



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 146751/2018

Data do Protocolo da FCA : 22/11/2018

Nº Acompanhamento : 0015bf6b499e5e71

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: VALEC

CNPJ: 42.150.664/0001-87

Razão Social: VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

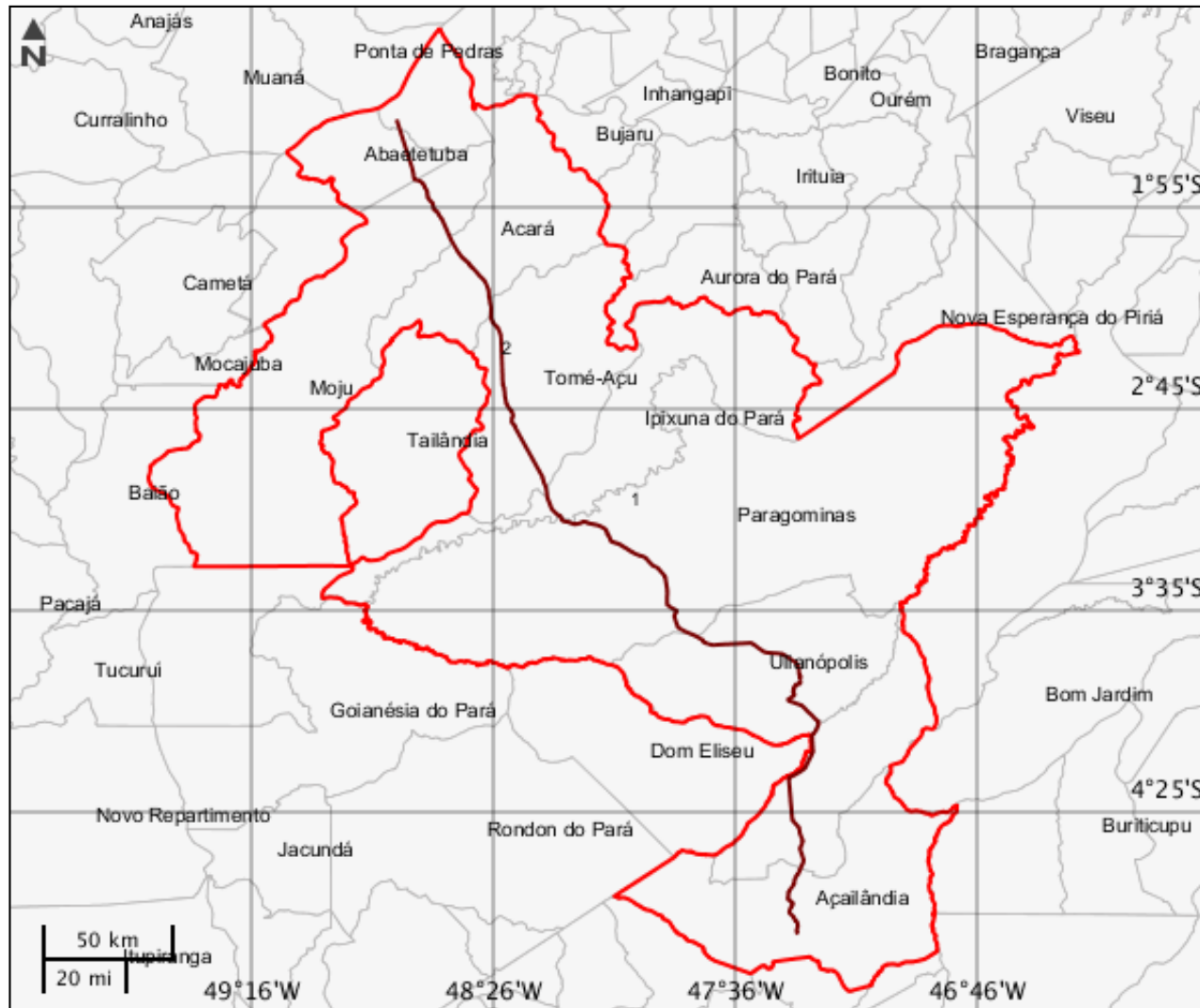
Setor: Transporte

Tipologia: Estruturas Ferroviárias

Nome do Empreendimento: Ramal de Açailândia à Barcarena - FNS (151)

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): O projeto ferroviária de Açailândia - Barcarena pertence a EF 151 Ferrovia Norte Sul com extensão de 477 km em bitola larga 1,60 m, com 18 desvios de cruzamento e 2 pátios, um em Açailândia e outro em Barcarena, com raios mínimos de 342,8 m (apenas 6 curvas) e rampas de 0,60%. Terá uma velocidade de 80 km/s para trens de vagões carregados. Este percurso será feito em aproximadamente 8,5 horas. Atenderá as demandas das regiões de influência nos estados que cruza e outros que se originam fora do trecho ferroviário ora em estudo. No primeiro ano terá uma demanda prevista de 7,5 milhões de toneladas e a partir de 2020 receberá outras 50 milhões de toneladas de minério de ferro oriundos de Carajás. Segue listagem de características técnicas do empreendimento: OAE - 28 Comprimento total das OAE - 4.300 m Volume de aterro - 21.462.140,94 m³ Volume de corte - 30.978.085,05 m³ Quant. Curvas - 144 Raio Mínimo - 343,823 m Rampa Máx. - 0,620% Quant. Pátios - 24 Ext. Pátios - 1.900 m Áreas Especiais: Unidades de conservação - 0 Terras indígenas (no interior)- 0 Terras indígenas (até uma distância de 10 km) - 2 Territórios quilombolas - 2 Intervenção em perímetro urbano - 2 Fragmentos de floresta primária - 1 Fragmento de floresta secundária -15

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA

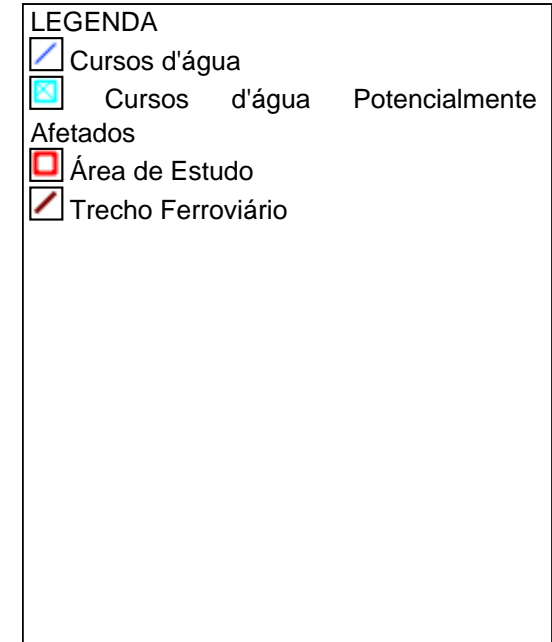
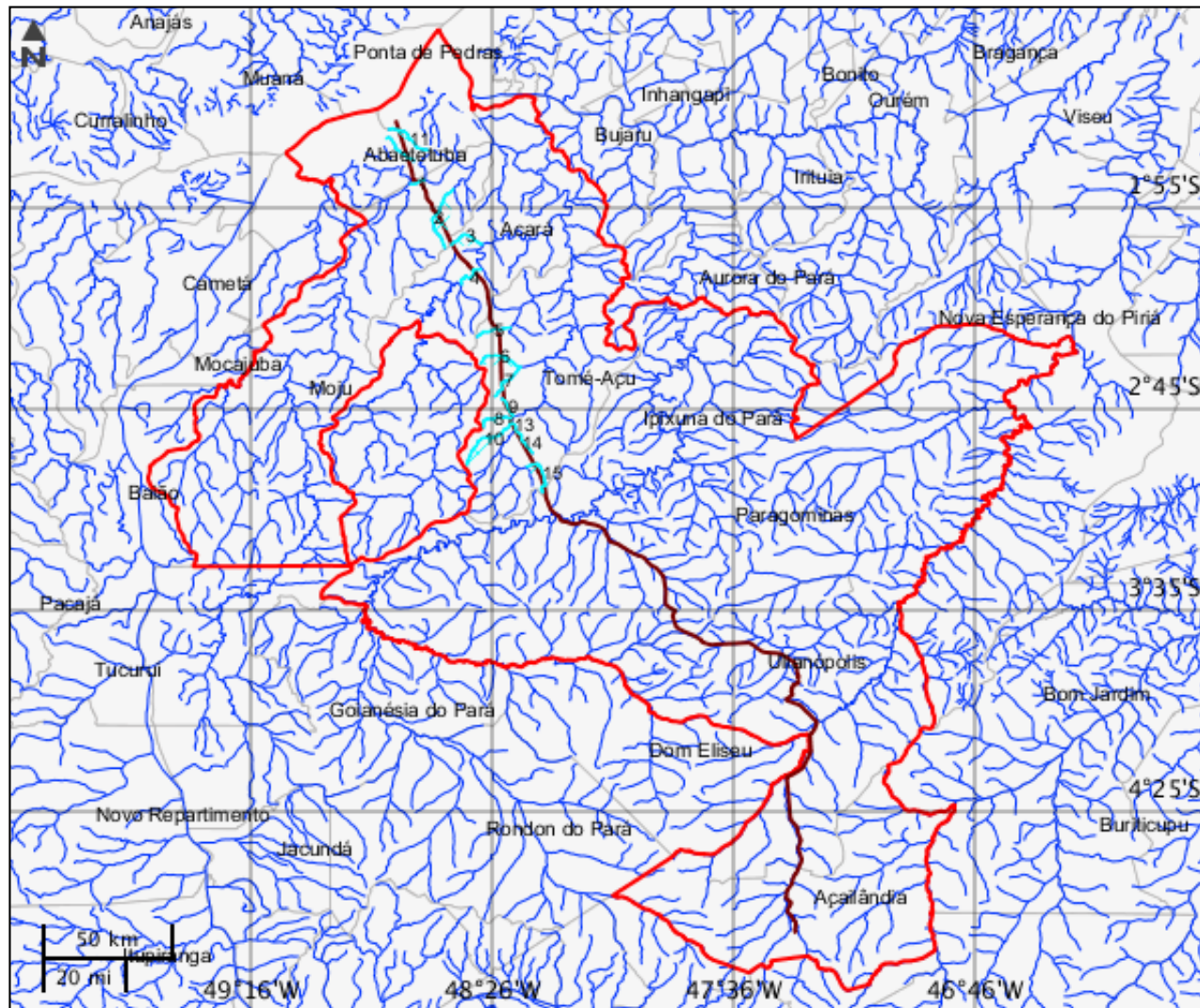


ELEMENTOS DO PROJETO**Área de Estudo****Estrutura 1****Trecho Ferroviário****Estrutura 2**

Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Linha Tronco	477000	80	0
Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
477	Larga		1
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
ferrovia norte sul	151	EF-151 Ferrovia Norte-Sul	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

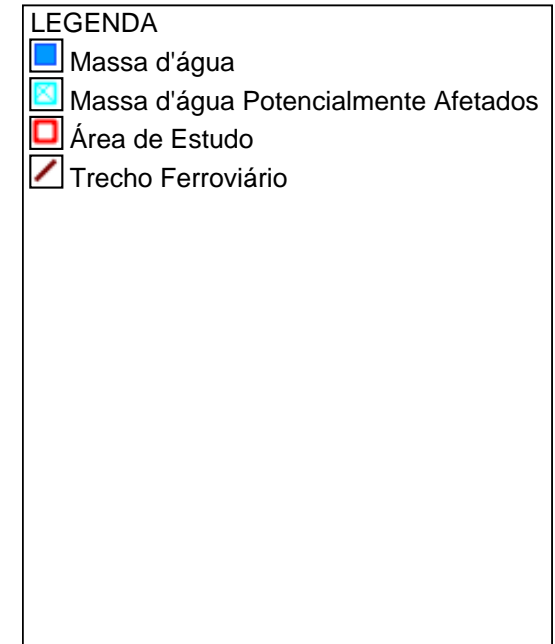
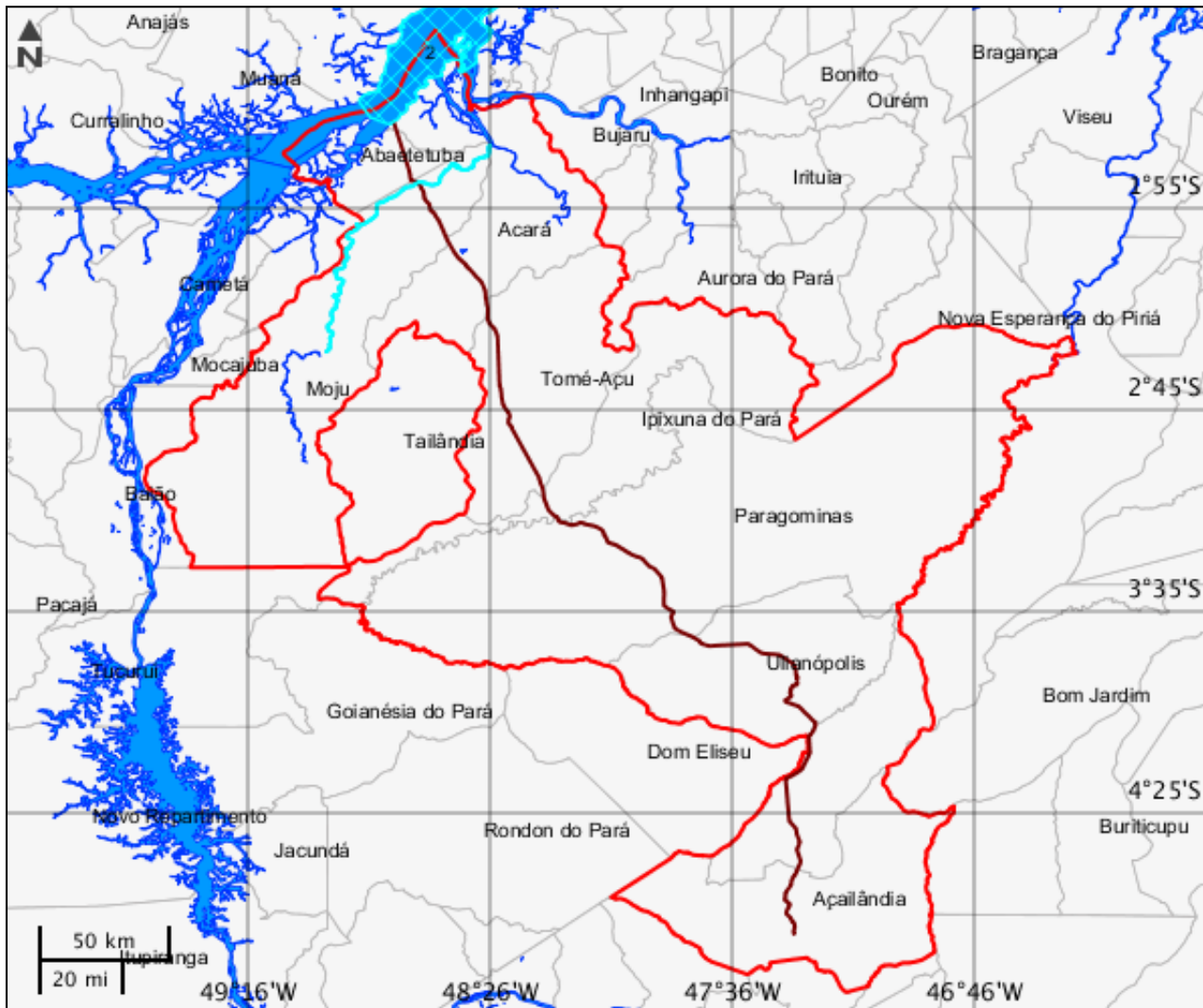
Mapa Temático Cursos d'água



Cursos d'água

	Nome do corpo d'água	Nome completo	Tipo de corpo d'água
1	Moju	Rio Moju	Rio
2	Jambuaçu	Igarapé Jambuaçu	Igarapé
3	sem nome	sem nome	
4	Acará	Rio Acará	Rio
5	sem nome	sem nome	
6	sem nome	sem nome	
7	sem nome	sem nome	
8	sem nome	sem nome	
9	sem nome	sem nome	
10	sem nome	sem nome	
11	sem nome	sem nome	
12	sem nome	sem nome	
13	Acará-mirim	Rio Acará-mirim	Rio
14	sem nome	sem nome	
15	sem nome	sem nome	

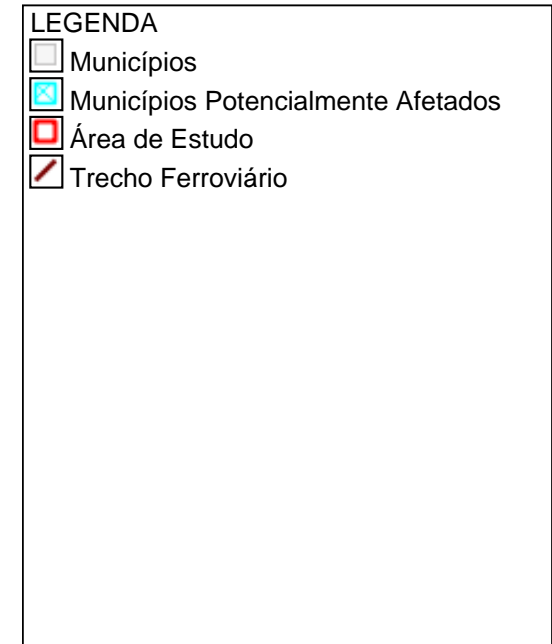
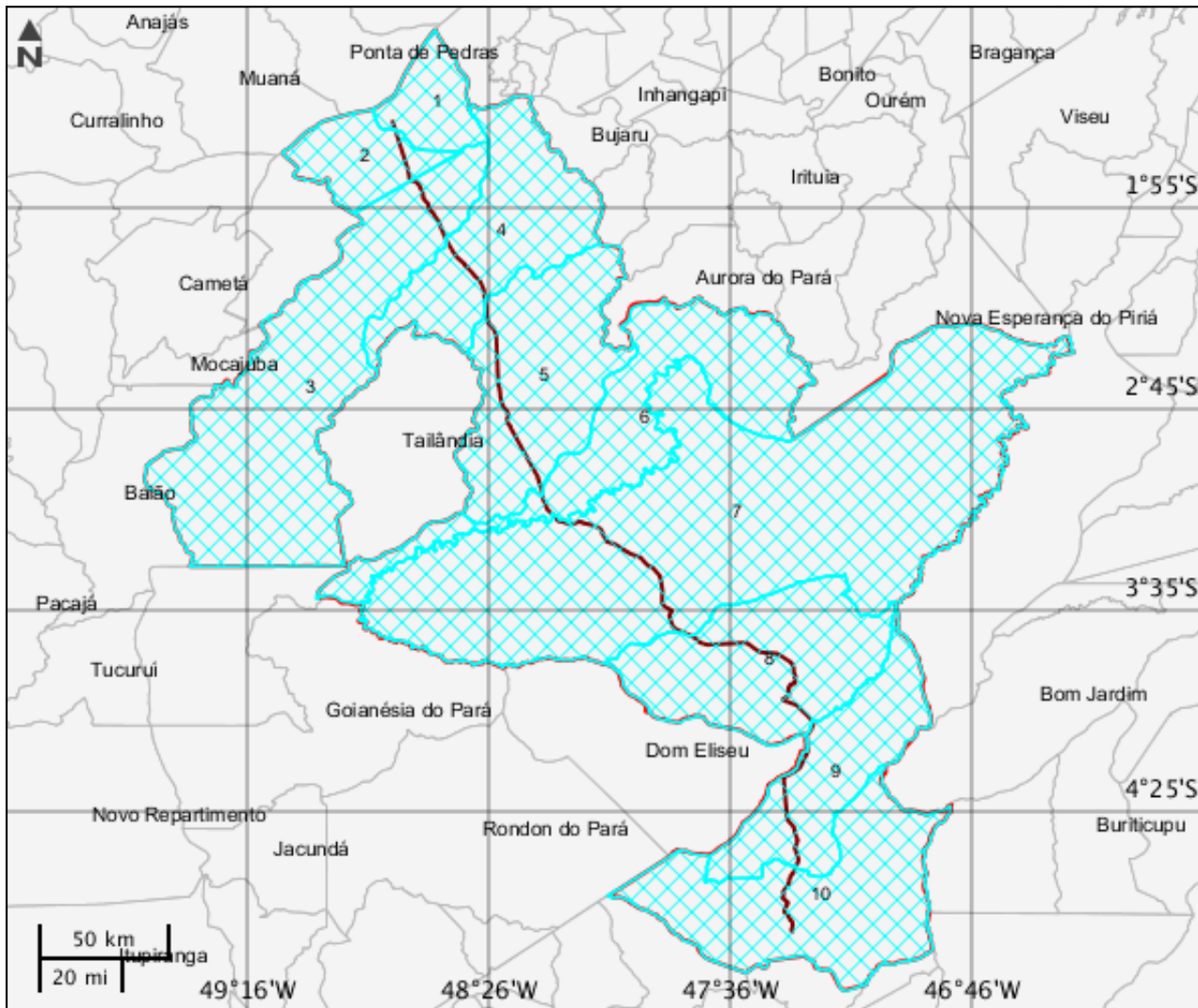
Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água

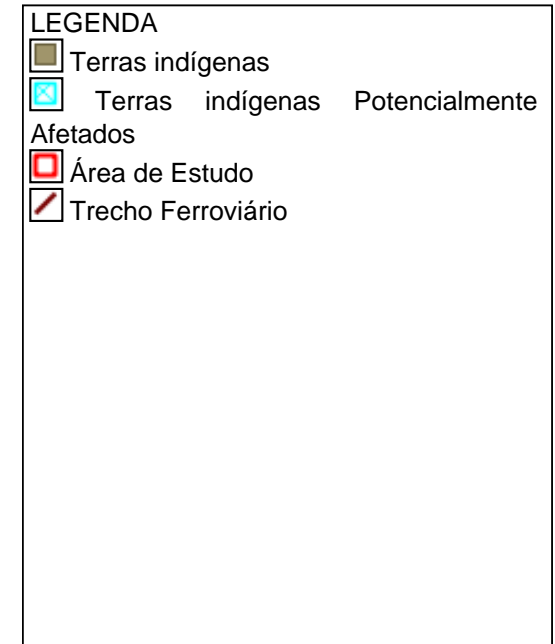
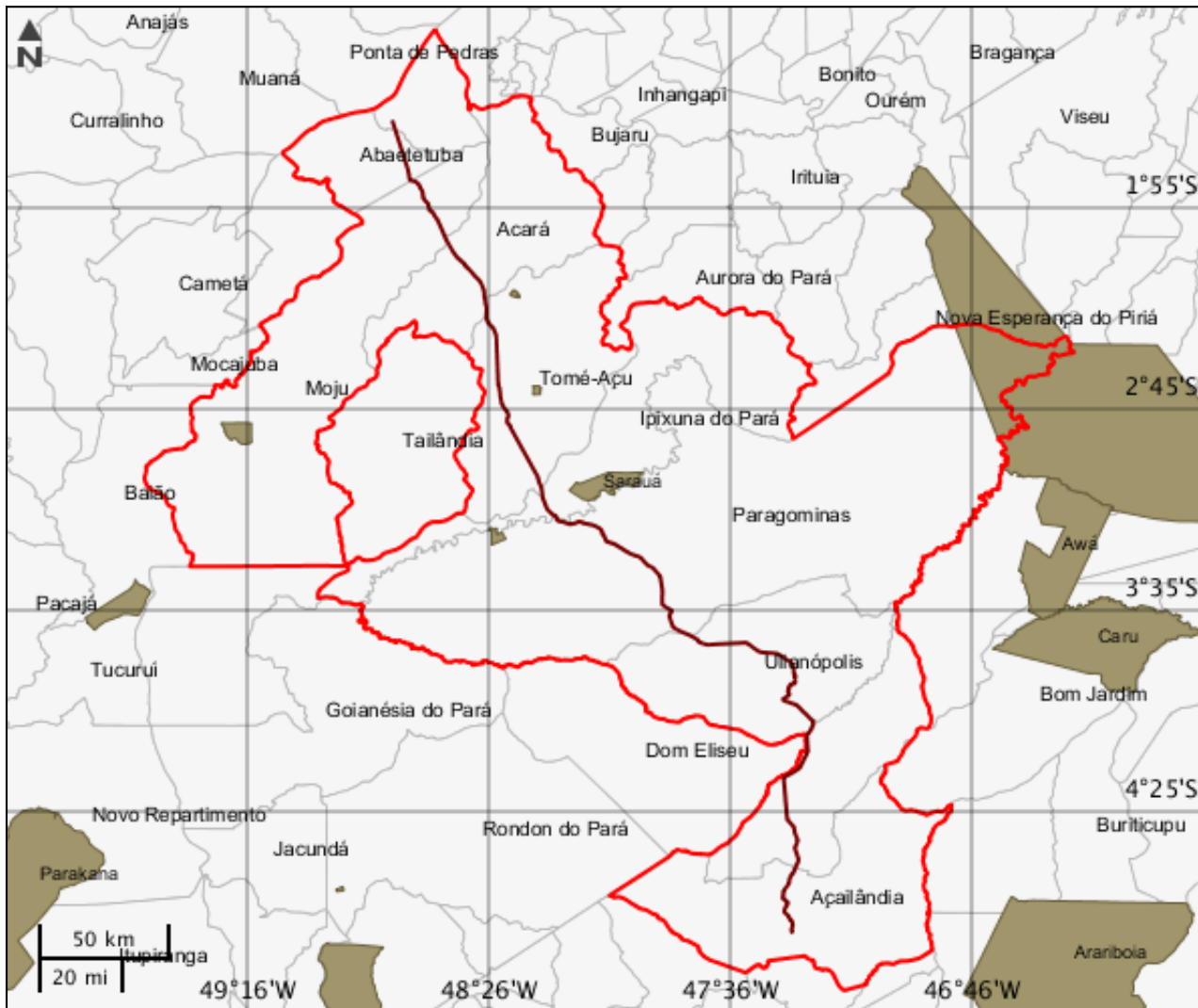
	Nome	Tipo de massa d'água	Tipo genérico	Curso d'água associado	Fluxo	Navegabilidade
1	Rio Moju	Rio	Rio	Rio Moju	Permanente	Navegável
2	Baía de Marajó	Baía	Baía	Rio Tocantins	Permanente	Sem Informação

Mapa Temático Municípios



Municípios			
	Código município	Nome	Sigla UF
1	1501303	Barcarena	PA
2	1500107	Abaetetuba	PA
3	1504703	Moju	PA
4	1500206	Acará	PA
5	1508001	Tomé-Açu	PA
6	1503457	Ipixuna do Pará	PA
7	1505502	Paragominas	PA
8	1508126	Ulianópolis	PA
9	2105427	Itinga do Maranhão	MA
10	2100055	Açailândia	MA

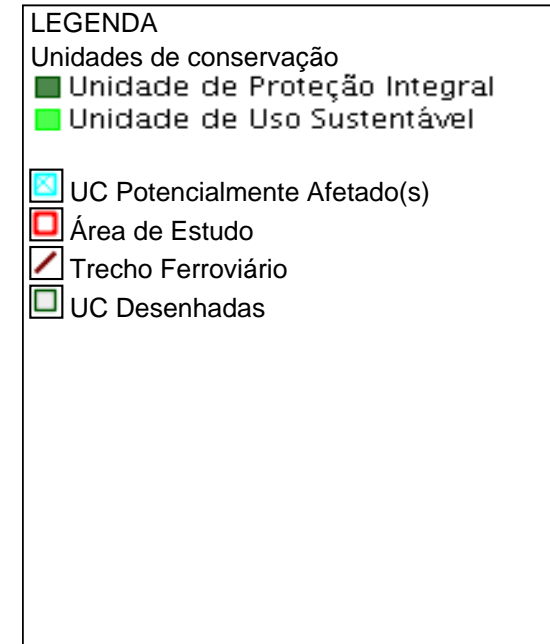
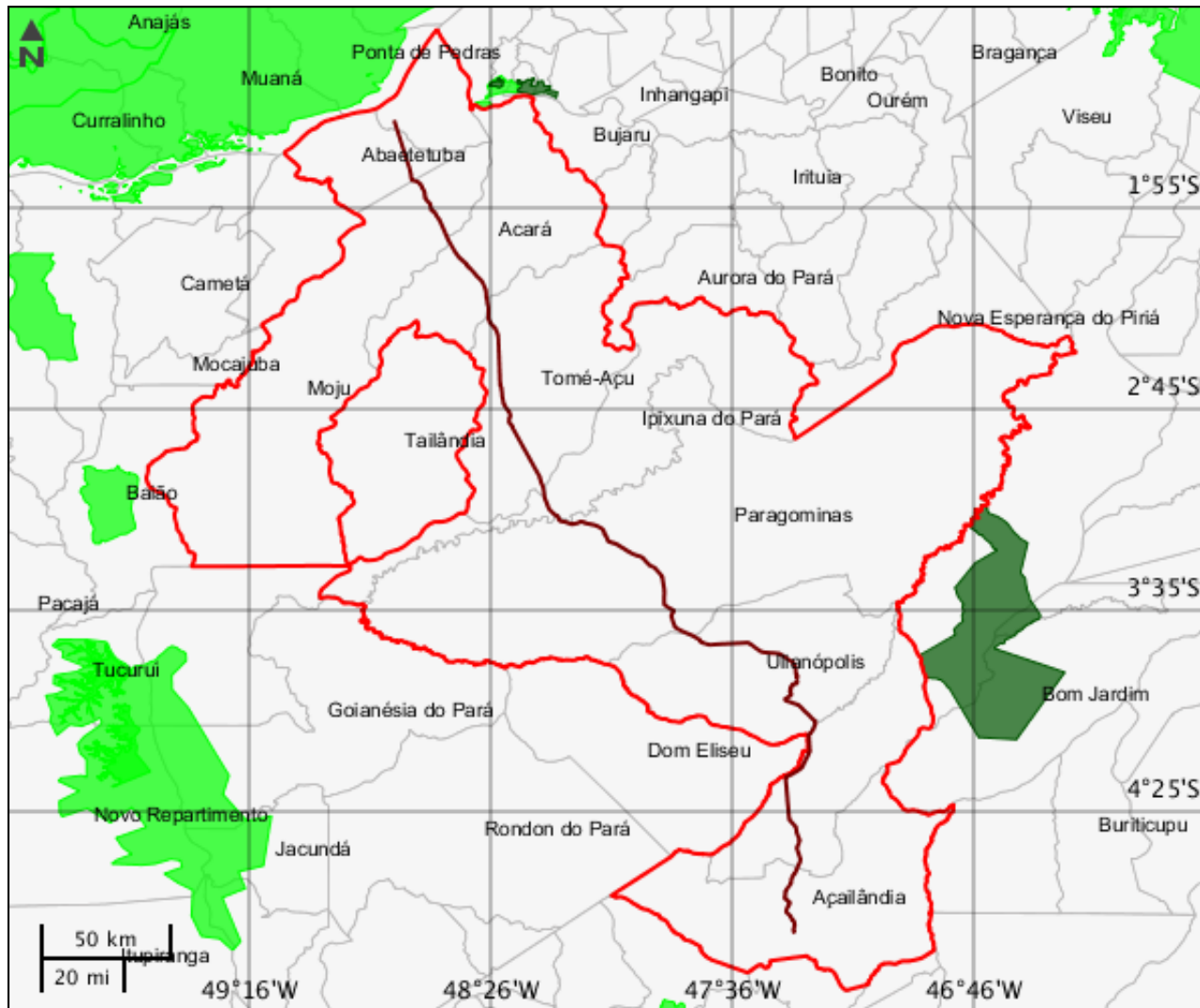
Mapa Temático Terras indígenas



Terras indígenas

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

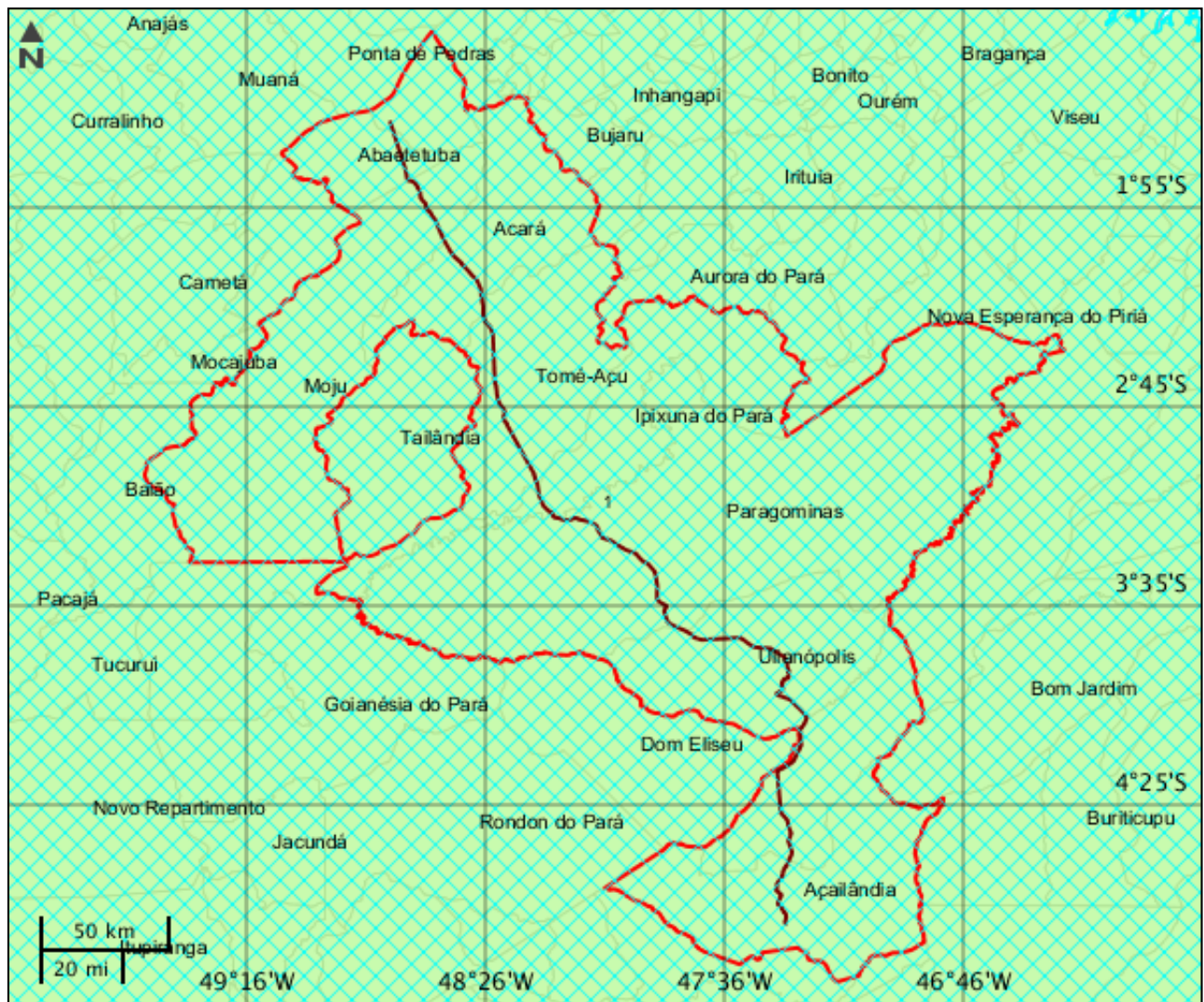
Mapa Temático Unidades de conservação



Unidades de conservação

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Ferroviário

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal , estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN
- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do bioma mata atlântica?

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento trata exclusivamente de implantação e ampliação de pátios ferroviários, estruturas de apoio, ramais ou contornos localizados majoritariamente fora da faixa de domínio?
- Sim Não - A malha ferroviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.