



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 145620/2018

Data do Protocolo da FCA : 25/10/2018

Nº Acompanhamento : 0015bd1c3acd6c85

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: DNIT

CNPJ: 04.892.707/0001-00

Razão Social: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

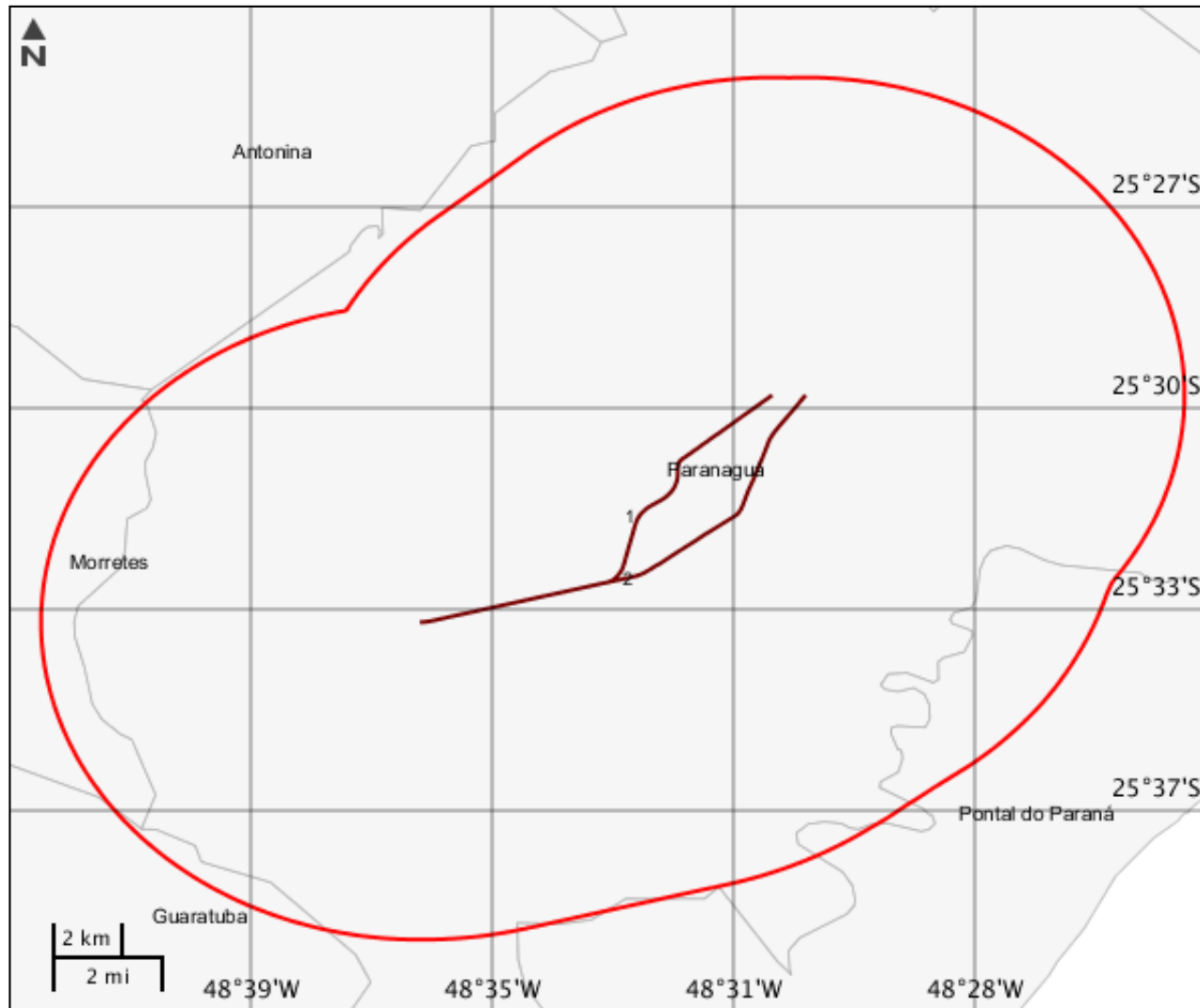
Setor: Transporte

Tipologia: Estruturas Rodoviárias

Nome do Empreendimento: BR-277/PR - Adequação do Acesso ao Porto de Paranaguá

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Adequação de Capacidade, Melhoria de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos da BR-277/PR - Segmentos de Acesso ao Porto de Paranaguá. Trecho: Ponte sobre o Rio Emboguaçu - Front Brasil/Paraguai (Ponte da Amizade); Subtrecho 1: Ponte sobre o Rio Emboguaçu - Entr. PR 508 (Para Matinhos); Subtrecho 2: Entr. BR 277 (Ponte sobre Rio Emboguaçu) - Porto Paranaguá; Subtrecho 3: Entr. BR 277 - Entr. Av. Curitiba (Fim da Concessão); Subtrecho 4: Entr. Av. Curitiba (Fim da Concessão) - Porto de Paranaguá; Segmento 1: km 0,0 ao km 9,9; Segmento 2: km 0,0 ao km 2,9; Segmento 3: km 0,0 ao km 1,5; Segmento 4: km 1,5 ao km 8,1; Extensão: 20,9 km; Código PNV: 277BPR0010 a 277BPR0020; 277BPR9010; 277BPR9020; 277BPR9025; Lote: Único

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



ELEMENTOS DO PROJETO

Área de Estudo

Estrutura 1

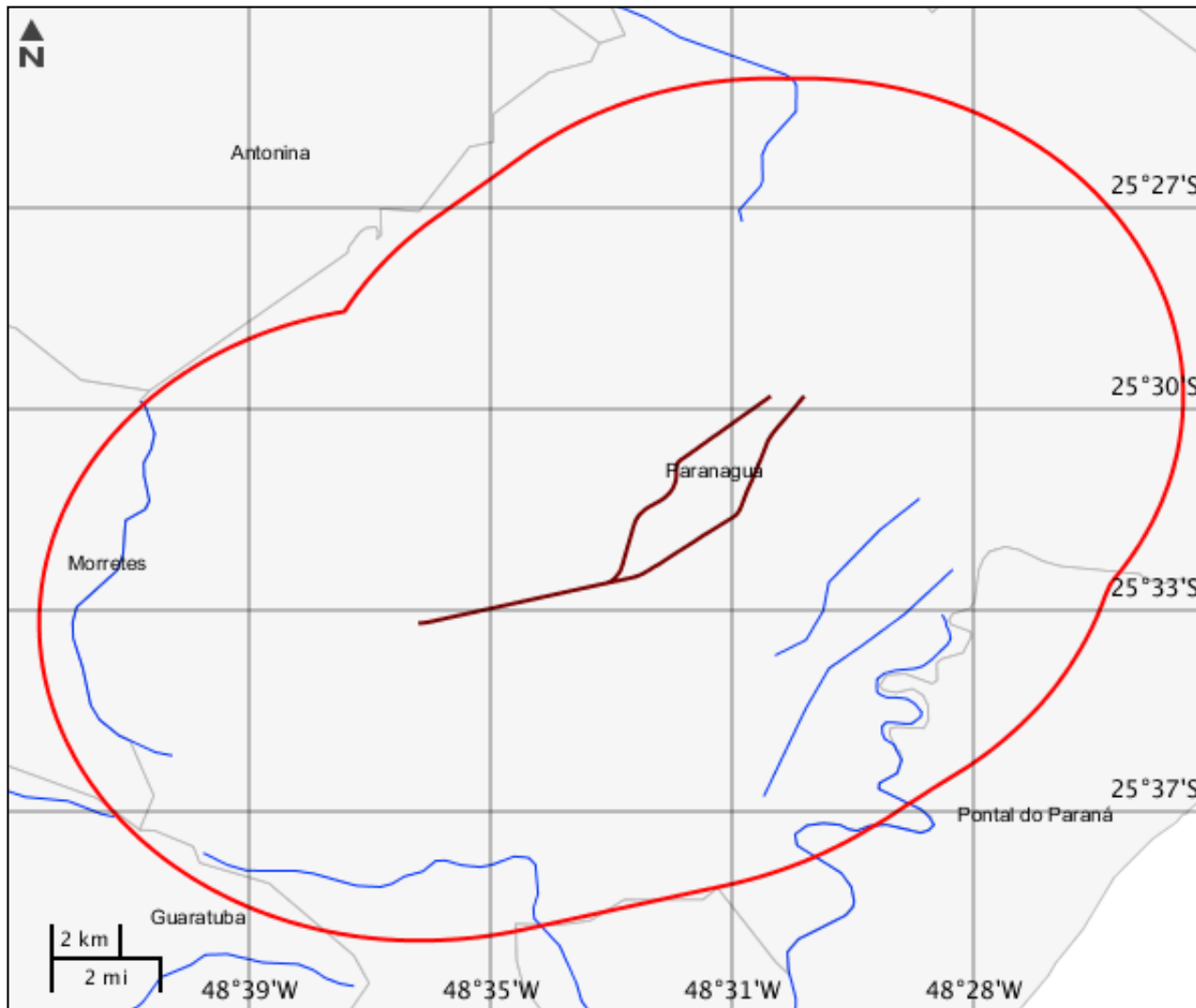
Trecho Rodoviário

Estrutura 2





Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
BR-277/PR	20,9	12,2	0
Km final	Qtd. pista	Qtd. faixa rolagem	Jurisdição
20,9	1	2	Federal
Variante contorno?	Tipo divisão pista	Desc divisão	Nome Rodovia
Sim	Não apresenta barreira/divisão		BR-277/PR
Cod. trecho rodoviário	Tipo intervenção	Situação	-
277BPR0010 - 0020	Ampliação	Em instalação	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

Mapa Temático Cursos d'água



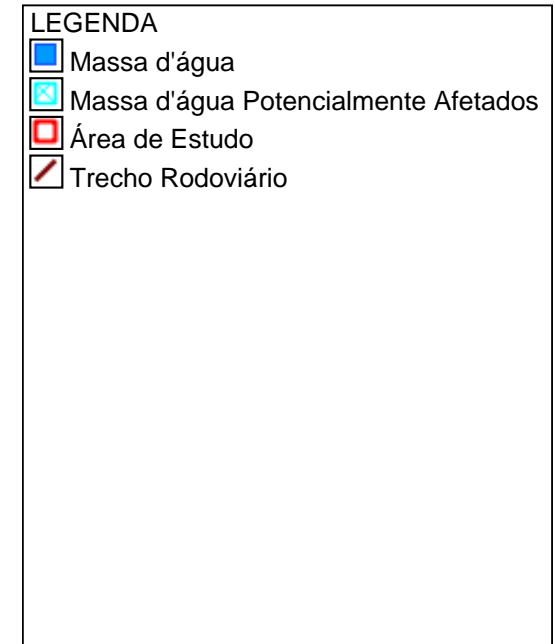
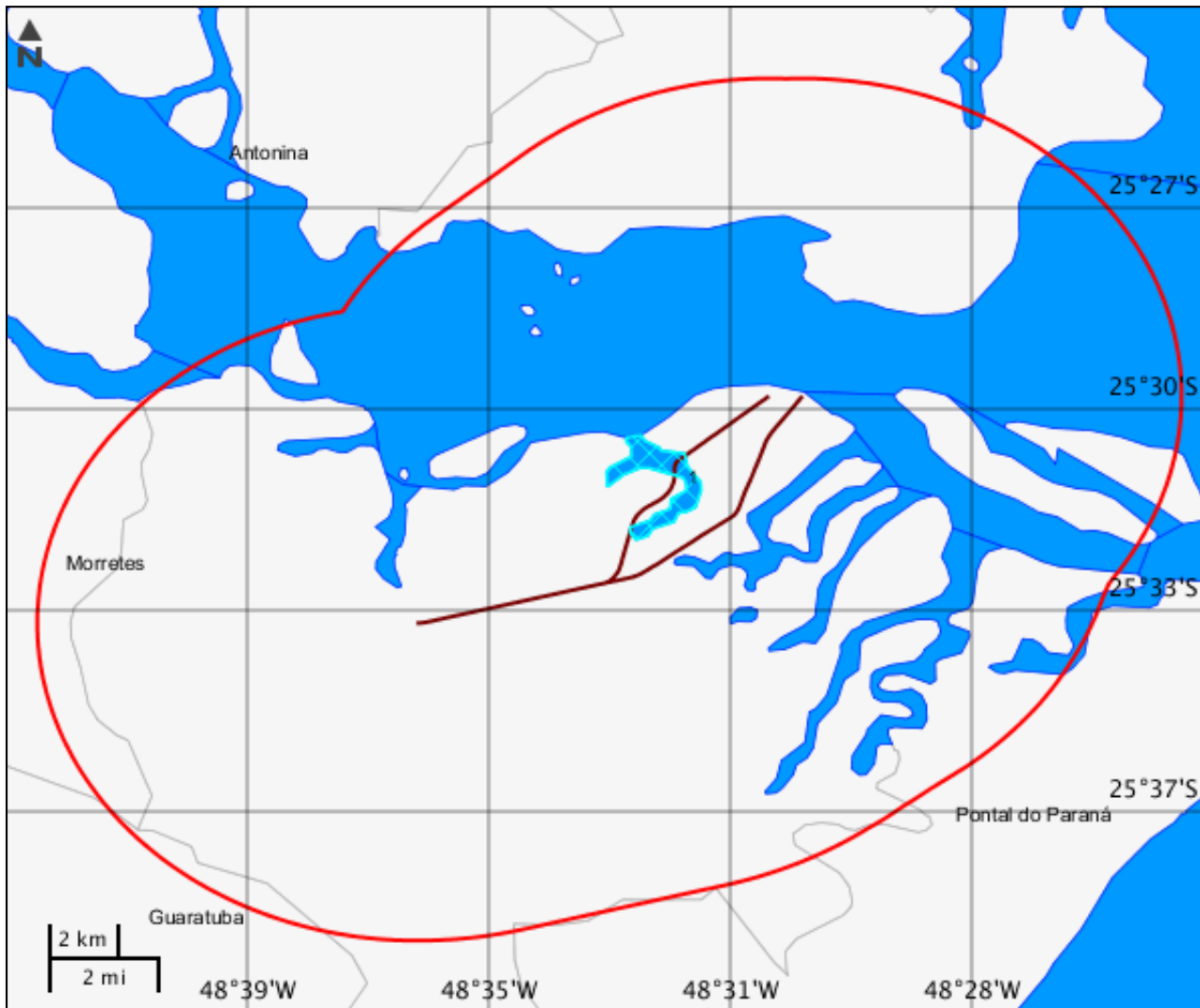
LEGENDA

-  Cursos d'água
-  Cursos d'água Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Trecho Rodoviário

Cursos d'água

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

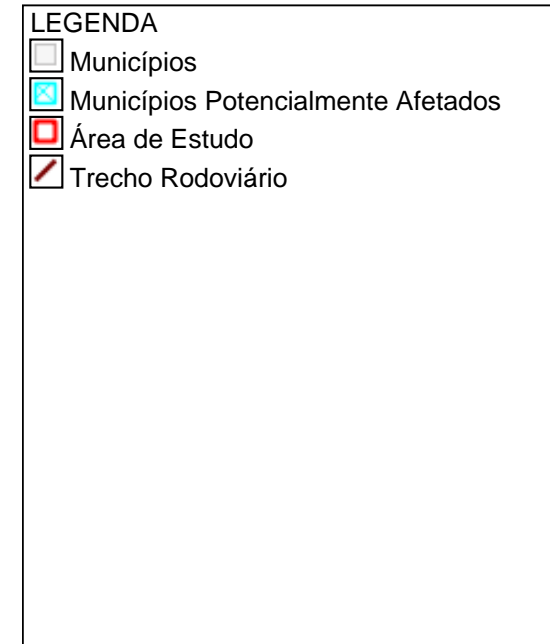
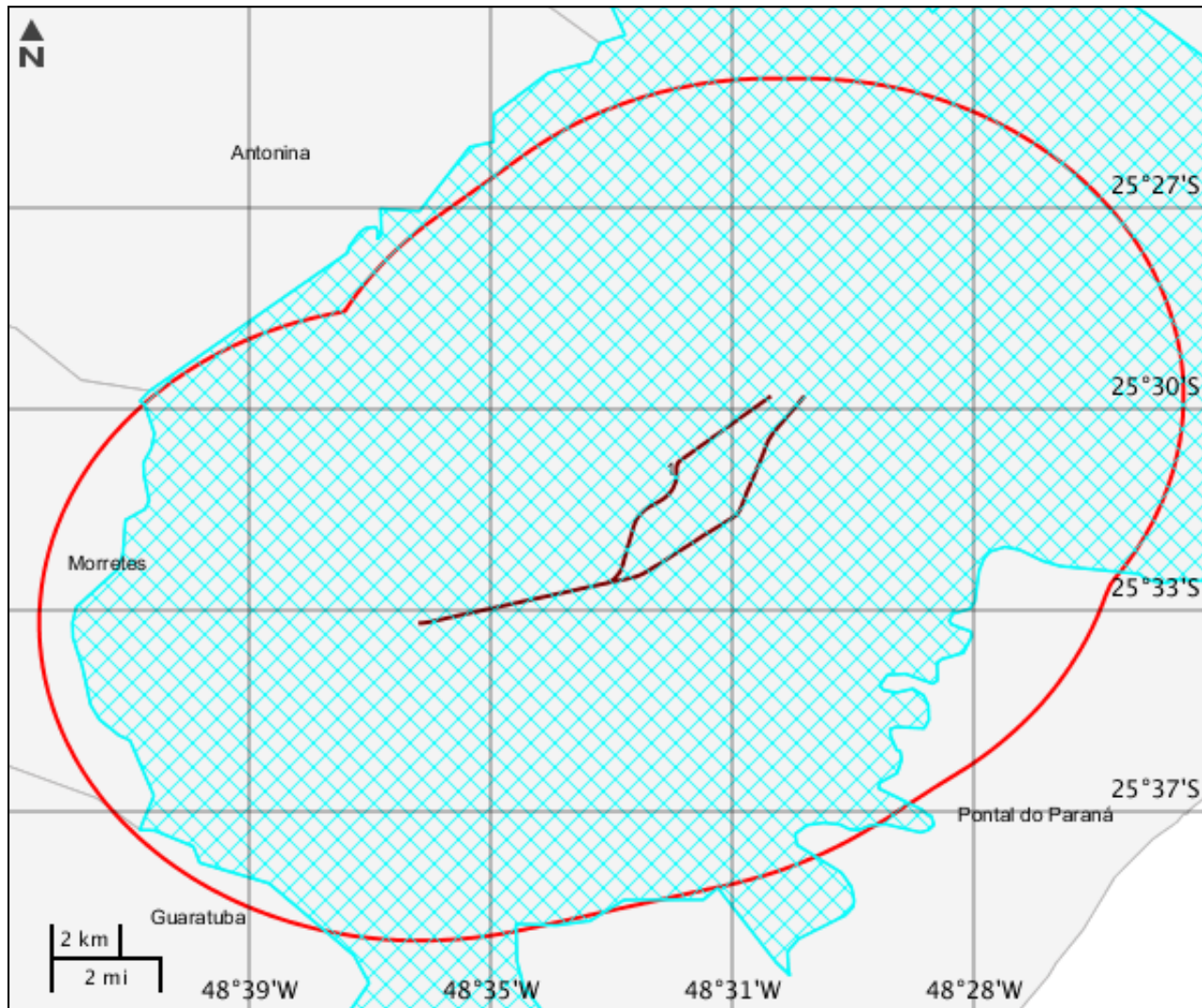
Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água

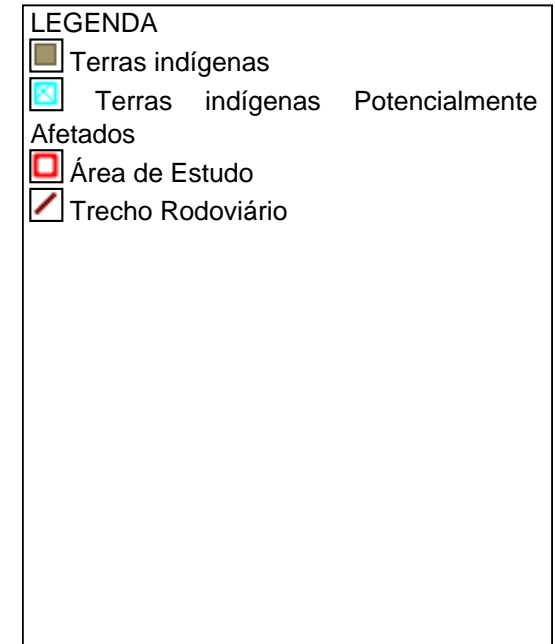
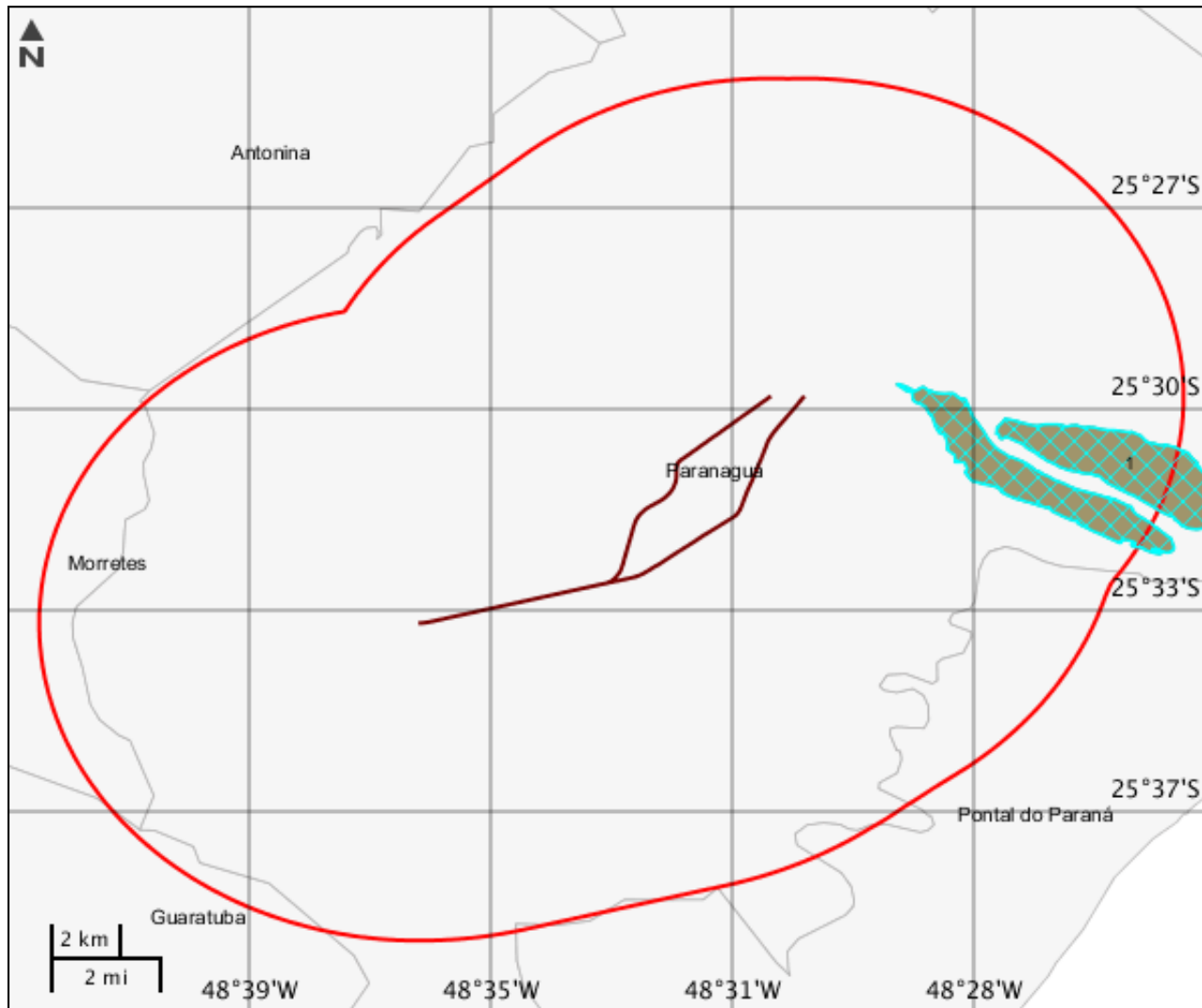
	Nome	Tipo de massa d'água	Tipo genérico	Curso d'água associado	Fluxo	Navegabilidade
1	Sem Toponímia na Carta Impressa	Sem Informação	Sem Informação	Baía de Paranaguá	Permanente	Sem Informação

Mapa Temático Municípios



Municípios			
	Código município	Nome	Sigla UF
1	4118204	Paranaguá	PR

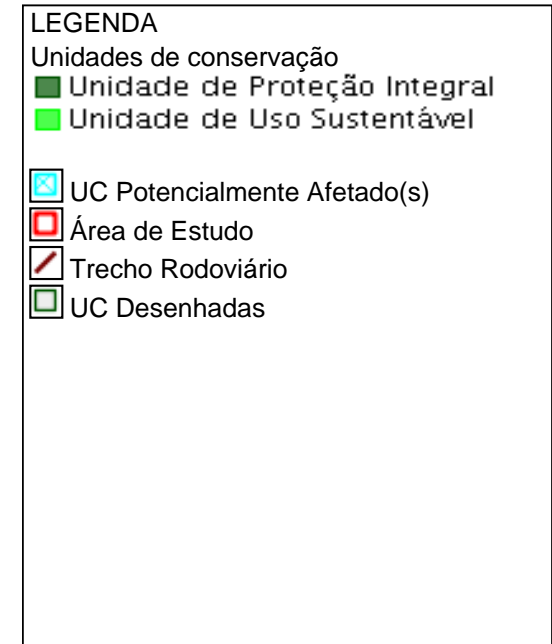
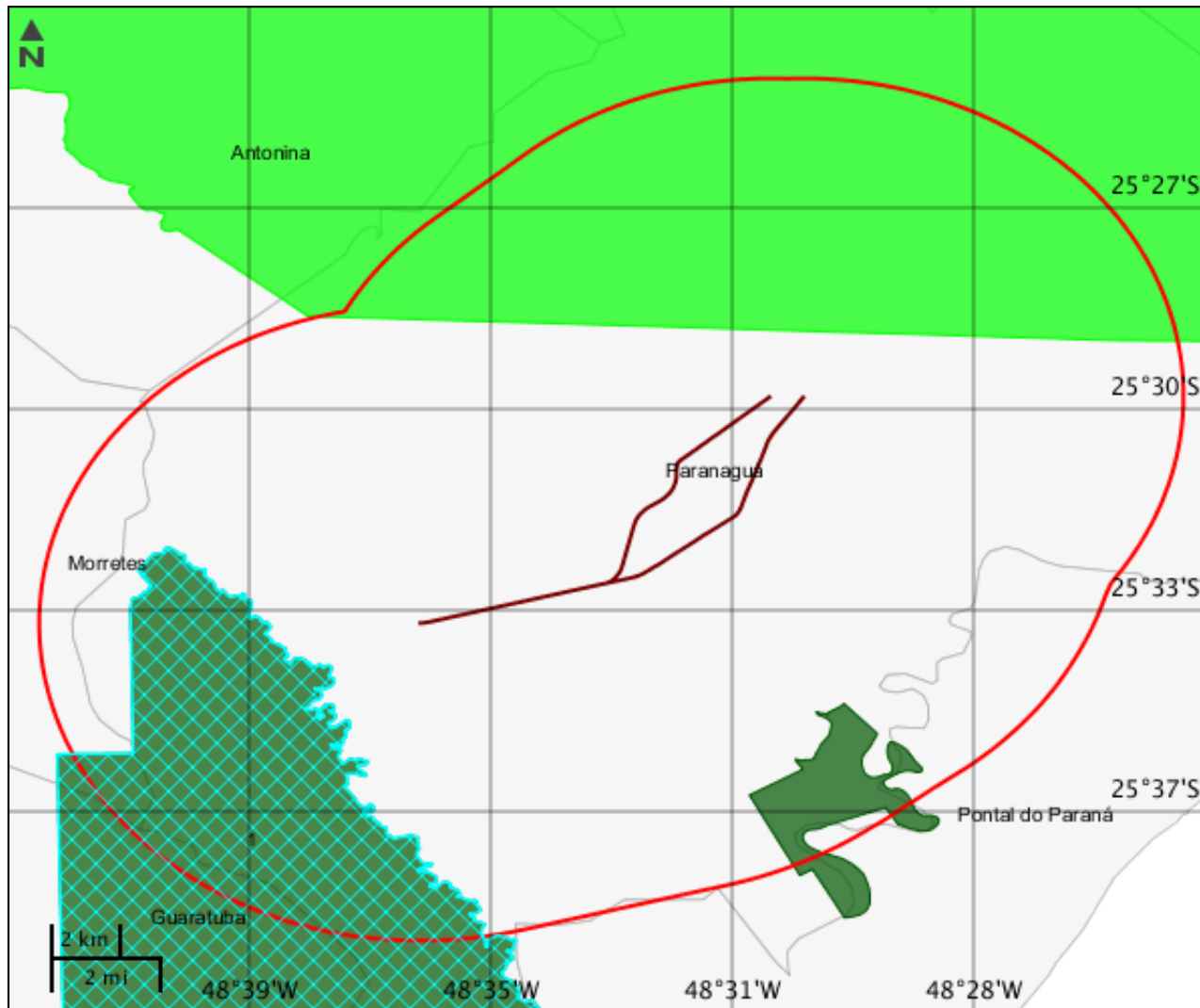
Mapa Temático Terras indígenas



Terras indígenas

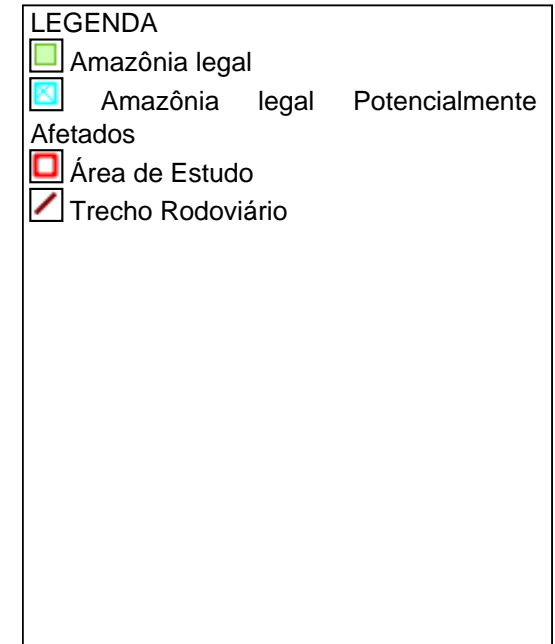
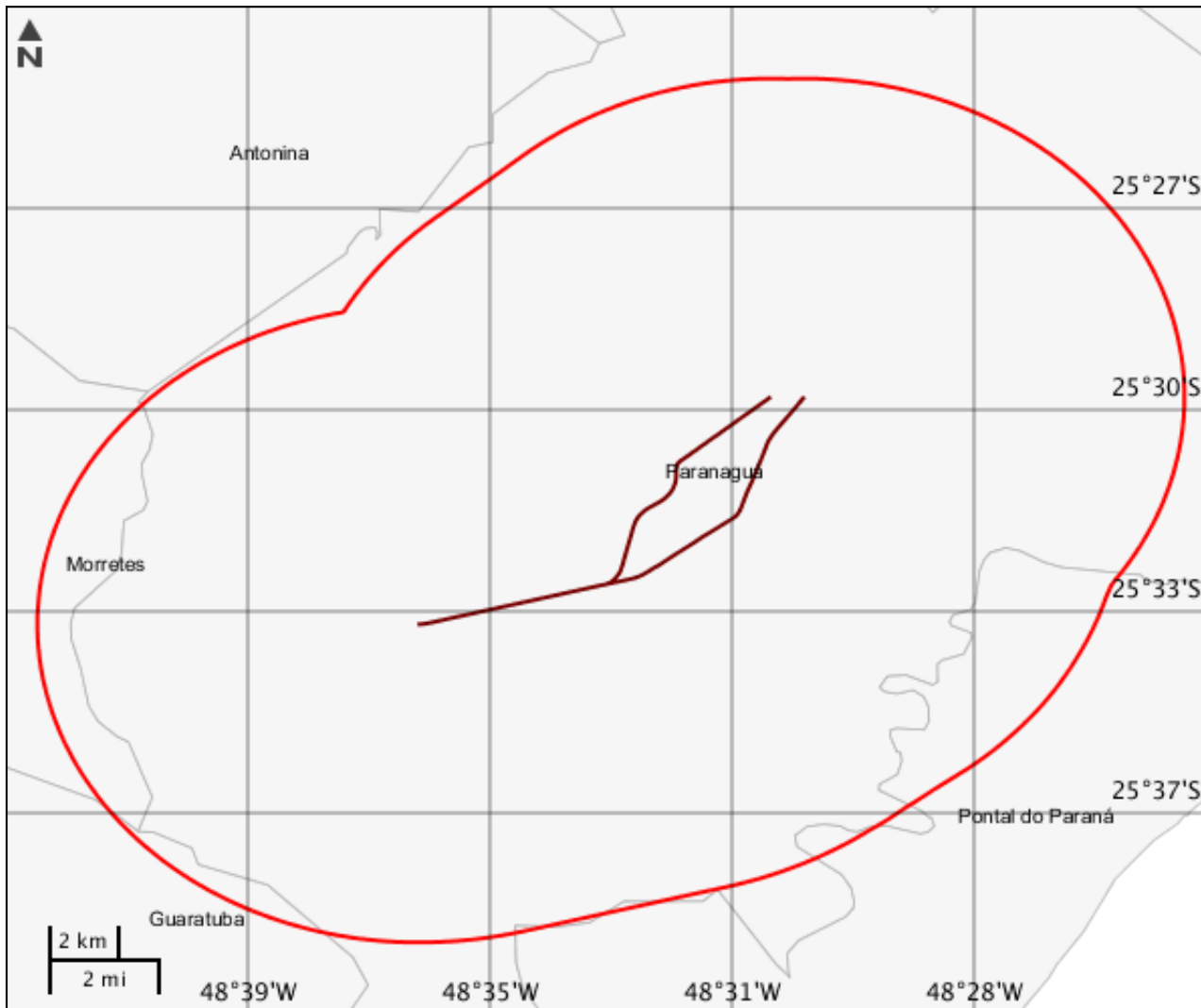
	Área indígena	Terra Indígena	Tipo área indígena	Grupo étnico	População	Área	Situação espacial da área	Área em revisão	Observações
1	Ilha da Cotinga	Ilha da Cotinga	TI	Guarani	165	1701.2	Principal	0	sem observação

Mapa Temático Unidades de conservação



Unidades de conservação							
	Nome	Grupo	Categoria	Esfera administrativa	Ano de criação	Código UC	Órgão gestor
1	PARQUE NACIONAL DE SAI NT-HILAIRE/LANGE	PI	Parque	federal	2001	0000.00.0164	Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade

Mapa Temático Amazônia legal



CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do Bioma Mata Atlântica?
- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal, estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento se encontra total ou parcialmente localizado dentro da Amazônia Legal?
- Sim Não - O empreendimento se encontra parcialmente implantado, em leito natural?
- Sim Não - A malha rodoviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.