obras de implantação das linhas	Implantação

		receptora e formadora	
<b>Situação</b>	-	-	-
Em projeto	-	-	-

### Pátio Ferroviário

#### Estrutura 2

Nome	Tipo	Extensão (m)	Km inicial
Linha de Formacao Pera	Formação/manobra	4050	86,85
Km final	Tipo trecho	Modal	Linha férrea
90,9	Pera	Ferroviário	Ramal Ferroviário Sudeste do Para
Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção	Situação
RFSP	Estrada de Ferro Carajás	Implantação	Em projeto

#### Estrutura 3

Nome	Tipo	Extensão (m)	Km inicial
Patio 6	Formação/manobra	4000	80
Km final	Tipo trecho	Modal	Linha férrea
84	Ramal	Ferroviário	Ramal Ferroviário Sudeste do Para
Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção	Situação
RFSP	Estrada de Ferro Carajás	Implantação	Em projeto

#### Estrutura 4

Nome	Tipo	Extensão (m)	Km inicial
Linha de Recepcao Pera	Formação/manobra	3950	95,45
Km final	Tipo trecho	Modal	Linha férrea
99,4	Pera	Ferroviário	Ramal Ferroviário Sudeste do Para
Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção	Situação
RFSP	Estrada de Ferro Carajás	Implantação	Em projeto

#### Estrutura 5

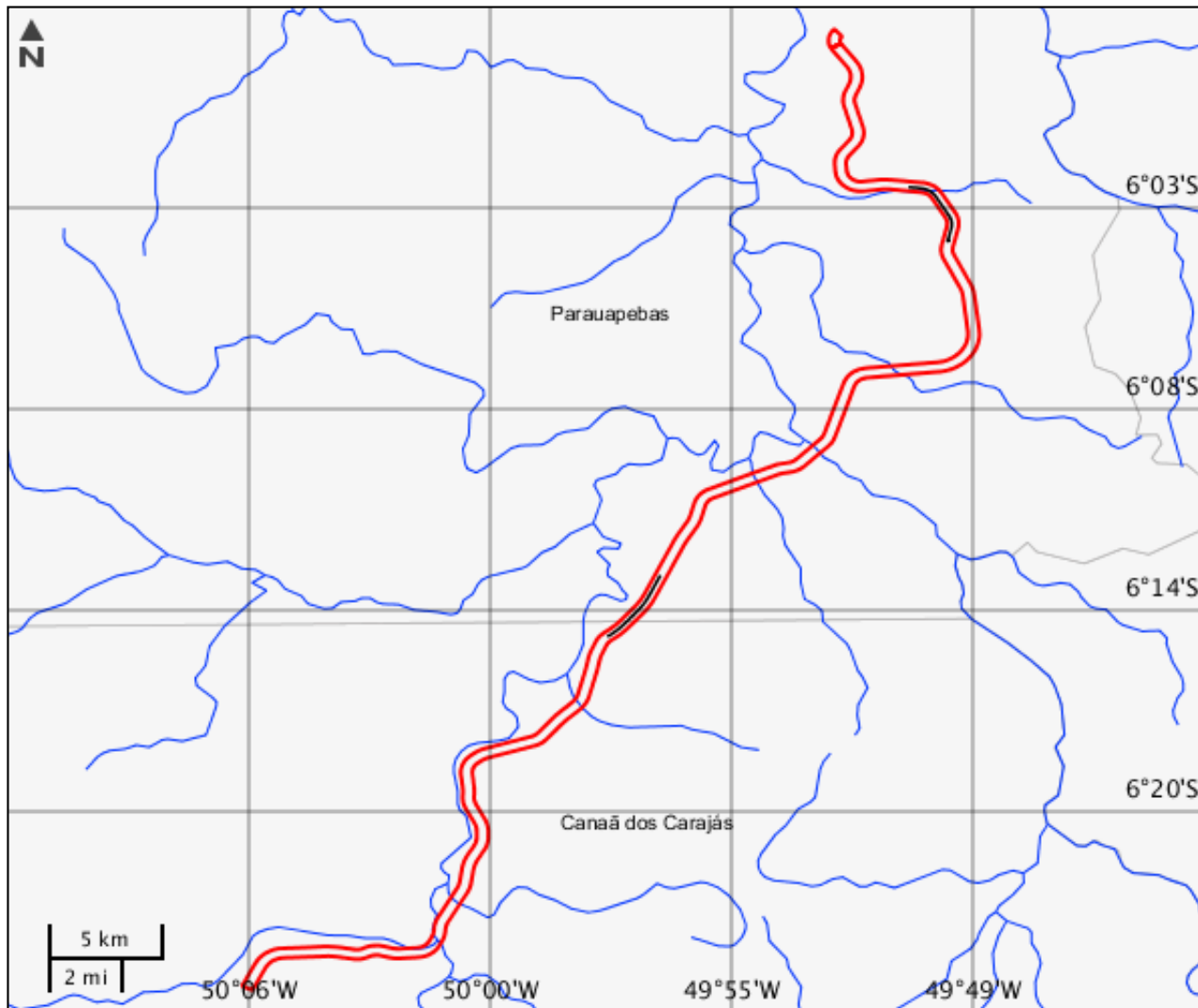
<b>Nome</b>	<b>Tipo</b>	<b>Extensão (m)</b>	<b>Km inicial</b>
Patio 1	Formação/manobra	4000	11,24
<b>Km final</b>	<b>Tipo trecho</b>	<b>Modal</b>	<b>Linha férrea</b>
15,24	Ramal	Ferroviário	Ramal Ferroviário Sudeste do Para
<b>Cod. trecho ferroviário</b>	<b>Malha</b>	<b>Tipo intervenção</b>	<b>Situação</b>
RFSP	Estrada de Ferro Carajás	Implantação	Em projeto

**Estrutura 6**






<b>Nome</b>	<b>Tipo</b>	<b>Extensão (m)</b>	<b>Km inicial</b>
Patio 3	Formação/manobra	4000	40,7
<b>Km final</b>	<b>Tipo trecho</b>	<b>Modal</b>	<b>Linha férrea</b>
44,7	Ramal	Ferroviário	Ramal Ferroviário Sudeste do Para
<b>Cod. trecho ferroviário</b>	<b>Malha</b>	<b>Tipo intervenção</b>	<b>Situação</b>
RFSP	Estrada de Ferro Carajás	Implantação	Em projeto

## CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

## Mapa Temático Cursos d'água



## LEGENDA

-  Cursos d'água
-  Cursos d'água Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Pátio Ferroviário
-  Canteiro de Obras

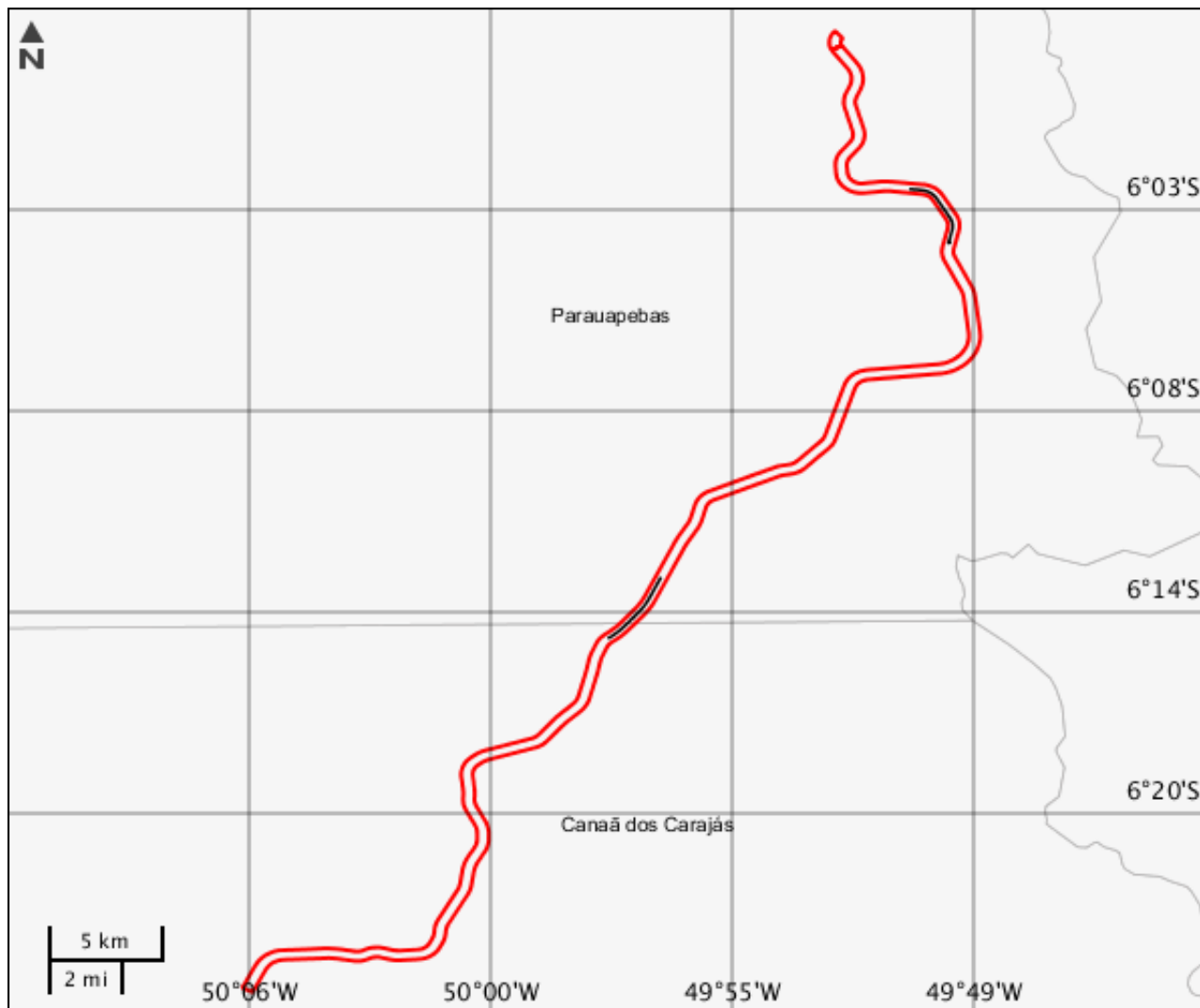
---

**Cursos d'água**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

## Mapa Temático Massa d'água



## LEGENDA

- Massa d'água
- Massa d'água Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Pátio Ferroviário
- Canteiro de Obras



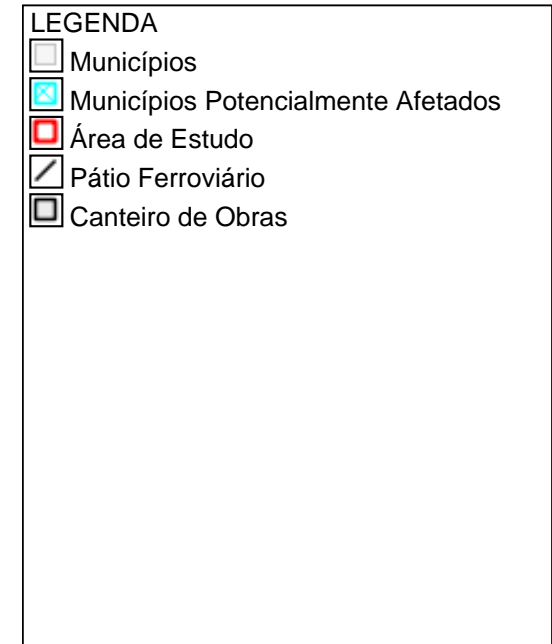
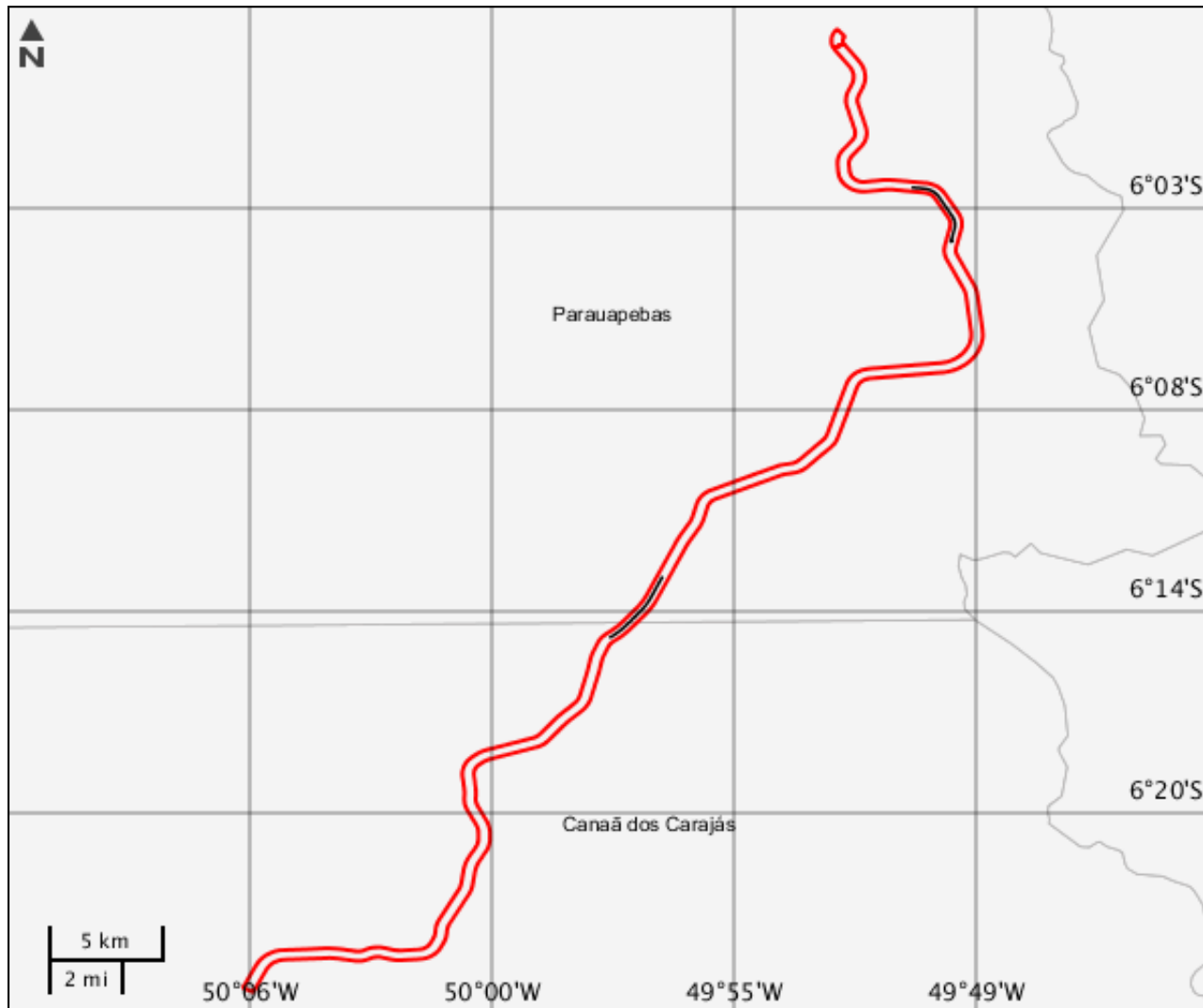
---

**Massa d'água**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Municípios



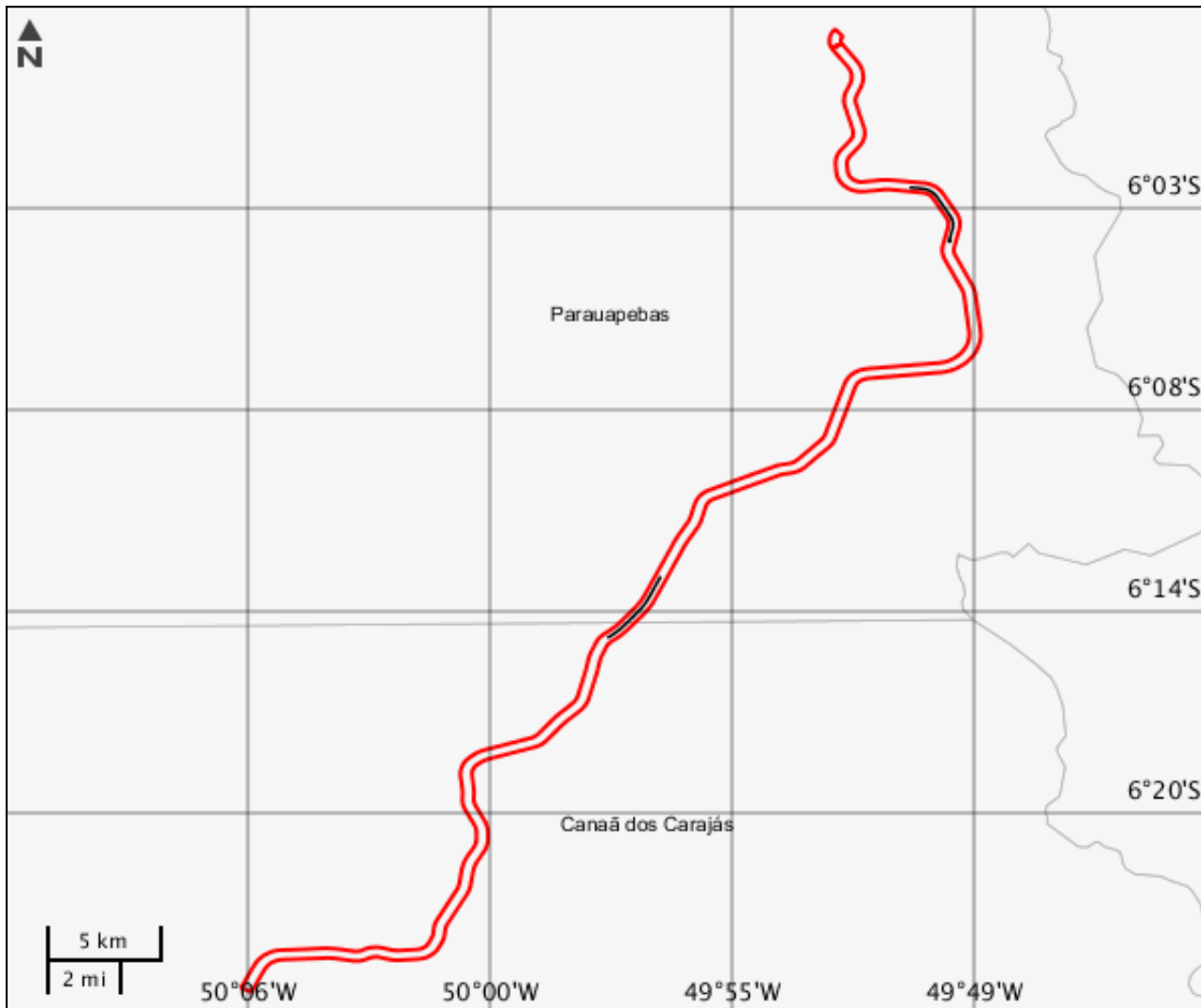
---

**Municípios**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Terras indígenas



**LEGENDA**

- Terras indígenas
- Terras indígenas Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Pátio Ferroviário
- Canteiro de Obras

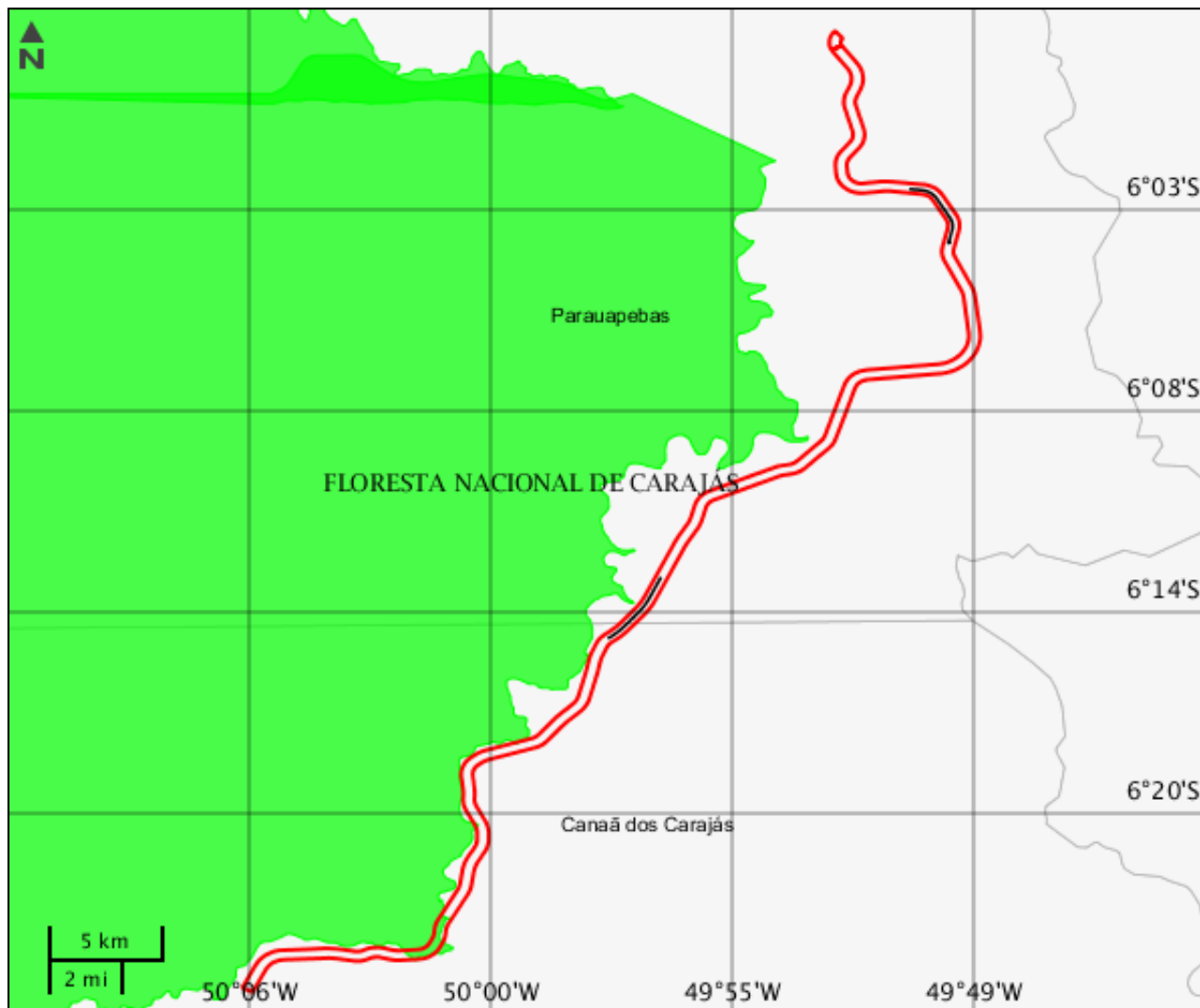
---

**Terras indígenas**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

## Mapa Temático Unidades de conservação



## LEGENDA

## Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

UC Potencialmente Afetado(s)

Área de Estudo

Pátio Ferroviário

Canteiro de Obras

UC Desenhadas

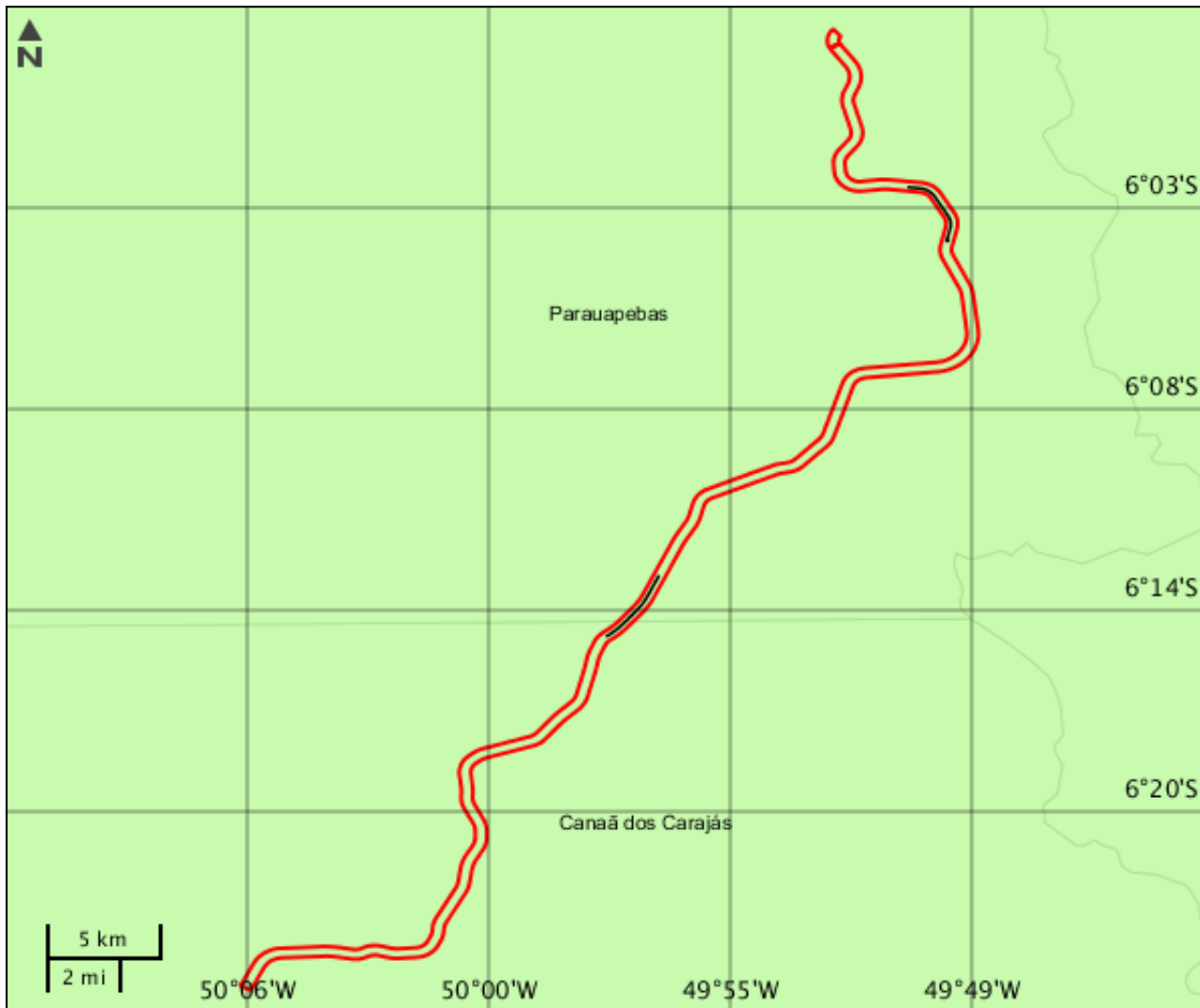
---

**Unidades de conservação**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



**LEGENDA**

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Pátio Ferroviário
- Canteiro de Obras





**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO****Meio Biótico**

- Sim  Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim  Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal , estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN
- Sim  Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do bioma mata atlântica?

**Meio Socioeconômico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - O projeto implica remoção da população?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?

**Meio Físico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

**Outras Informações**

- Sim  Não - O empreendimento trata exclusivamente de implantação e ampliação de pátios ferroviários, estruturas de apoio, ramais ou contornos localizados majoritariamente fora da faixa de domínio?
- Sim  Não - A malha ferroviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim  Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim  Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?



Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.