



## FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 145660/2018

Data do Protocolo da FCA : 29/05/2018

Nº Acompanhamento : 0015b0d8def98302

### DADOS DO INTERESSADO

**Empreendedor:** GPM GRAO-PARA MULTIMODAL LTDA

**CNPJ:** 27.239.454/0001-76

**Razão Social:** GPM GRAO-PARA MULTIMODAL LTDA

**Porte da Empresa:** Porte Grande

### CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

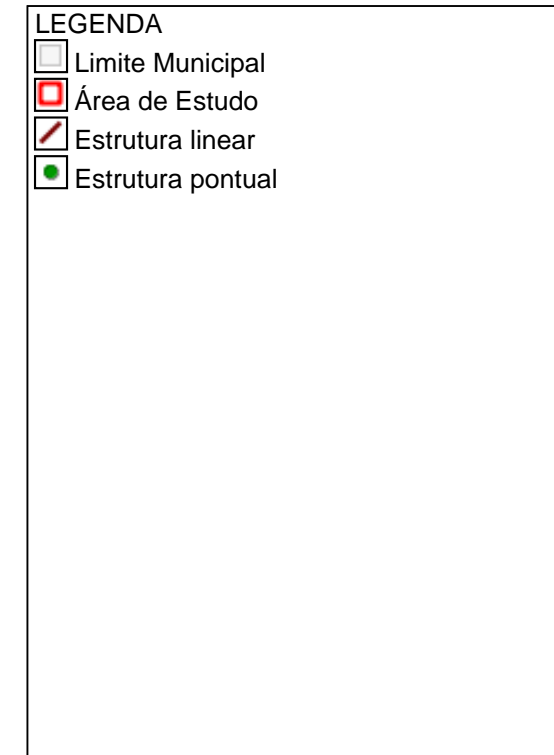
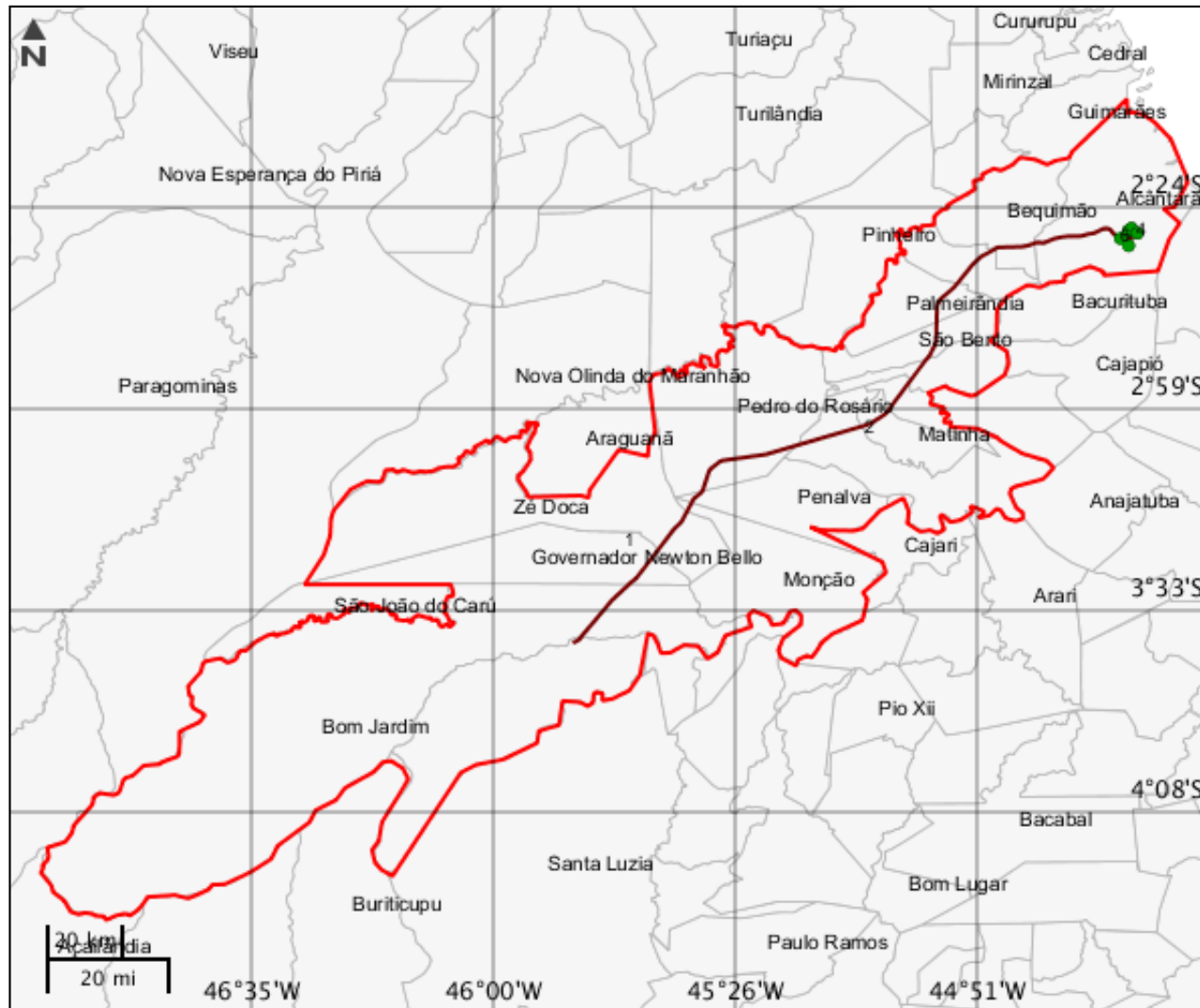
**Setor:** Outras

**Tipologia:** Outras

**Nome do Empreendimento:** TERMINAL PORTUÁRIO DE ALCÂNTARA

**Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento):** Terminal Portuário de Uso Privado (processo nº 02001.008095/2018-52, já instaurado), com área total de 14.857.755 m<sup>2</sup>, proposto na Ilha do Cajual, no município de Alcântara / MA. O Terminal realizará atividade de movimentação e armazenagem de granéis sólidos, carga geral na forma paletizada e carga containerizada, especificamente, minério de ferro, cobre, soja, trigo, milho, arroz, fertilizante, carne e frutas, dentre outras, provenientes ou destinadas do transporte aquaviário. Estima-se que o Terminal irá movimentar uma carga total de 18 Mt (milhões de toneladas) no primeiro ano de atividade, devendo essa estimativa ultrapassar 90 Mt até o final do primeiro prazo de vigência da outorga de autorização (35º ano). Como parte do empreendimento, é proposto um ramal ferroviário (processo nº 02001.009510/2018-03, já instaurado) que interligará o Terminal Portuário de Alcântara à Estrada de Ferro Carajás. O traçado do ramal possui 217 km de extensão total e atravessa parte do território de 16 municípios maranhenses: Alcântara, Bequimão, Peri Mirim, Palmeirândia, São Bento, São Vicente Ferrer, Olinda Nova do Maranhão, Matinha, Viana, Pedro do Rosário, Penalva, Monção, Zé Doca, Governador Newton Bello, Bom Jardim e Alto Alegre do Pindaré. O empreendimento inclui duas pontes diferenciadas (rodovia e ferrovia) para transposição do Igarapé Cojupe na ligação à Ilha do Cajual. O empreendimento está localizado na Amazônia Legal e atravessa duas Unidades de Conservação de Uso Sustentável, a APA Reentrâncias Maranhenses (Porto + por 40 km de Ramal) e a APA Baixada Maranhense (por 54 km de Ramal). Não interfere em Terras Indígenas, sendo a mais próxima localizada a 13 km de distância. Tem interferência com as Comunidades Quilombolas que residem na Ilha do Cajual.

## LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



## ELEMENTOS DO PROJETO

## Área de Estudo

## Estrutura 1

## Estrutura linear

## Estrutura 2

Nome	Descrição	Extensão (m)	Tipo intervenção
Estrada de ferro Carajás	Linha Ferroviária com 217km de extensão	217000	Implantação
<b>Situação</b>	-	-	-
Em projeto	-	-	-

## Estrutura pontual

## Estrutura 3

Nome	Descrição	Tipo intervenção	Situação
Terminal Portuário Privado de Alcântara	Terminal Portuário de Cargas Paletizadas e Containerizadas	Implantação	Em projeto

## Estrutura 4

Nome	Descrição	Tipo intervenção	Situação
Terminal Portuário Privado de Alcântara	Terminal Portuário de Cargas Paletizadas e Containerizadas	Implantação	Em projeto

## Estrutura 5

Nome	Descrição	Tipo intervenção	Situação
Terminal Portuário Privado de Alcântara	Terminal Portuário de Cargas Paletizadas e Containerizadas	Implantação	Em projeto

**Estrutura 6**

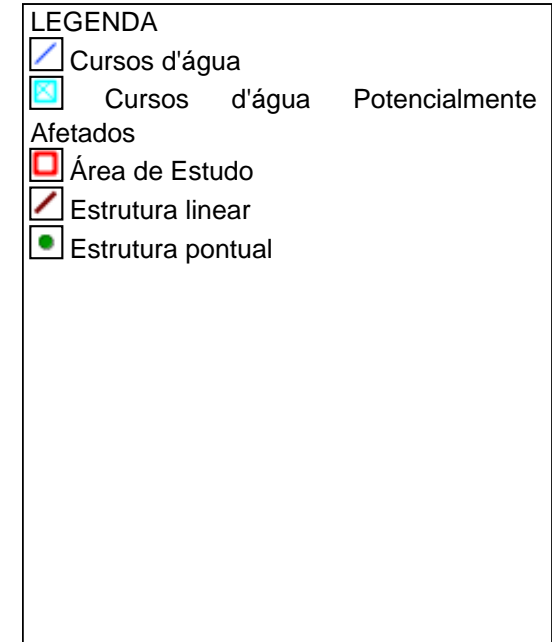
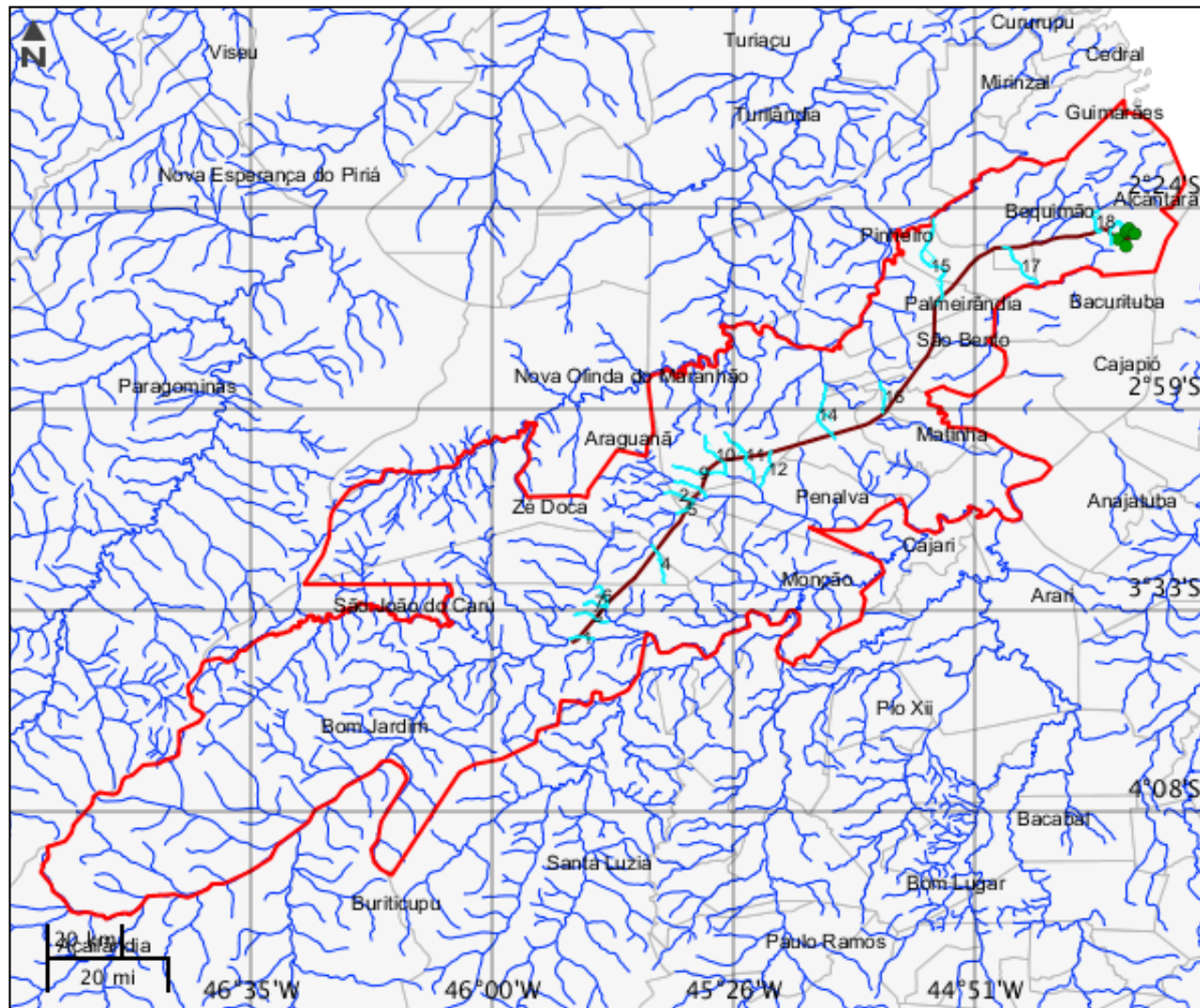
<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Tipo intervenção</b>	<b>Situação</b>
Terminal Portuário Privado de Alcântara	Terminal Portuário de Cargas Paletizadas e Containerizadas	Implantação	Em projeto

**Estrutura 7**

<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>	<b>Tipo intervenção</b>	<b>Situação</b>
Terminal Portuário Privado de Alcântara	Terminal Portuário de Cargas Paletizadas e Containerizadas	Implantação	Em projeto

**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS**

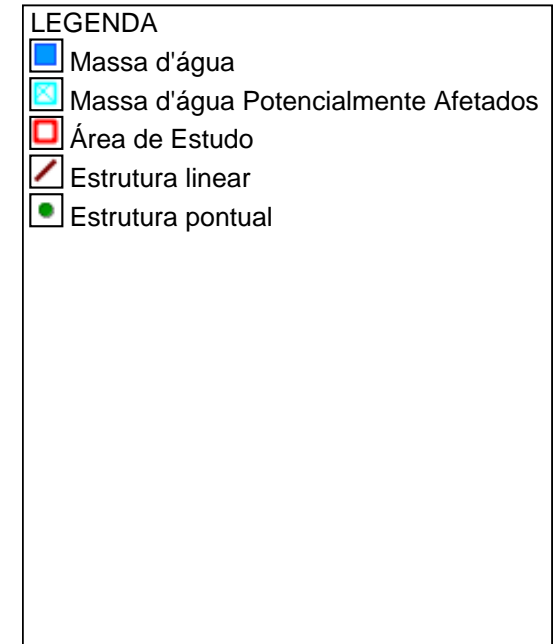
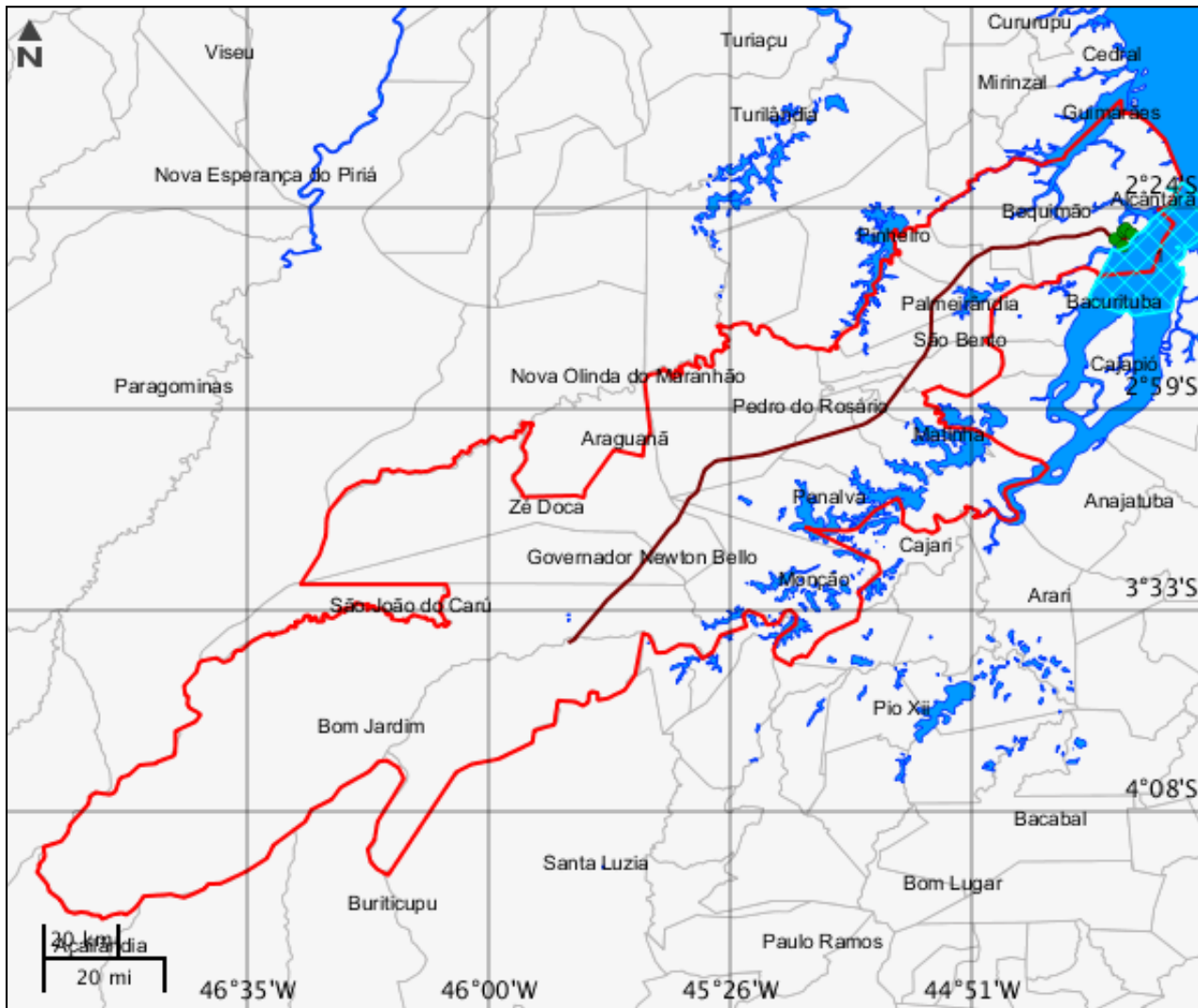
**Mapa Temático Cursos d'água**



**Cursos d'água**

	<b>Nome do corpo d'água</b>	<b>Nome completo</b>	<b>Tipo de corpo d'água</b>
1	Pindaré	Rio Pindaré	Rio
2	sem nome	sem nome	
3	sem nome	sem nome	
4	sem nome	sem nome	
5	sem nome	sem nome	
6	Santa Rita	Rio Santa Rita	Rio
7	sem nome	sem nome	
8	sem nome	sem nome	
9	sem nome	sem nome	
10	sem nome	sem nome	
11	sem nome	sem nome	
12	sem nome	sem nome	
13	sem nome	sem nome	
14	sem nome	sem nome	
15	Grande	Rio Grande	Rio
16	sem nome	sem nome	
17	sem nome	sem nome	
18	Salgado	Rio Salgado	Rio

Mapa Temático Massa d'água

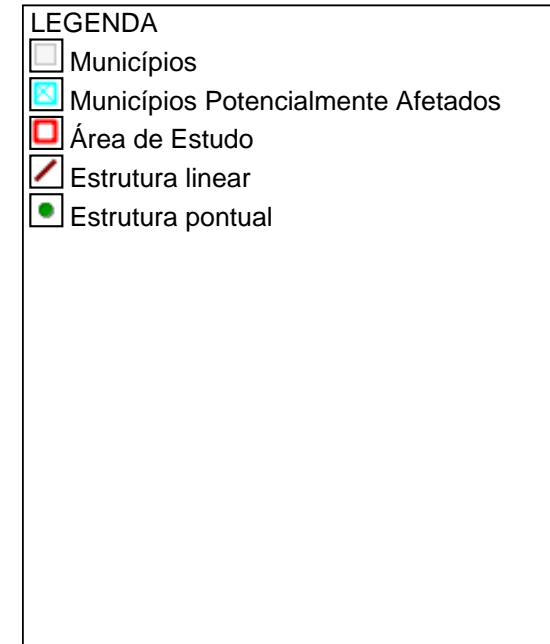
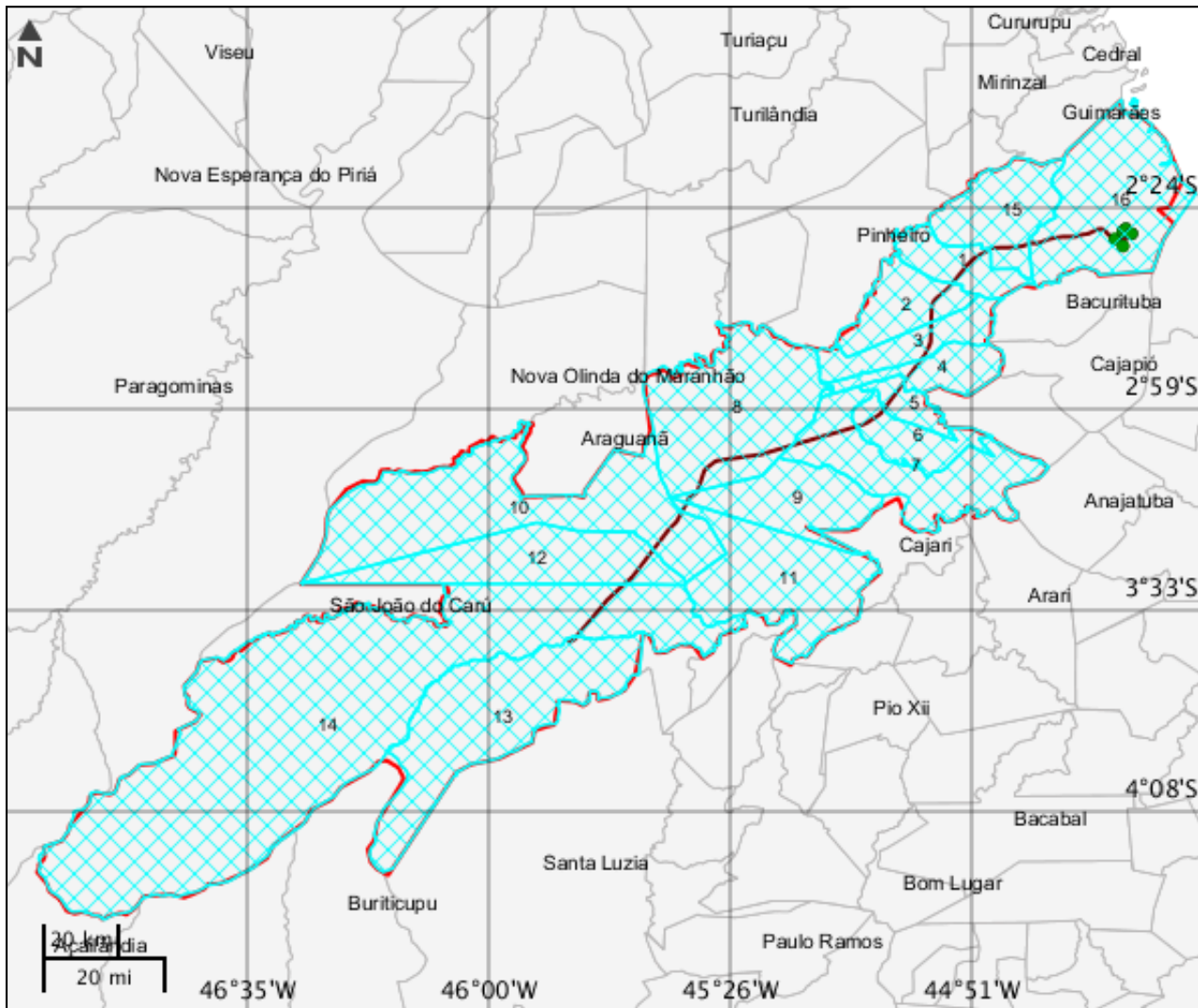


**Massa d'água**

	<b>Nome</b>	<b>Tipo de massa d'água</b>	<b>Tipo genérico</b>	<b>Curso d'água associado</b>	<b>Fluxo</b>	<b>Navegabilidade</b>
1	Baía de São Marcos	Baía	Baía	Baía de São Marcos	Permanente	Sem Informação



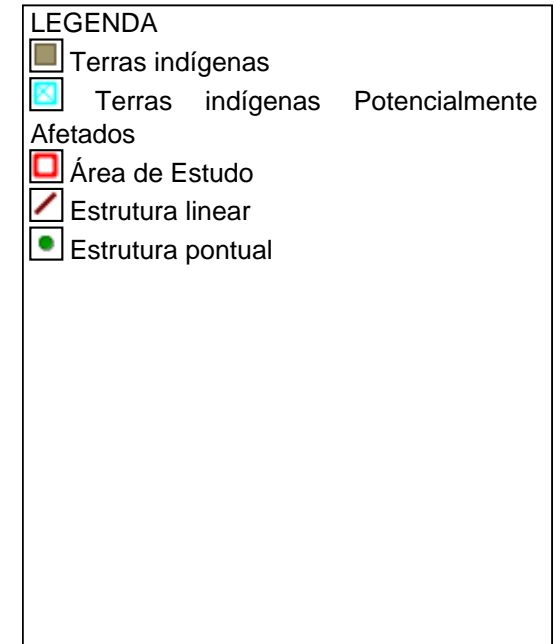
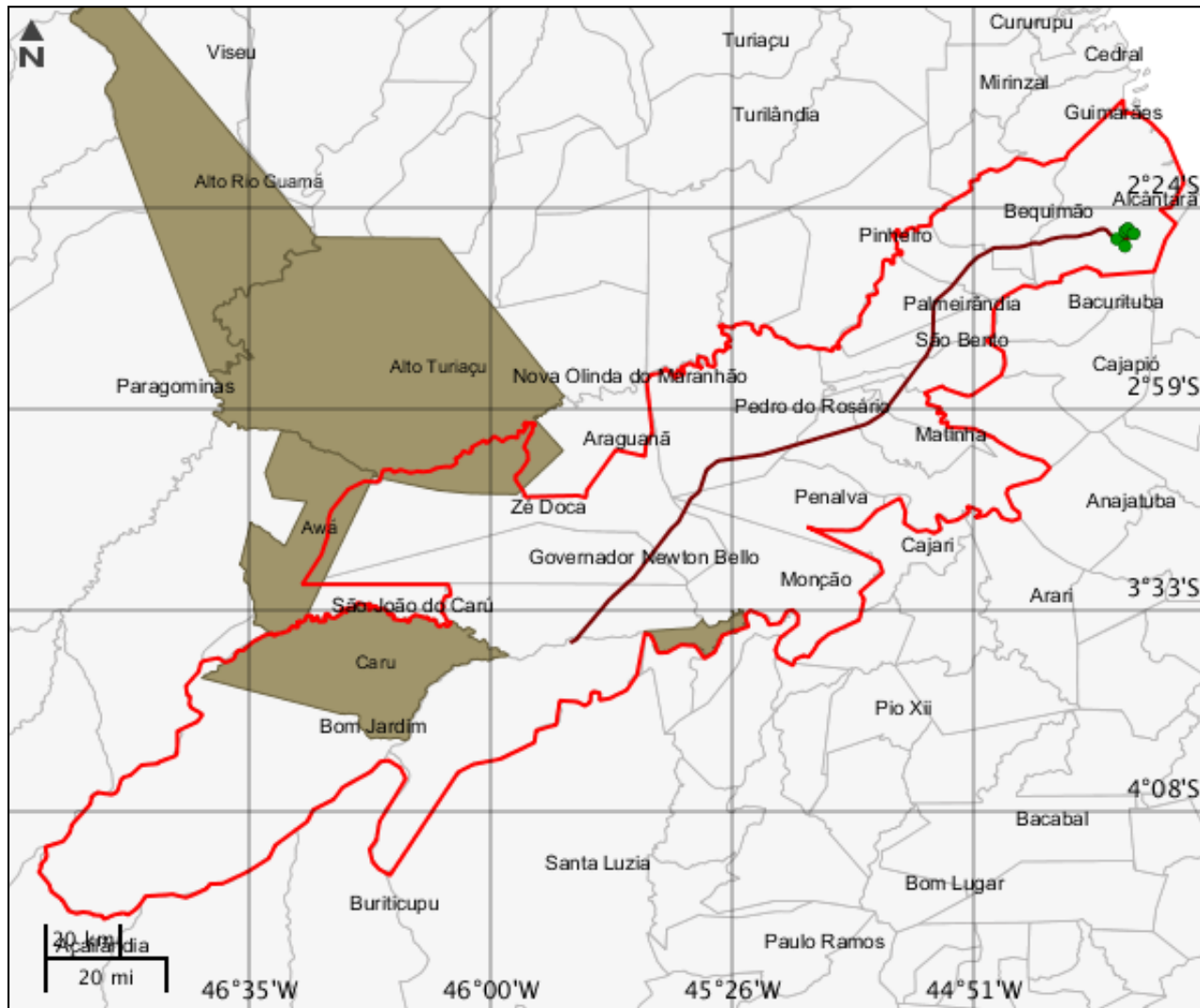
Mapa Temático Municípios



**Municípios**

	<b>Código município</b>	<b>Nome</b>	<b>Sigla UF</b>
1	2108405	Peri Mirim	MA
2	2107605	Palmeirândia	MA
3	2110500	São Bento	MA
4	2111706	São Vicente Ferrer	MA
5	2107456	Olinda Nova do Maranhão	MA
6	2106508	Matinha	MA
7	2112803	Viana	MA
8	2108256	Pedro do Rosário	MA
9	2108306	Penalva	MA
10	2114007	Zé Doca	MA
11	2106904	Monção	MA
12	2104651	Governador Newton Bello	MA
13	2100477	Alto Alegre do Pindaré	MA
14	2102002	Bom Jardim	MA
15	2101905	Bequimão	MA
16	2100204	Alcântara	MA

Mapa Temático Terras indígenas



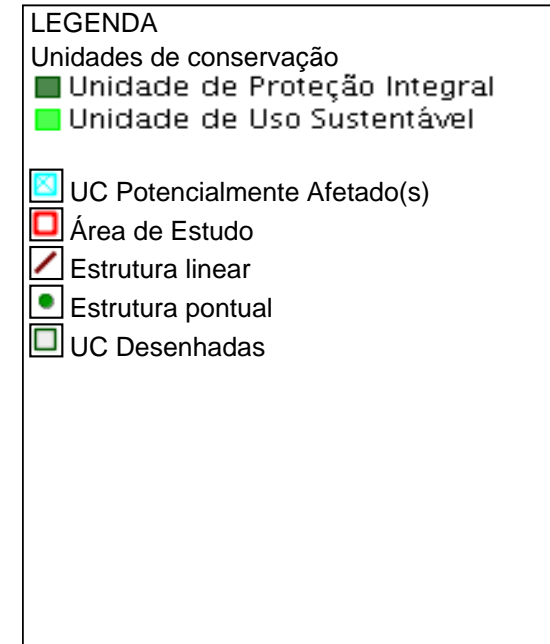
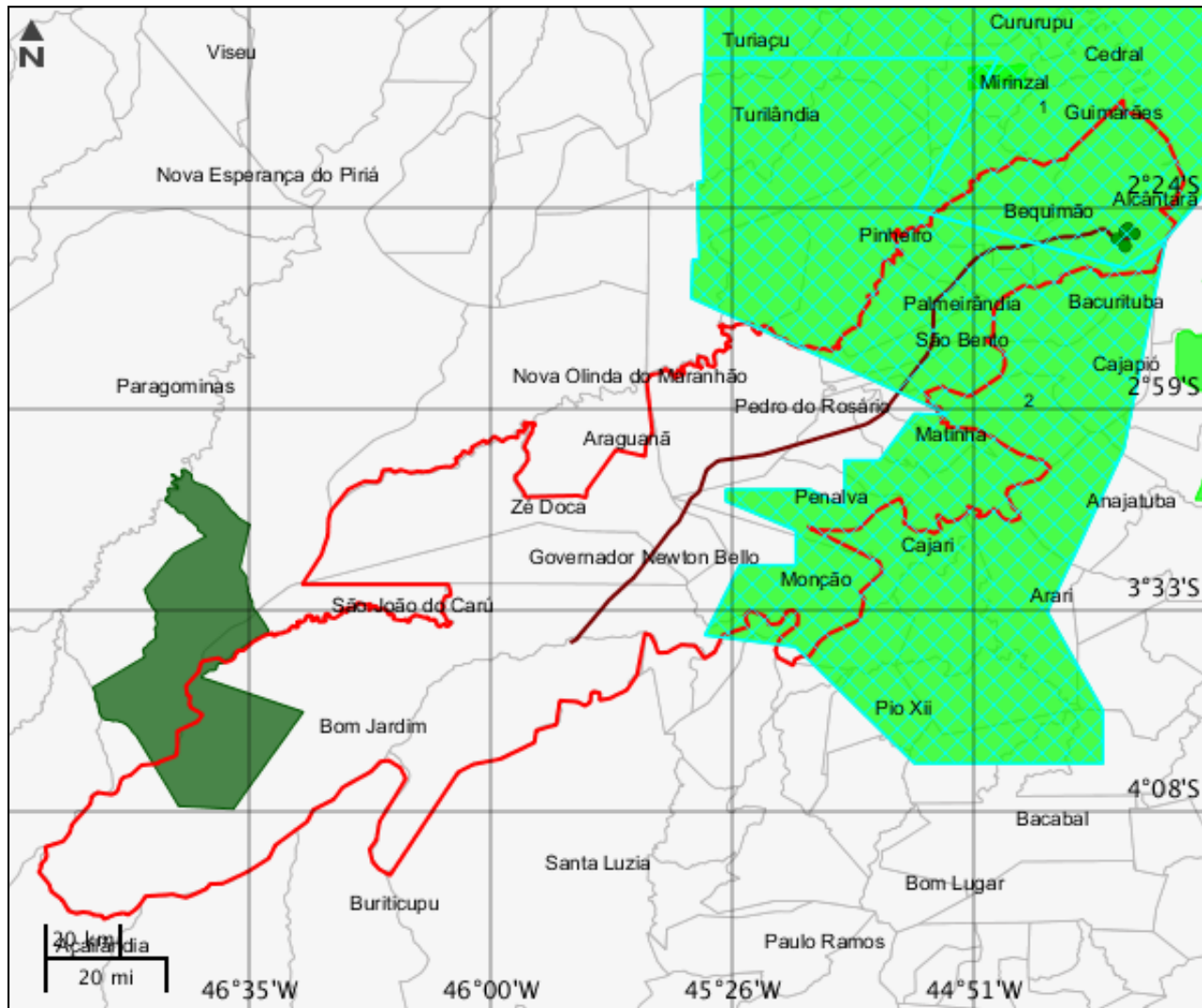
---

**Terras indígenas**

---

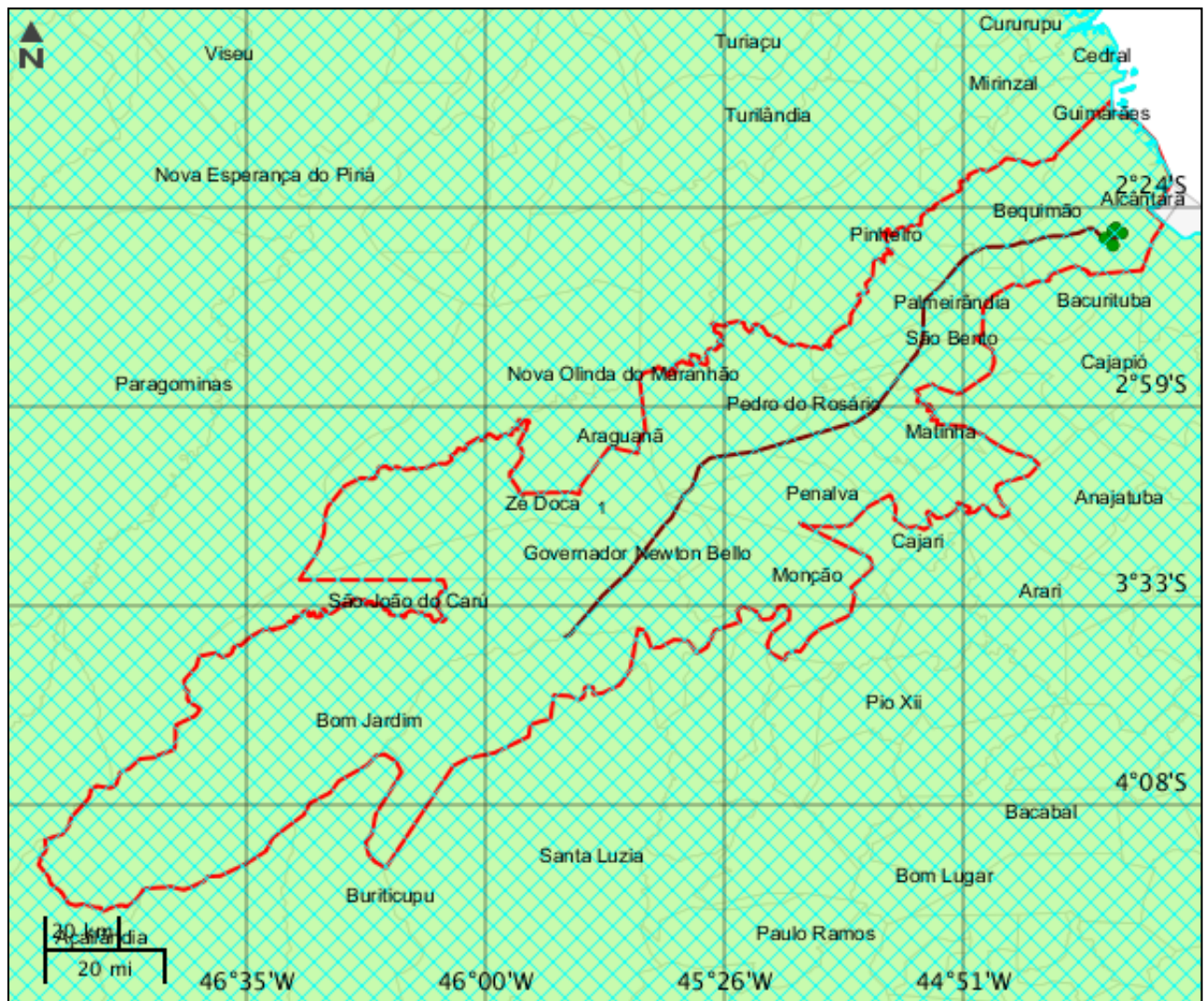
Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Unidades de conservação



Unidades de conservação							
	Nome	Grupo	Categoria	Esfera administrativa	Ano de criação	Código UC	Órgão gestor
1	ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL DAS REENTRÂNCIAS MARANHENSES	US	Área de Proteção Ambiental	estadual	1991	0000.21.1885	Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Recursos Naturais do Maranhão
2	ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL DA BAIXADA MARANHENSE	US	Área de Proteção Ambiental	estadual	1991	0000.21.1887	Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Recursos Naturais do Maranhão

Mapa Temático Amazônia legal



**LEGENDA**

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Estrutura linear
- Estrutura pontual





**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO****Meio Biótico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) à unidades de conservação de proteção integral, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) à sítios de reprodução e descanso identificados nas rotas de aves migratórias; endemismo restrito e espécies ameaçadas de extinção reconhecidas oficialmente?
- Sim  Não - Há previsão de supressão de vegetação nativa na área do empreendimento?
- Sim  Não - Há previsão de supressão de vegetação primária ou secundária em estágio avançado de regeneração da Mata Atlântica?

**Meio Socioeconômico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - O empreendimento está localizado em Município pertencentes às áreas de risco ou endêmicas para malária?
- Sim  Não - Há previsão de remoção de população que implique na inviabilização da comunidade?
- Sim  Não - Há previsão de impacto socioambiental (direto ou indireto) nas atividades tradicionais, culturais, sociais, econômicas ou de lazer?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?

**Meio Físico**

- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?
- Sim  Não - Há registros de ocorrência de sismos na região do empreendimento?
- Sim  Não - Há registros de dados meteorológicos e/ou da qualidade do ar na região do empreendimento?

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

**Processos Existentes em Órgãos Federais**

Instituição : Outros

Nº Processo : Sem Número

Documentos Autorizativos				
Tipo Documento	Nº Documento	Data de Emissão	Data de Vencimento	Data de Observações
Parecer e Despacho	Sem número	17/05/2018	17/05/2023	Parecer da Procuradoria Geral do Município de Alcântara e Despacho da Prefeitura de Alcântara, manifestando interesse na construção do Terminal Portuário de Alcântara. Não foram estabelecidas datas de vencimento para os documentos.

Instituição : Outros

Nº Processo : 50000.046870/2017-50

Documentos Autorizativos				
Tipo Documento	Nº Documento	Data de Emissão	Data de Vencimento	Data de Observações
Declaração	16/2017	05/12/2017	05/12/2023	O MTPA declara que o projeto proposto é compatível com as atuais diretrizes do planejamento e das políticas do setor portuário. Não foi estabelecida data de vencimento da Declaração 16/2017.

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.