



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 148454/2020

Data do Protocolo da FCA : 16/04/2020

Nº Acompanhamento : 0015e989f72749af

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: MRS LOGÍSTICA S/ A

CNPJ: 01.417.222/0002-58

Razão Social: MRS LOGÍSTICA S/ A

Porte da Empresa: Porte Grande

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

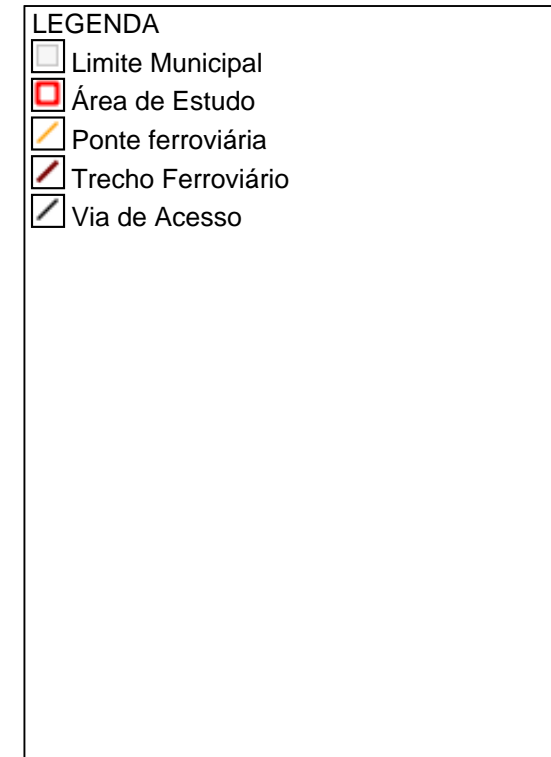
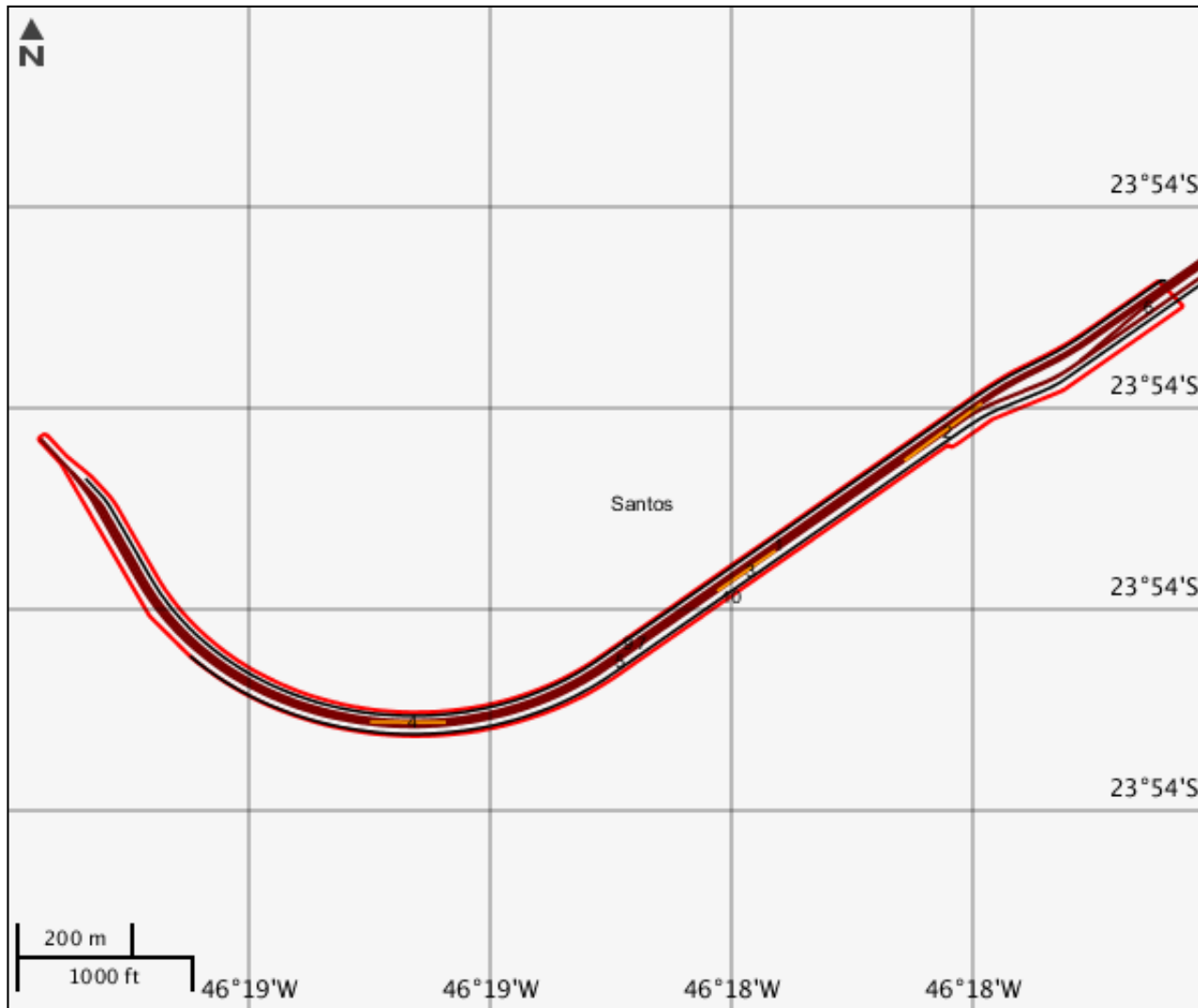
Setor: Transporte

Tipologia: Estruturas Ferroviárias

Nome do Empreendimento: Ramal de Acesso - Ilha Barnabé

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Implantação do ramal ferroviário da Ilha Barnabé, projeto inserido em parte na malha sob concessão da MRS Logística, no município de Santos-SP, referente ao processo 02001.004241/2013-76. O empreendimento proposto consiste na implantação de um ramal ferroviário, que proporcionará a interligação da malha ferroviária existente a um futuro terminal logístico de granéis sólidos, líquidos e carga geral não containerizada.

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



ELEMENTOS DO PROJETO

Área de Estudo

Estrutura 1

Ponte ferroviária

Estrutura 2

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
OAE	163	46	7746
Km final	Tipo trecho	Modal	Curso d água
7946	Ramal	Ferroviário	Rio Diana
Qtd. linhas	Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha
3	entre Piaçaguera e ramal conceiçãozinha		Malha Sudeste
Tipo intervenção	Situação	-	-
Implantação	Em projeto	-	-

Estrutura 3

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
OAE	118	62	7746
Km final	Tipo trecho	Modal	Curso d água
7946	Ramal	Ferroviário	Rio Sandi
Qtd. linhas	Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha
3	entre Piaçaguera e ramal conceiçãozinha		Malha Sudeste
Tipo intervenção	Situação	-	-
Implantação	Em projeto	-	-

Estrutura 4

Nome	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
OAE	119	43	7746
Km final	Tipo trecho	Modal	Curso d água

7946	Ramal	Ferroviário	Rio Sandi
Qtd. linhas	Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha
3	entre Piaçaguera e ramal conceiçãozinha		Malha Sudeste
Tipo intervenção	Situação	-	-
Implantação	Em projeto	-	-

Trecho Ferroviário

Estrutura 5			
Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Ramal	617	18	7,75
Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
7,95	Mista Métrica Larga	não se aplica	3
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
entre piacaguera e ramal conceicaozinha	1	Malha Sudeste	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

Estrutura 6			
Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Ramal	475	18	7,75
Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
7,95	Mista Métrica Larga	não se aplica	3
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
entre piacaguera e ramal conceicaozinha	1	Malha Sudeste	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

Estrutura 7			
Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Ramal	617	18	7,75

Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
7,95	Mista Métrica Larga	não se aplica	3
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
entre piacaguera e ramal conceicaozinha	1	Malha Sudeste	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

Estrutura 8			
Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Ramal	617	18	7,75
Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
7,95	Mista Métrica Larga	não se aplica	3
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
entre piacaguera e ramal conceicaozinha	1	Malha Sudeste	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

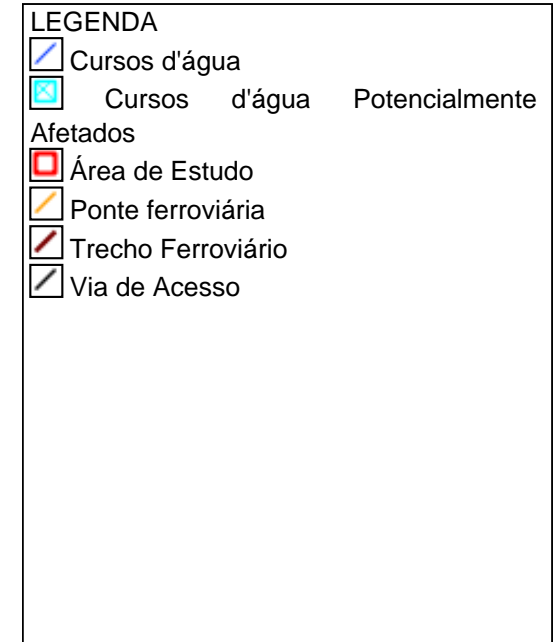
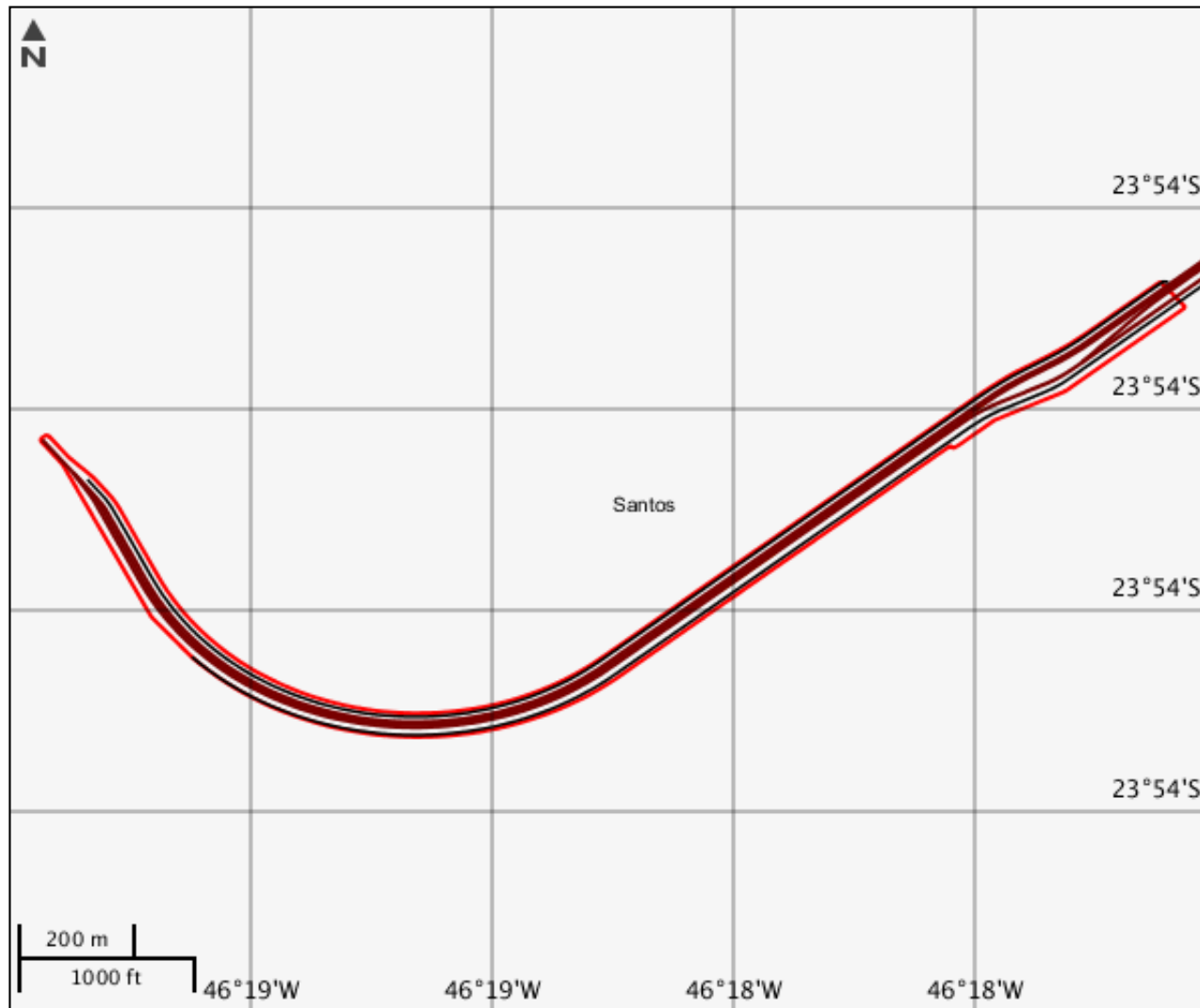
Via de Acesso

Estrutura 9			
Extensão (km)	Largura (m)	Temporalidade	Tipo intervenção
2	6,5	Permanente	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

Estrutura 10			
Extensão (km)	Largura (m)	Temporalidade	Tipo intervenção
2,5	10,5	Permanente	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

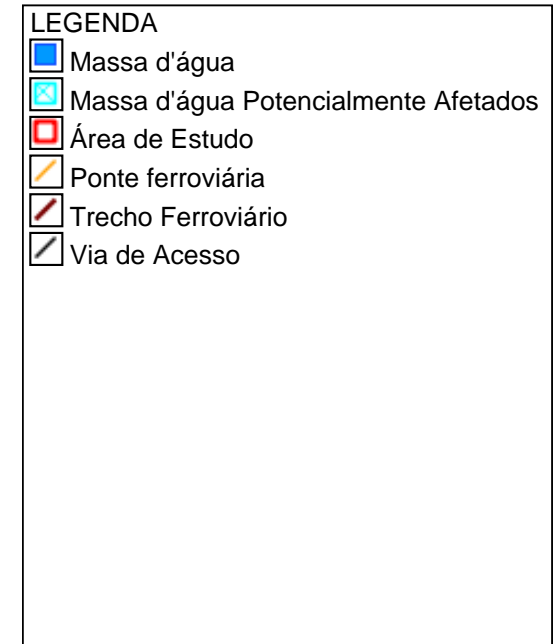
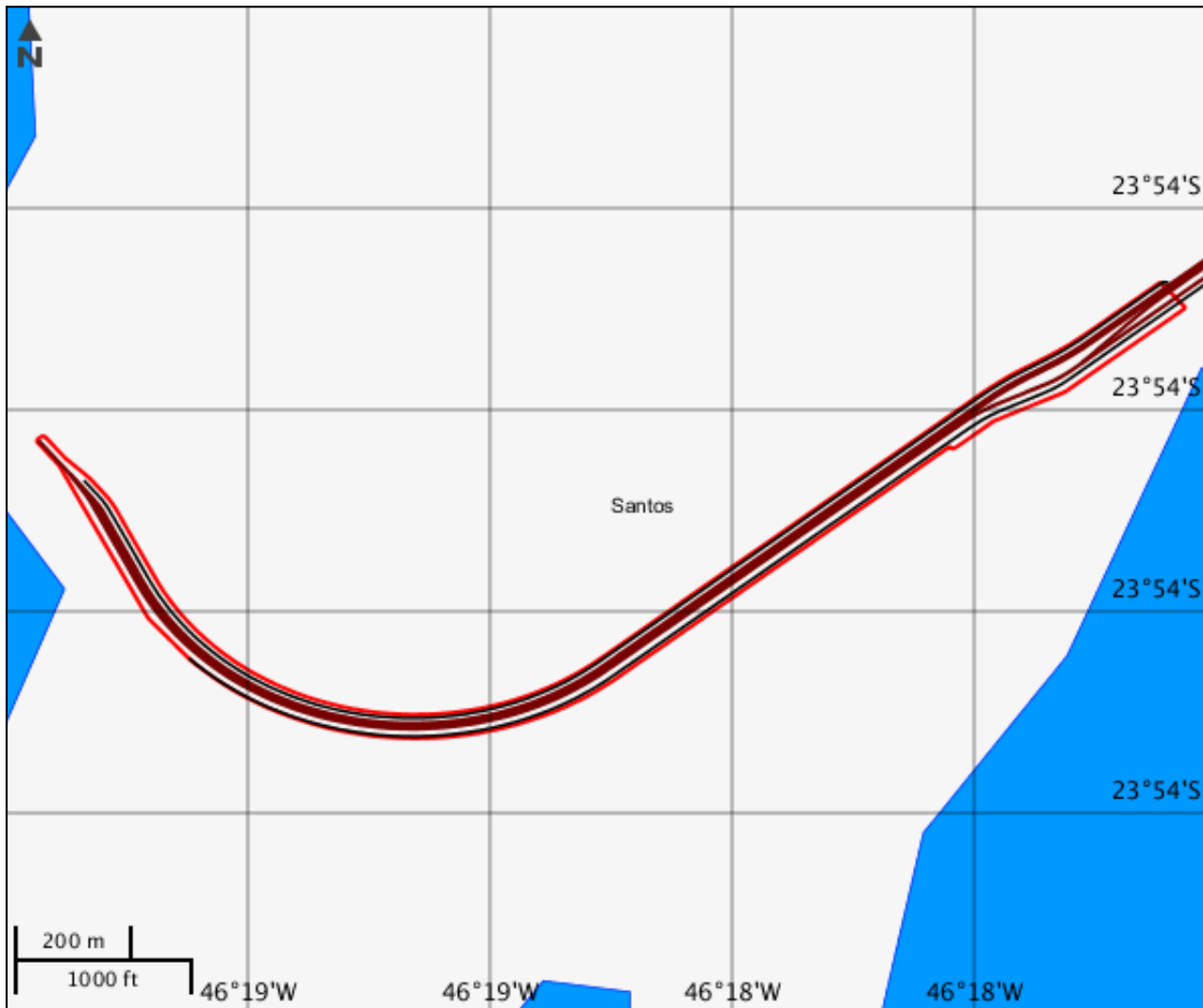
Mapa Temático Cursos d'água



Cursos d'água

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

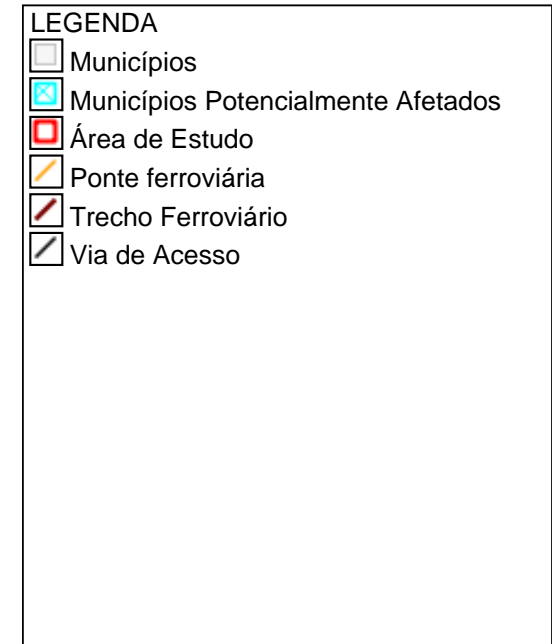
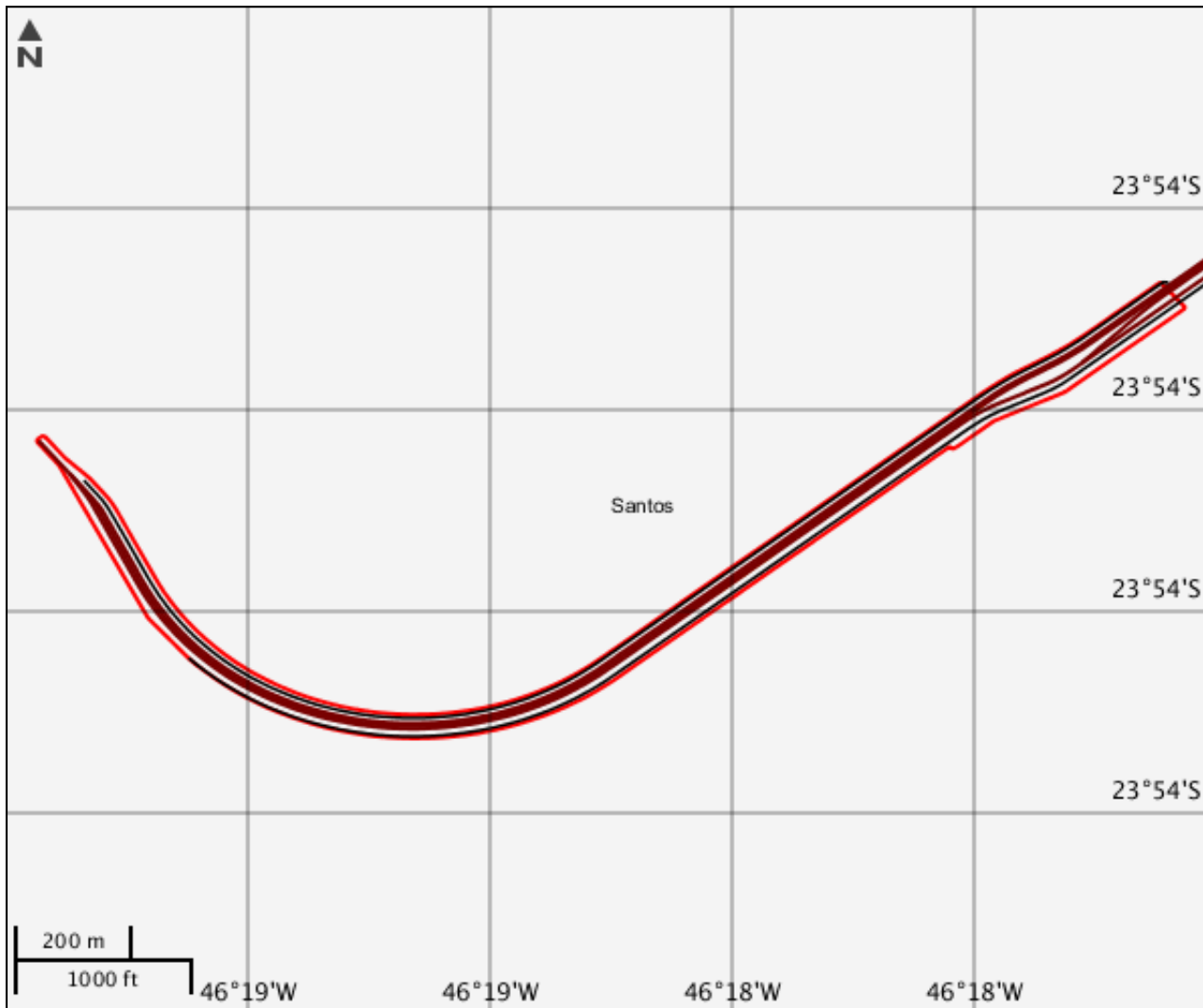
Mapa Temático Massa d'água



Massa d'água

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

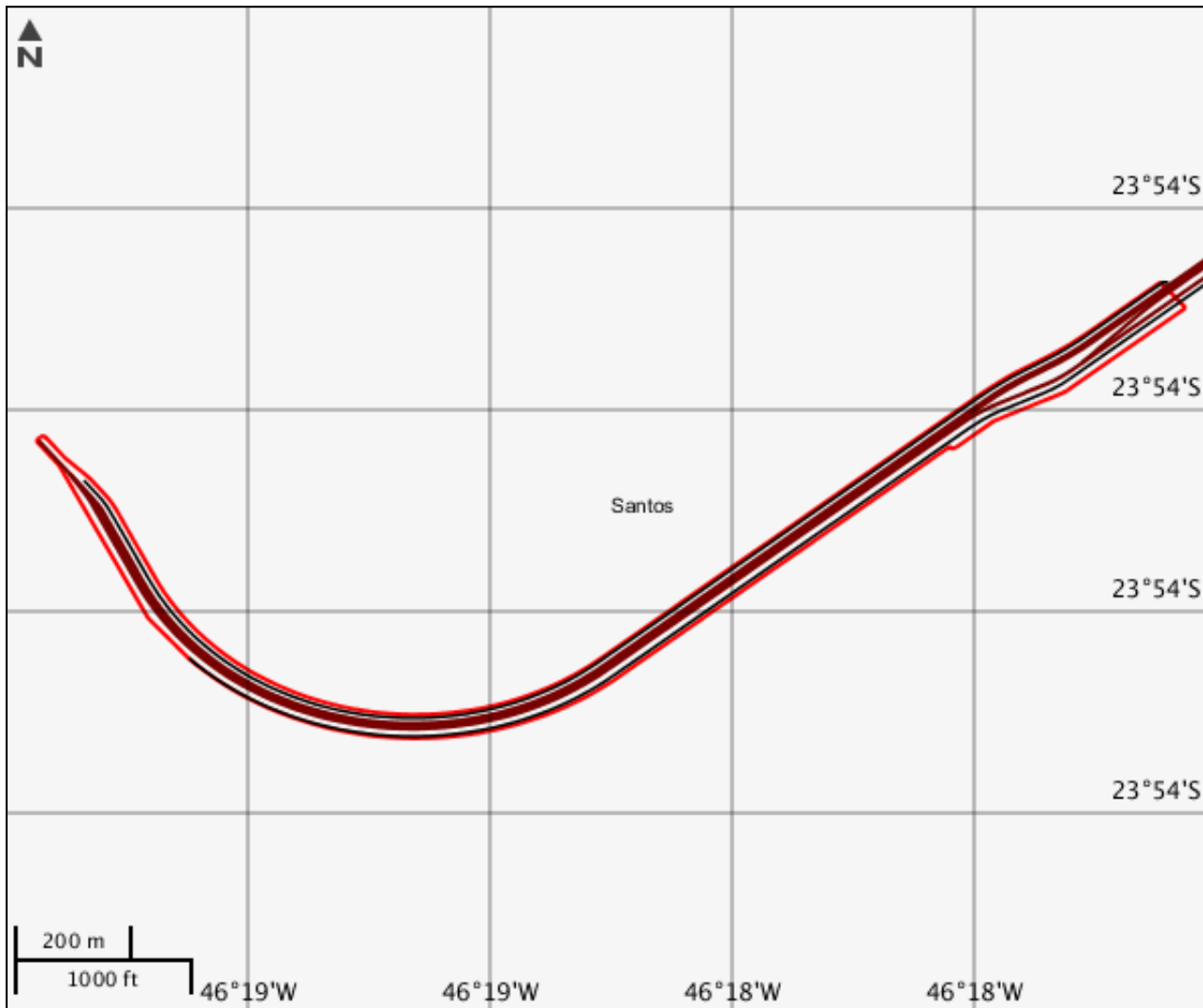
Mapa Temático Municípios



Municípios

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Terras indígenas



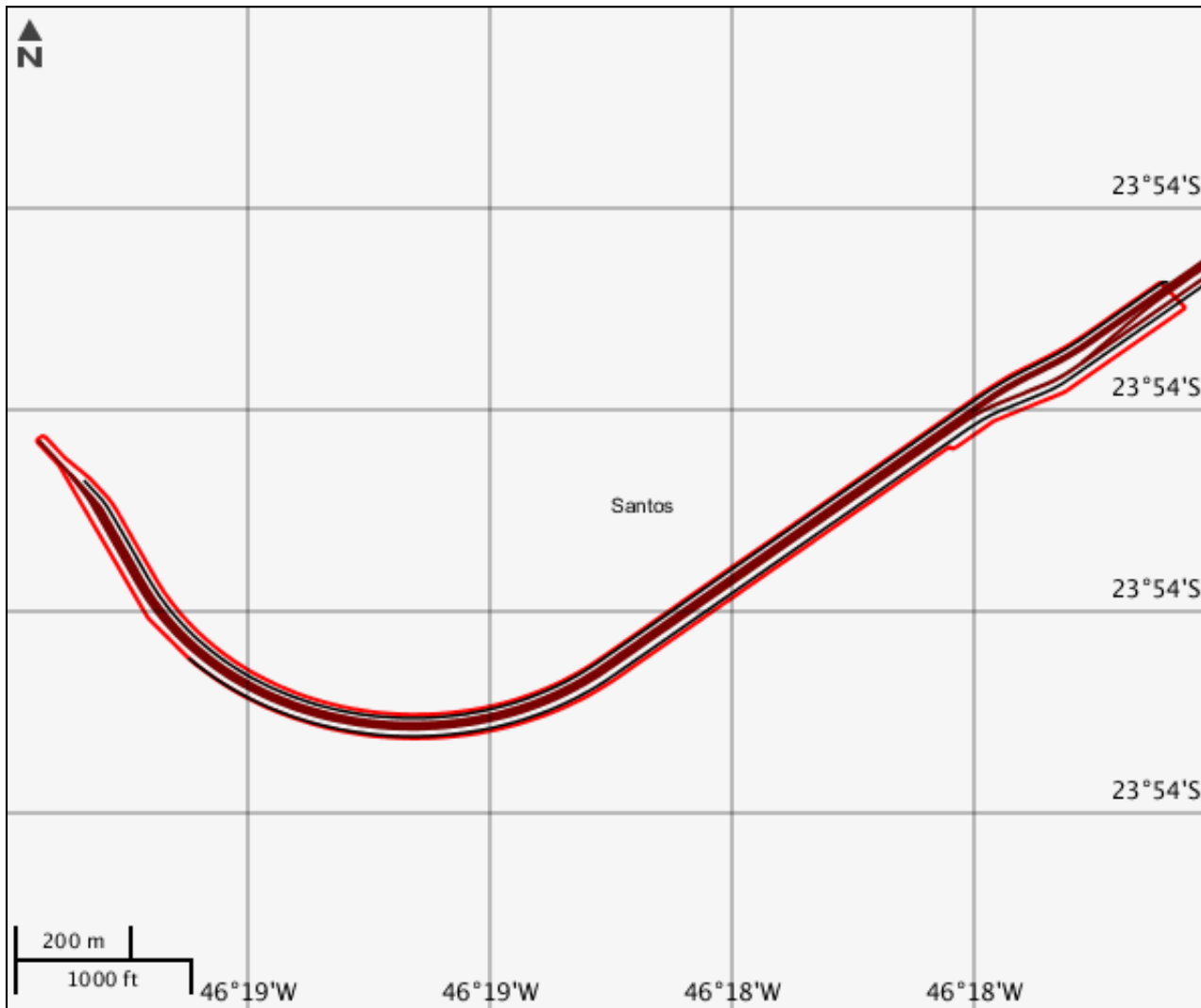
LEGENDA

- Terras indígenas
- Terras indígenas Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Ponte ferroviária
- Trecho Ferroviário
- Via de Acesso

Terras indígenas

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Unidades de conservação



LEGENDA

Unidades de conservação

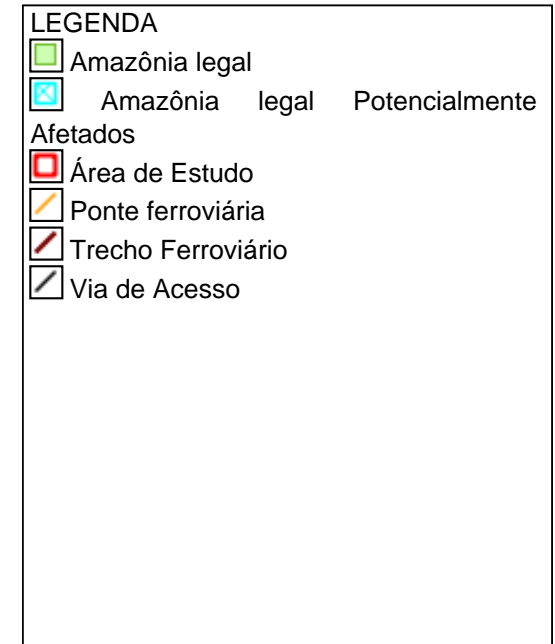
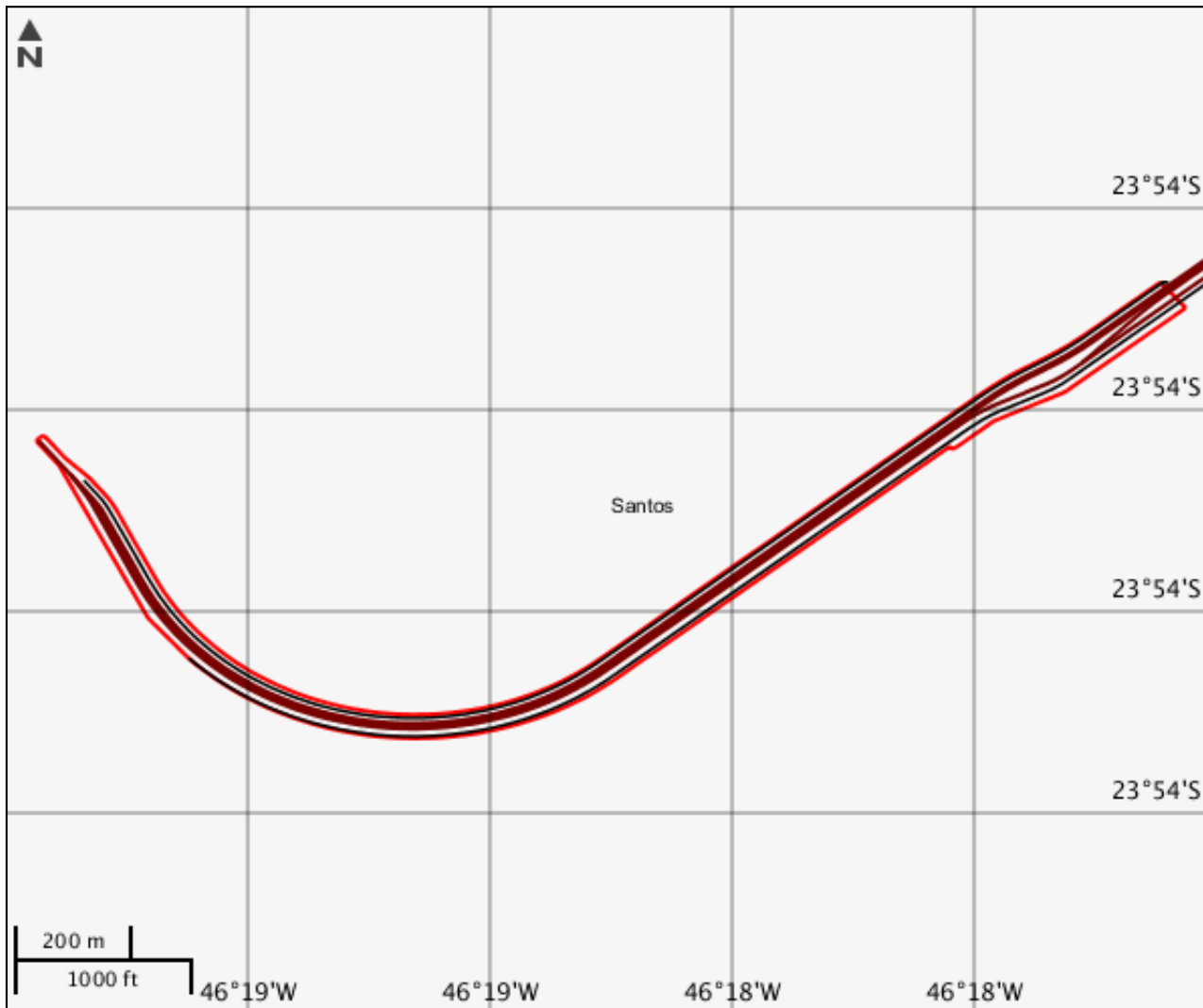
- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

 UC Potencialmente Afetado(s)
 Área de Estudo
 Ponte ferroviária
 Trecho Ferroviário
 Via de Acesso
 UC Desenhadas

Unidades de conservação

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal , estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN
- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do bioma mata atlântica?

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento trata exclusivamente de implantação e ampliação de pátios ferroviários, estruturas de apoio, ramais ou contornos localizados majoritariamente fora da faixa de domínio?
- Sim Não - A malha ferroviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Processos Existentes em Órgãos Federais

Instituição : Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN

Nº Processo : 01506003888/2015-07

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.