



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 146437/2018

Data do Protocolo da FCA : 05/06/2019

Nº Acompanhamento : 0015cf7c64a6af97

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: DNIT

CNPJ: 04.892.707/0001-00

Razão Social: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

Setor: Transporte

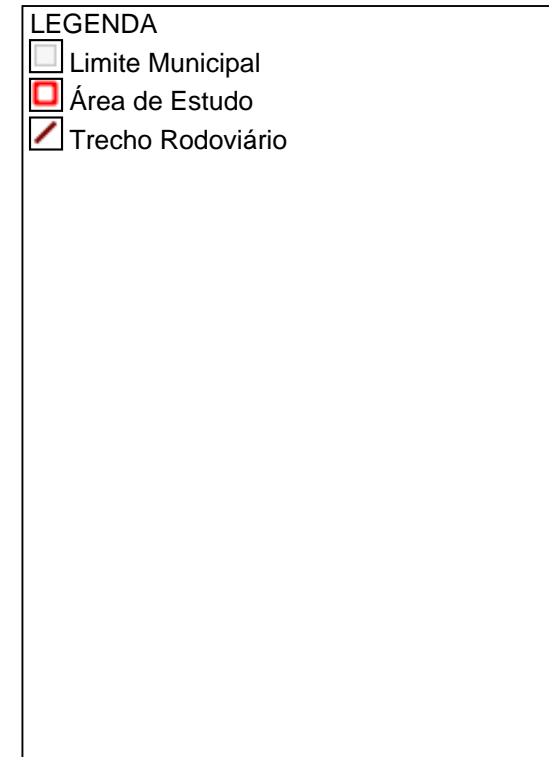
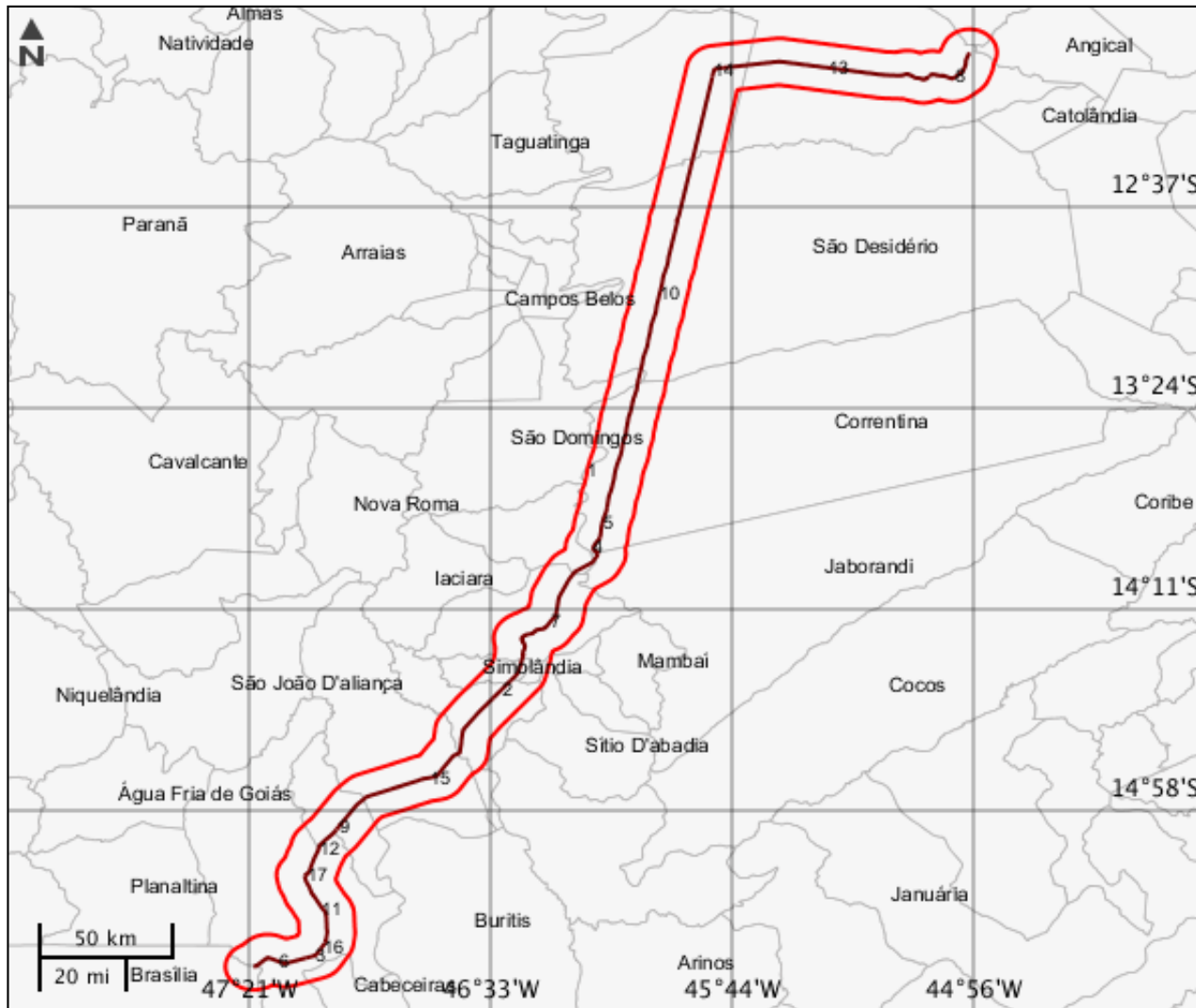
Tipologia: Estruturas Rodoviárias

Nome do Empreendimento: BR-020/GO/BA - Implantação, Pavimentação e Adequação

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Segmento A - Duplicação - Compreendido entre Formosa do Sul (Km 0+000) e o entroncamento com a rodovia GO-346 (Km 21+700); Segmento B - Adequação de plataforma e faixas adicionais - Compreendido entre o entroncamento com a rodovia GO-346 (Km 21+700) e início do P. Urbano de Bezerra (Km 28+800); Segmento C - Trav. Urb. de Bezerra - Adequação de plataforma - Compreendido entre o início do P. Urbano de Bezerra (Km 28+800) e seu final (Km 31+900. (obs.: Proposta de Adeq. Plataf., marginais, passarelas e viaduto, resultou inviável. Assim compatibilizando as soluções dos trechos contíguos, recomenda-se somente adequação de plataforma.); Segmento D - Adequação de plataforma e faixas - Compreendido entre o final do P. Urbano de Bezerra (Km 31+900) início do P. Urbano de JK (Km 62+900); Segmento E - Trav. Urb. de JK - Adequação de plataforma - Compreendido entre o início do P. Urbano de JK (Km 62+900/GO) e seu final (Km 65+500/GO). (obs.: Proposta de Adeq. Plataf., marginais, passarelas e viaduto, resultou inviável. Assim compatibilizando as soluções dos trechos contíguos, recomenda-se somente adequação de plataforma.); Segmento F - Adequação de plataforma e de interseção em nível - Compreendido entre o final do P. Urbano de JK (Km 65+500/GO) e início do P. Urbano de Vila Boa (Km 86+100/GO); Segmento G - Trav. Urb de Vila Boa - Adequação de plataforma - Compreendido entre o início do P. Urbano de Vila Boa (Km 86+100/GO) e seu final (Km 89+000/GO). (obs.: Proposta de Adeq. Plataf., marginais, passarelas e viaduto, resultou inviável. Assim compatibilizando as soluções dos trechos contíguos, recomenda-se somente adequação de plataforma.); Segmento H - Adeq. Plataforma, adeq. de interseções em nível, Implantação de marginal, implantação de passarela - Compreendido entre o final do P. Urbano de Vila Boa (Km 89+000/GO) e início do P. Urbano de Alvorada do Norte/Simolândia (Km DNIT -175+100/GO); Segmento I - Trav. Urb. de Alvorada do Norte/Simolândia - Adequação de plataforma e respectivo alargamento da ponte existente - Compreendido entre o início do P. Urbano de Alvorada do Norte/Simolândia (Km 175+100/GO) e seu final (Km 183+400/GO); (obs.: as melhorias na travessia urbana resultaram inviáveis. Assim compatibilizando as soluções dos trechos contíguos, recomenda-se a adequação de plataforma e respectivo alargamento da ponte existente); Segmento J - Adequação de plataforma, faixas adicionais implantação de marginais e de interseções em nível e desnível - Compreendido entre o final do P. Urbano de Alvorada do Norte/Simolândia (Km 183+400/GO) e o início do P. Urbano Rosário (Km 249+600/GO). Segmento K - Implantação do Contorno de Rosário com duas interseções em nível - Compreendido entre o início do P. Urbano de Rosário (Km 249+600/GO) e seu final (Km 252+400/GO); Segmento L - Implantação de interseção em desnível - Compreendido entre o final do contorno de Rosário (Km 252+400/GO=4+550/BA) e o entroncamento com a BA-349 (Km 18+100/BA);

Segmento M - Implantação de faixas adicionais e marginais bem como de interseções em nível e desnível - Compreendido entre o entroncamento com a BA-349 (Km 18+100/BA) e o início da travessia urbana de Luís Eduardo Magalhães (Km 209 +450/BA); Segmento N - Trav. Urb. de Luís Eduardo Magalhães - Adequação de Capacidade com vias marginais ambos os lados, 3 passarelas e 3 viadutos para interseção tipo passagem superior - Compreendido entre o início da travessia urbana de Luís Eduardo Magalhães/BA (Km 209+450/BA) e o final da mesma (km 216+800), comparando-se a manutenção da situação atual com o seu melhoramento por meio de vias marginais em ambos os lados, 3 passarelas e 3 viadutos para interseção tipo passagem superior deste segmento da BR- 020/GO/BA; Segmento O - Duplicação, implantação de marginais, faixa adicional, interseções em nível e desnível e passa fauna, - Compreendido entre o final da travessia urbana de Luís Eduardo Magalhães (km 216+800) e o início da travessia urbana de Barreiras/BA (km 293+700/BA); Segmento P - Duplicação e implantação de marginais ao longo de quase toda a extensão, bem como 3 interseções em 2 níveis, 3 pontes e 3 passarelas - Compreendido entre o início da travessia urbana de Barreiras/BA (km 293+700/BA) e o final da T. Urbana.

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



ELEMENTOS DO PROJETO

Área de Estudo

Estrutura 1

Trecho Rodoviário

Estrutura 2

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento I	8300	12,2	175,1
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
183,4	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Travessia Urbana de Alvorada do Norte/Simolândia
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 3

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento B	7100	12,2	21,7
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
28,8	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Entr. GO-346 - Início do P. Urbano de Bezerra
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 4

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento K	2800	12,2	249,6
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição

252,4	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Implantaçãoo do Contorno de Rosário
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 5			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento L	18100	12,2	0
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
18,1	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Final do contorno de Rosário - Entr. BA-349
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BBA201811A	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 6			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento A	217000	12,2	0
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
21,7	2	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Formosa do Sul - Entr. GO-346
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Duplicação	Em projeto	-

Estrutura 7			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento J	66200	12,2	183,4
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
249,6	1	2	Federal

Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Fim P. Urb. de Alvorada do Norte/Simolândia - Início do P. Urb. de Rosário
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 8			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento P	22400	12,2	293,7
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
316,1	2	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Início da trav. Urb. de Barreiras - Final da T. Urbana
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	
020BBA201811A	Duplicação	Em projeto	-

Estrutura 9			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento G	2900	12,2	86,1
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
89	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Travessia Urbana de Vila Boa
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 10			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento M	191350	12,2	18,1
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição

209,45	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Entr. BA-349 - Início da Trav. Urb. Luís Eduardo Magalhães
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BBA201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 11			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento D	31000	12,2	31,9
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
62,9	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Final do P. Urbano de Bezerra- Início do P. Urbano de JK
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 12			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento F	20600	12,2	65,5
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
86,1	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Final do P. Urbano de JK - Início do P. Urbano de Vila Boa
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 13			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento O	76900	12,2	216,8

Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
293,7	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Final da T. Urb. de L. Eduardo Magalhães - Início da T. Urb. de Barreiras
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BBA201811A	Duplicação	Em projeto	-

Estrutura 14			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento N	7350	12,2	209,45
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
216,8	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Travessia Urbana de Luís Eduardo Magalhães
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BBA201811A	Melhoramento	Em projeto	-

Estrutura 15			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento H	86100	12,2	89
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
175,1	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Fim P. Urb. de Vila Boa - Início do P. Urb. de Alvorada do Norte/Simolândia
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

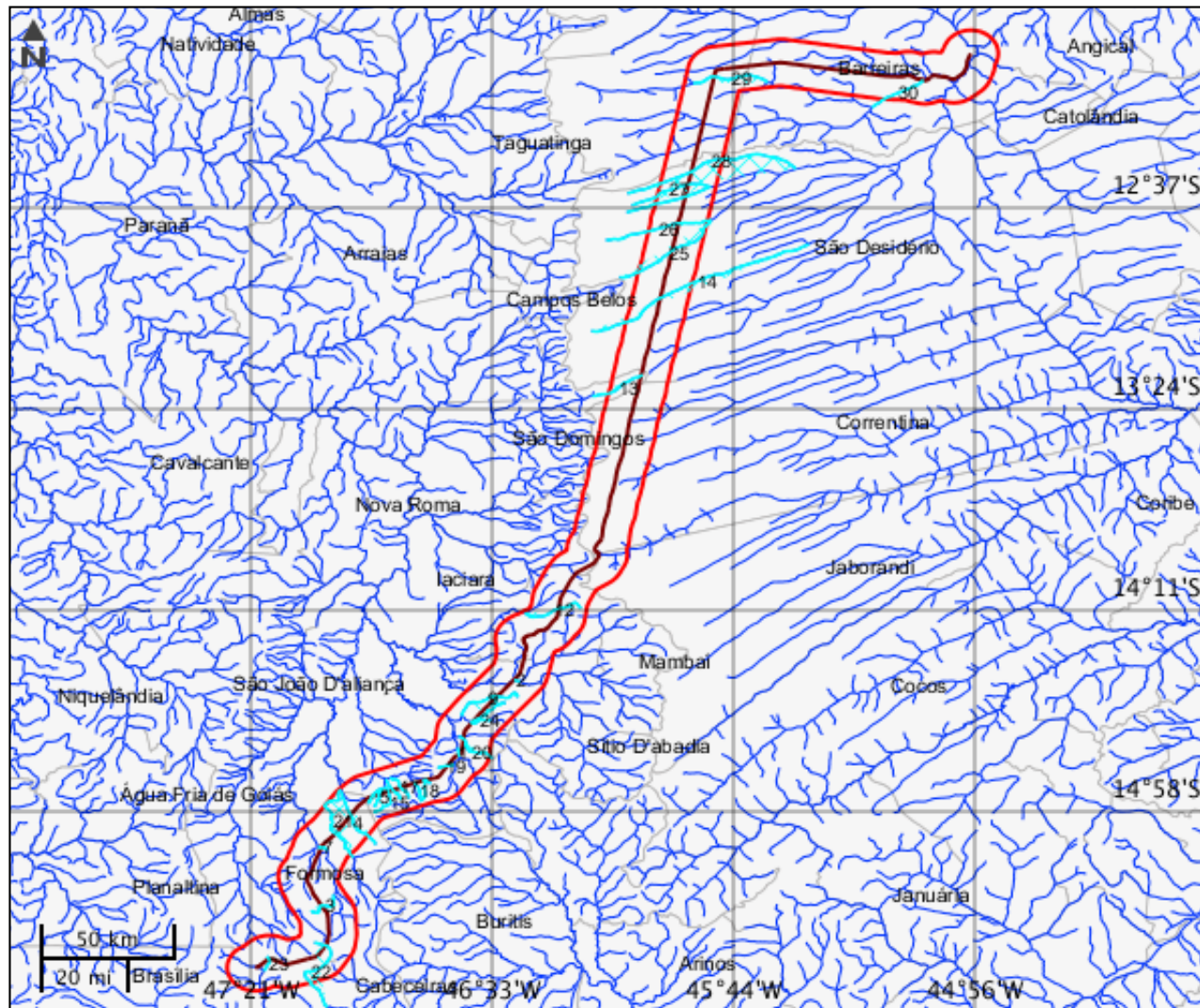
Estrutura 16			
---------------------	--	--	--

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento C	3100	12,2	28,8
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
31,9	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Travessia Urbana de Bezerra
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-





Estrutura 17			
Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Segmento E	2600	12,2	62,9
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
65,5	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Não	Não apresenta barreira/divisão		Travessia Urbana de JK
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
020BGO201811A	Melhoramento	Em projeto	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

Mapa Temático Cursos d'água



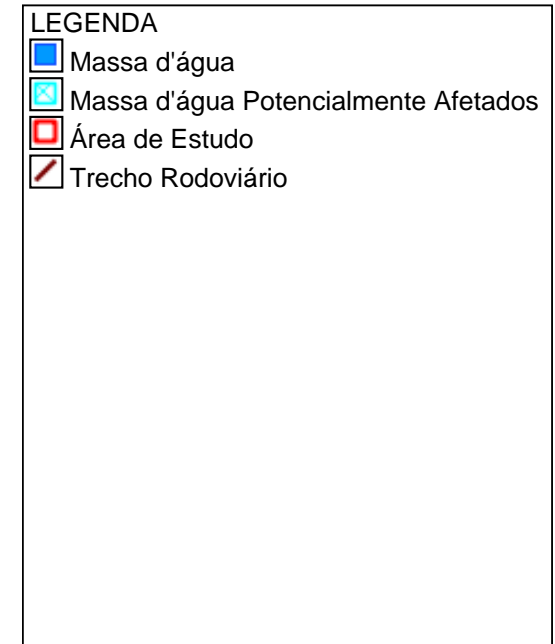
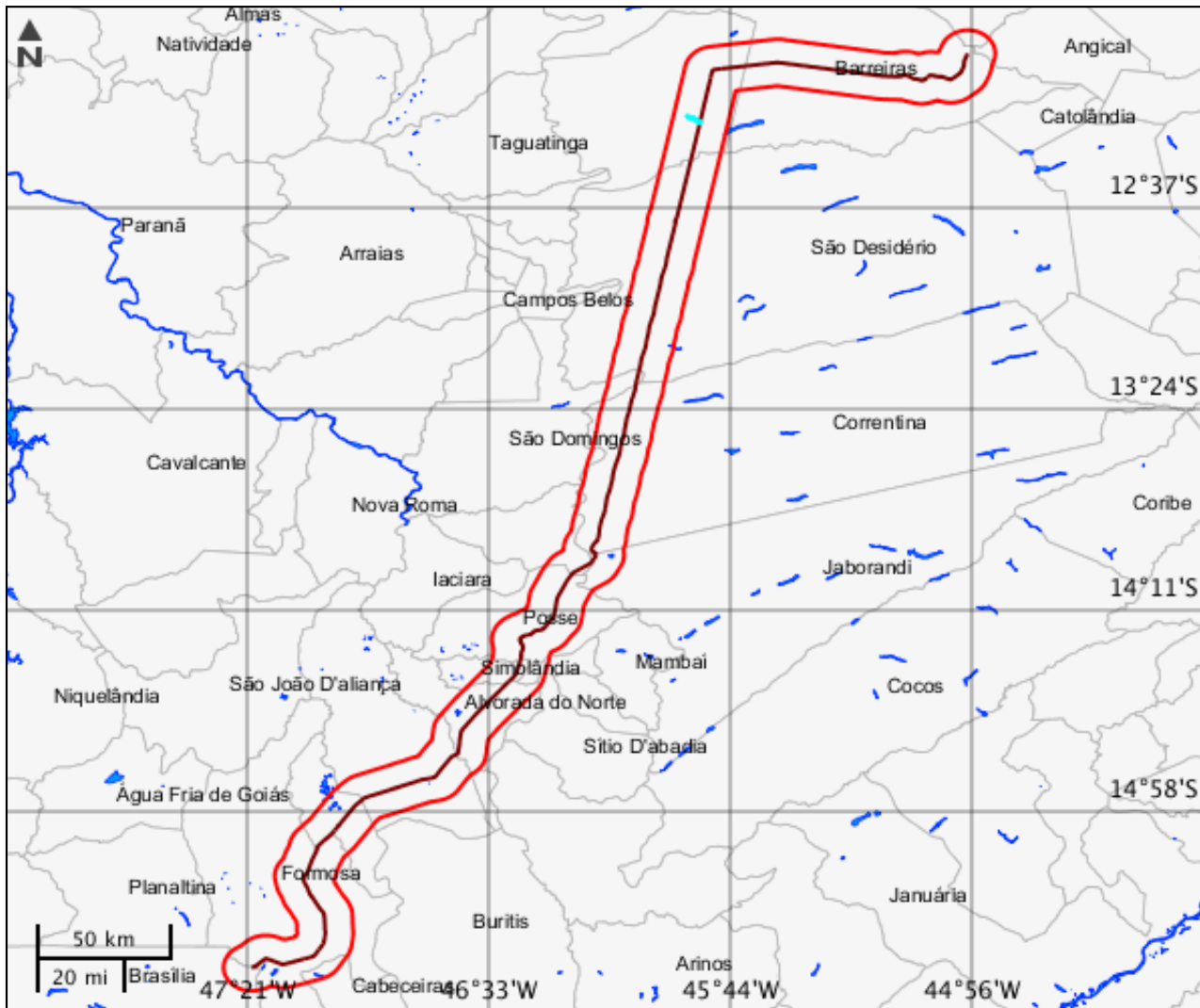
LEGENDA

-  Cursos d'água
-  Cursos d'água Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Trecho Rodoviário

Cursos d'água

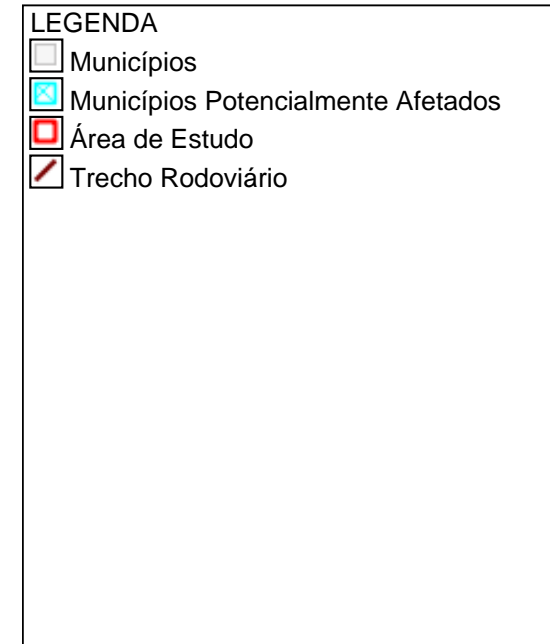
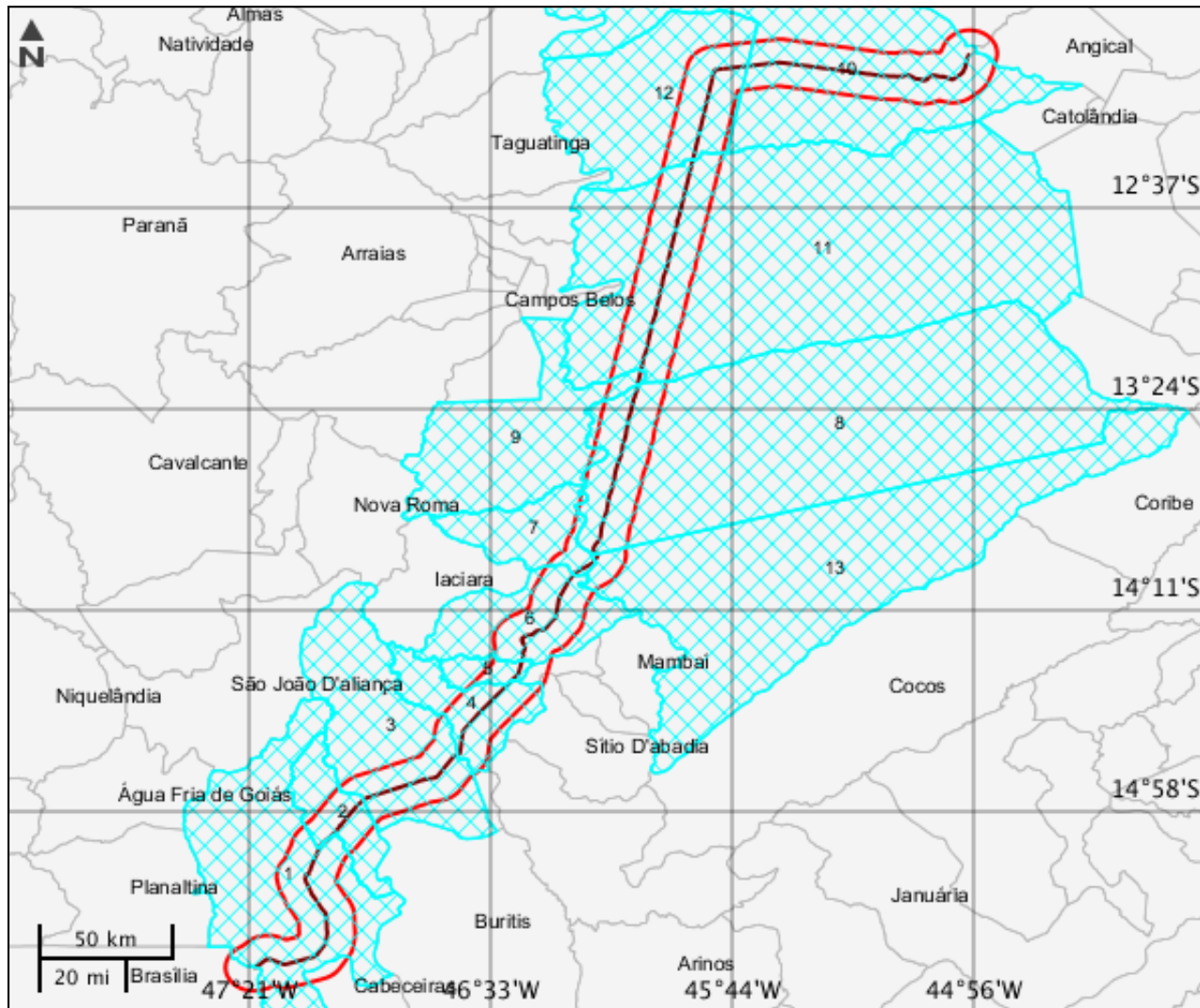
	Nome do corpo d'água	Nome completo	Tipo de corpo d'água
1	Santa Maria	Rio Santa Maria	Rio
2	Corrente	Rio Corrente	Rio
3	sem nome	sem nome	
4	sem nome	sem nome	
5	sem nome	sem nome	
6	sem nome	sem nome	
7	Paraím	Rio Paraím	Rio
8	sem nome	sem nome	
9	sem nome	sem nome	
10	sem nome	sem nome	
11	sem nome	sem nome	
12	Estrema	Córrego Estrema	Córrego
13	São Domingos	Rio São Domingos	Rio
14	Estiva	Rio da Estiva	Rio
15	sem nome	sem nome	
16	sem nome	sem nome	
17	sem nome	sem nome	
18	sem nome	sem nome	
19	sem nome	sem nome	
20	sem nome	sem nome	
21	Cana-brava	Rio Cana-brava	Rio
22	Bezerra	Rio Bezerra	Rio
23	Preto	Rio Preto	Rio
24	sem nome	sem nome	
25	Roda Velha	Rio Roda Velha	Rio
26	Pau-de-óleo	Rio Pau-de-óleo	Rio
27	Veredinha	Rio Veredinha	Rio
28	Algodão ou das Fêmeas	Rio do Algodão ou das Fêmeas	Rio
29	Cabeceira de Pedras	Rio Cabeceira de Pedras	Rio
30	de Ondas	Rio de Ondas	Rio
31	Veredão	Córrego Veredão	Córrego

Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água						
	Nome	Tipo de massa d'água	Tipo genérico	Curso d'água associado	Fluxo	Navegabilidade
1	Sem Toponímia na Carta Impressa	Sem Informação	Sem Informação	Sem Toponímia na Carta Impressa	Permanente	Sem Informação
2	Sem Toponímia na Carta Impressa	Sem Informação	Sem Informação	Sem Toponímia na Carta Impressa	Permanente	Sem Informação
3	Sem Toponímia na Carta Impressa	Sem Informação	Sem Informação	Sem Toponímia na Carta Impressa	Permanente	Sem Informação
4	Sem Toponímia na Carta Impressa	Sem Informação	Sem Informação	Sem Toponímia na Carta Impressa	Permanente	Sem Informação

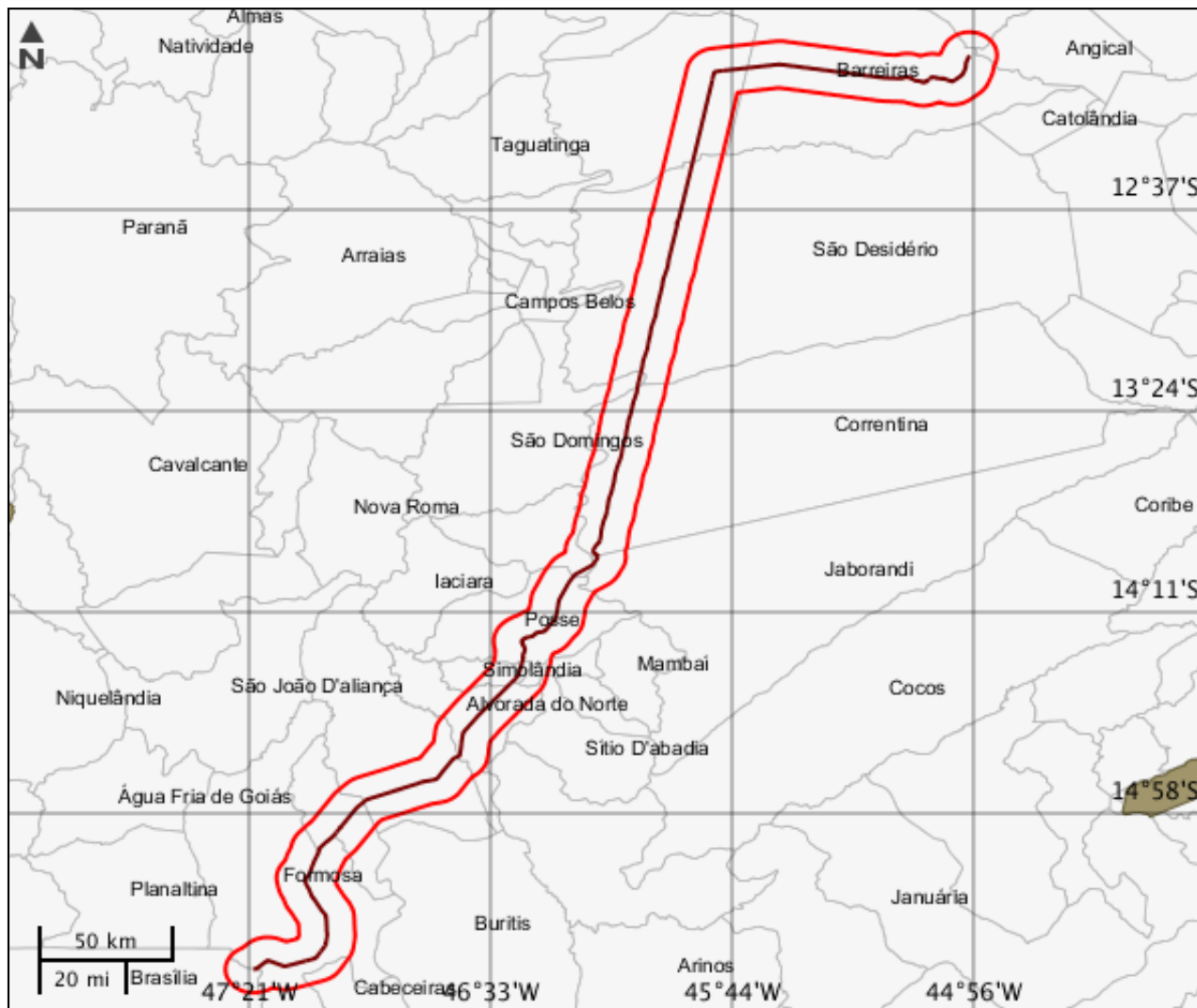
Mapa Temático Municípios



Municípios

	Código município	Nome	Sigla UF
1	5208004	Formosa	GO
2	5222203	Vila Boa	GO
3	5207907	Flores de Goiás	GO
4	5200803	Alvorada do Norte	GO
5	5220686	Simolândia	GO
6	5218300	Posse	GO
7	5209408	Guarani de Goiás	GO
8	2909307	Correntina	BA
9	5219803	São Domingos	GO
10	2903201	Barreiras	BA
11	2928901	São Desidério	BA
12	2919553	Luís Eduardo Magalhães	BA
13	2917359	Jaborandi	BA

Mapa Temático Terras indígenas



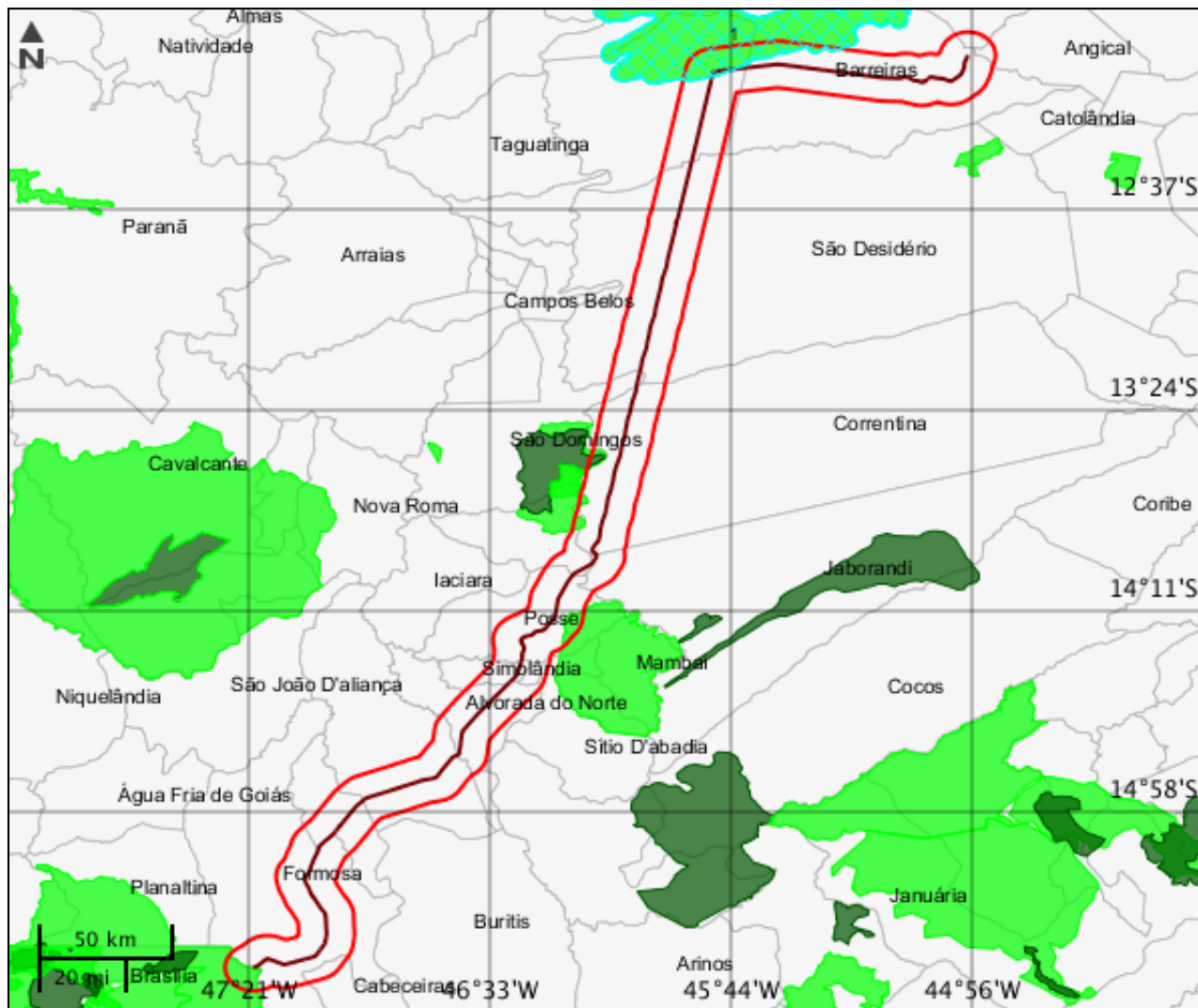
LEGENDA

- Terras indígenas
- Terras indígenas Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Rodoviário

Terras indígenas

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Unidades de conservação



LEGENDA

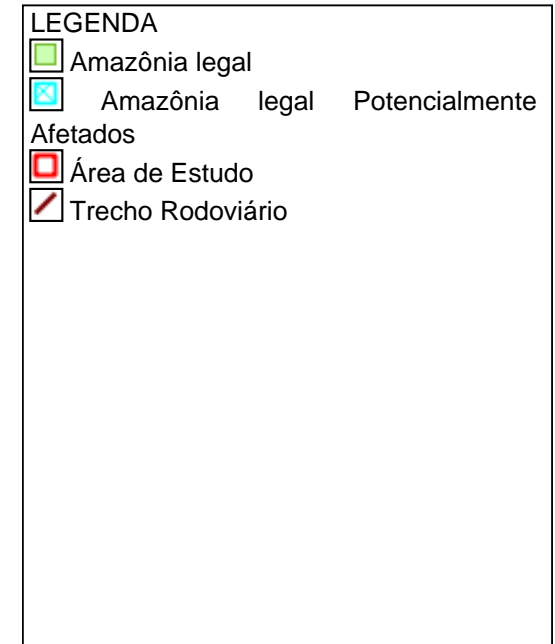
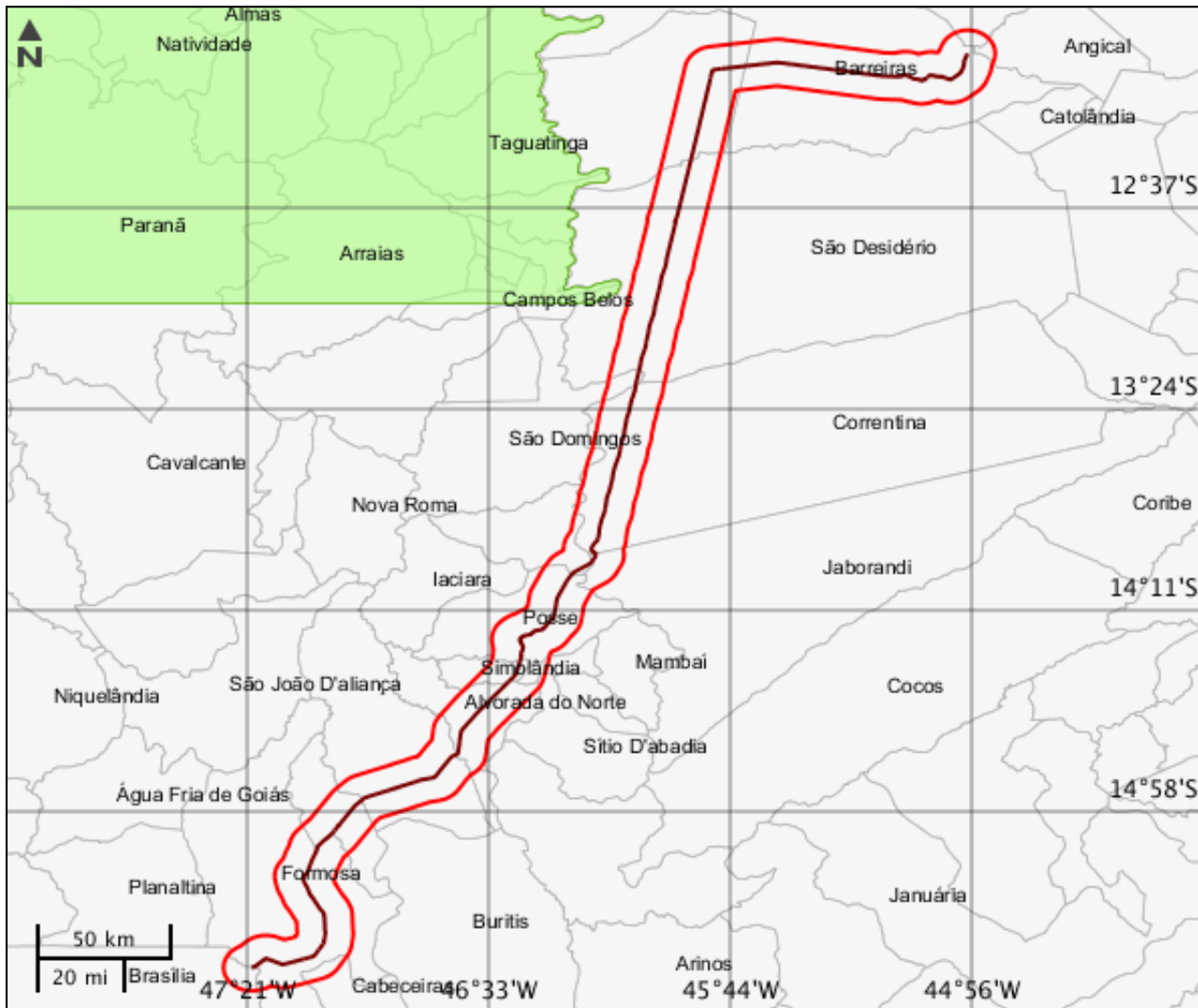
Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

 UC Potencialmente Afetado(s)
 Área de Estudo
 Trecho Rodoviário
 UC Desenhadas

Unidades de conservação							
	Nome	Grupo	Categoria	Esfera administrativa	Ano de criação	Código UC	Órgão gestor
1	ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL BACIA DO RIO DE JANEIRO	US	Área de Proteção Ambiental	estadual	1993	0000.29.0305	Secretaria do Meio Ambiente da Bahia

Mapa Temático Amazônia legal



CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do Bioma Mata Atlântica?
- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal, estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento se encontra total ou parcialmente localizado dentro da Amazônia Legal?
- Sim Não - O empreendimento se encontra parcialmente implantado, em leito natural?
- Sim Não - A malha rodoviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**Processos Existentes em Órgãos Estaduais do Meio Ambiente - OEMA****OEMA** : Secretaria do Meio Ambiente**Estado** : GO**Nº Processo** : 5601.00681/2007-2**Fase Licenciamento Ambiental** : Licença Instalação expedida**Documentos Autorizativos****Tipo**
LI**Nº Documento**
276/2009**Data de Emissão**
27/08/2009

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.