



## FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 148253/2020

Data do Protocolo da FCA : 14/02/2020

Nº Acompanhamento : 0015e46e9106a565

### DADOS DO INTERESSADO

**Empreendedor:** SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA

**CNPJ:** 10.456.016/0001-67

**Razão Social:** SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA

**Porte da Empresa:** Porte Grande

### CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

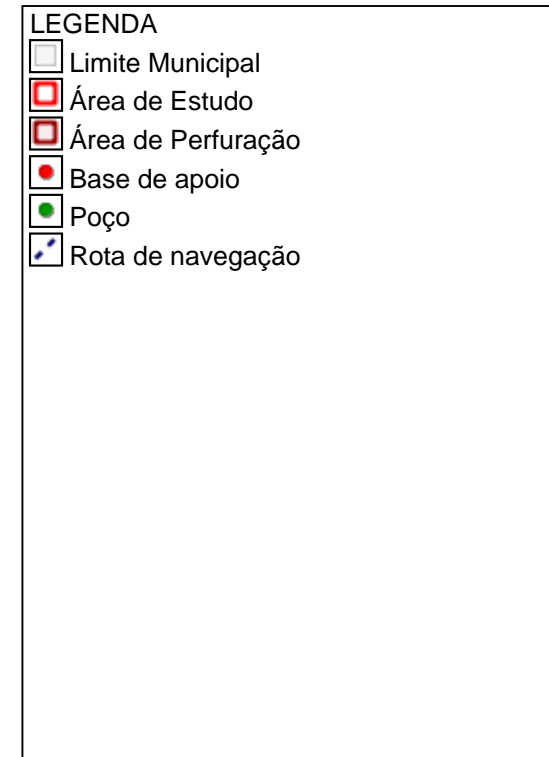
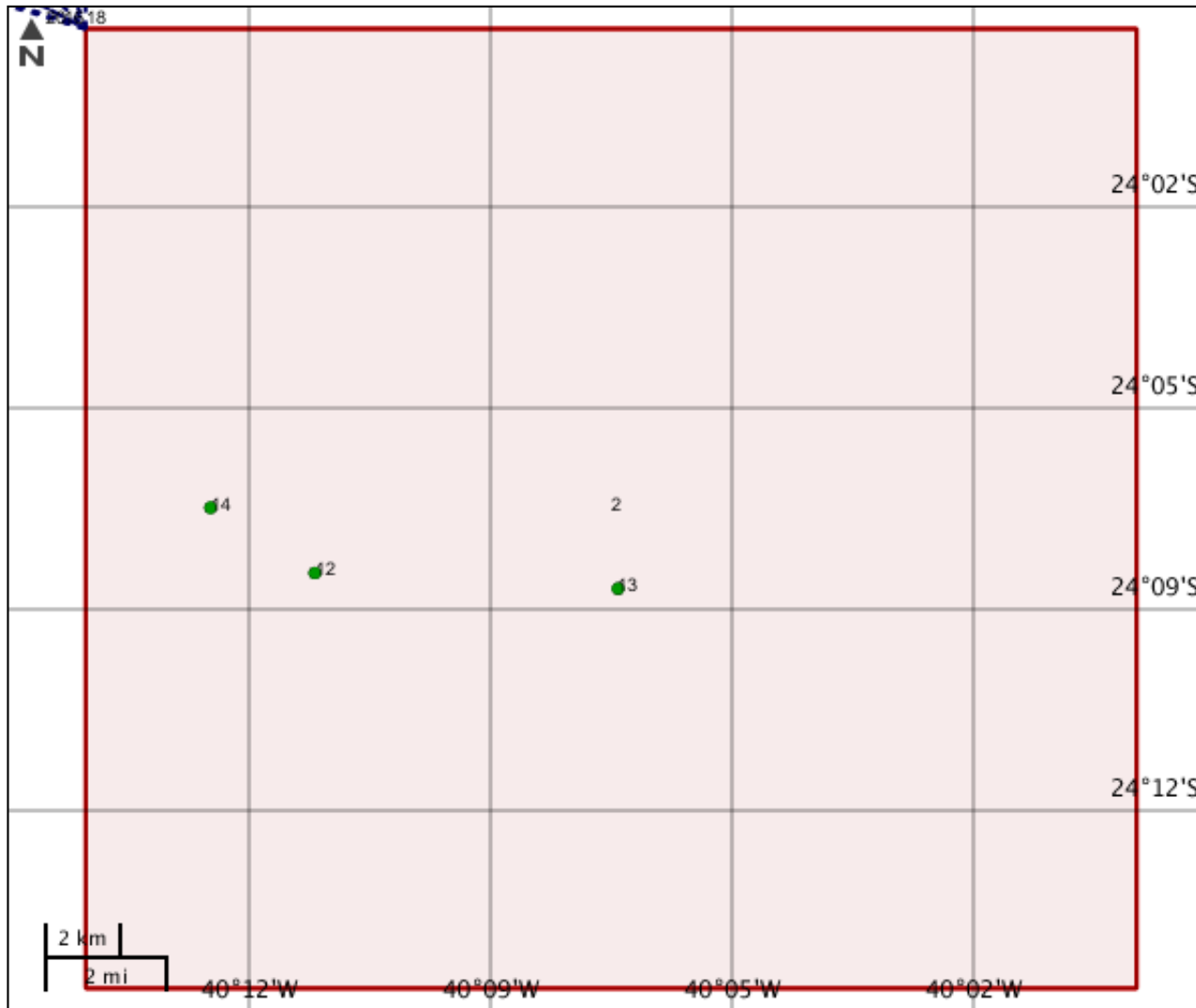
**Setor:** Petróleo e Gás

**Tipologia:** Petróleo e Gás - Perfuração

**Nome do Empreendimento:** Atividade de Perfuração Marítima no Bloco C-M-713,  
Bacia de Campos

**Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento):** A área da atividade localiza-se no Bloco C-M-713, na Bacia de Campos, situado na costa do estado do Rio de Janeiro e cobrindo um total de 703,69 km<sup>2</sup>. A distância mínima do bloco até a costa é de aproximadamente 212 km, em relação ao município de Arraial do Cabo/RJ. Sua profundidade mínima é de aproximadamente 2924 metros e a profundidade máxima é de aproximadamente 3072 metros. A atividade ora tratada consiste na perfuração de até três poços exploratórios, a serem perfurados pelo método convencional rotativo, com a possibilidade de realização de até dois testes de formação. Para esta atividade de perfuração será empregado um navio-sonda com tecnologia de Posicionamento Dinâmico - DP. O apoio à operação será provido por duas embarcações do tipo PSV, com uma previsão de aproximadamente 20 viagens mensais. As bases logísticas para suporte primário à atividade ainda não estão definidas, podendo ser localizadas no Rio de Janeiro (RJ), Niterói (RJ), Arraial do Cabo (RJ), São João da Barra (RJ) ou Vila Velha (ES). As bases serão devidamente licenciadas pelos órgãos competentes. Para base de suporte aéreo será utilizado o aeroporto de Jacarepaguá, no Rio de Janeiro (RJ), Cabo Frio, Macaé ou Campos, no Estado do Rio de Janeiro. A atividade de perfuração tem previsão de início em Julho de 2022, devendo perdurar por aproximadamente 120 dias. As demais atividades, contingentes aos resultados do primeiro poço exploratório, poderão ter continuidade entre 2022 e 2024.

## LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA



## ELEMENTOS DO PROJETO

## Área de Estudo

## Estrutura 1

## Área de Perfuração

## Estrutura 2

Nº poços PEM	Nº poços	Distância mín costa (km)	Profund. mín lâmina (m)
0	3	212	2924
Nome bloco exploratório	Contrato ANP	Tipo intervenção	Situação
C-M-713	48610.221678/2019- 91	Implantação	Em projeto

## Base de apoio

## Estrutura 3

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Niteroi	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 4

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Vila Velha	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 5

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Sao Joao da Barra	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 6

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Rio de Janeiro	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 7

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Jacarepagua Aeroporto	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 8

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Arraial do Cabo	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 9

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Cabo Frio Aeroporto	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 10

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Campos Aeroporto	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 11

Nome	Tipo intervenção	Situação	-
Macaé Aeroporto	Implantação	Em projeto	-

## Poço

## Estrutura 12

Nome poço	Método perfuração	Distância costa (km)	Profundidade lâmina (m)
B	Vertical	225	2990
Nome bloco exploratório	Tipo intervenção	Situação	-
C-M-713	Implantação	Em projeto	-

## Estrutura 13

Nome poço	Método perfuração	Distância costa (km)	Profundidade lâmina (m)
A	Vertical	231	3010
Nome bloco exploratório	Tipo intervenção	Situação	-
C-M-713	Implantação	Em projeto	-

Estrutura 14			
Nome poço	Método perfuração	Distância costa (km)	Profundidade lâmina (m)
C	Vertical	221	2979
Nome bloco exploratório	Tipo intervenção	Situação	-
C-M-713	Implantação	Em projeto	-

**Rota de navegação**

Estrutura 15			
Tipo embarcação	Extensão	Frequência viagens (mensal)	-
PSV	317	20	-

Estrutura 16			
Tipo embarcação	Extensão	Frequência viagens (mensal)	-
PSV	213	20	-

Estrutura 17			
Tipo embarcação	Extensão	Frequência viagens (mensal)	-
PSV	273	20	-

Estrutura 18			
Tipo embarcação	Extensão	Frequência viagens (mensal)	-
PSV	405	20	-

Estrutura 19			
<b>Tipo embarcação</b>	<b>Extensão</b>	<b>Frequência viagens (mensal)</b>	-
PSV	342	20	-

Estrutura 20			
<b>Tipo embarcação</b>	<b>Extensão</b>	<b>Frequência viagens (mensal)</b>	-
aeronave	338	35	-

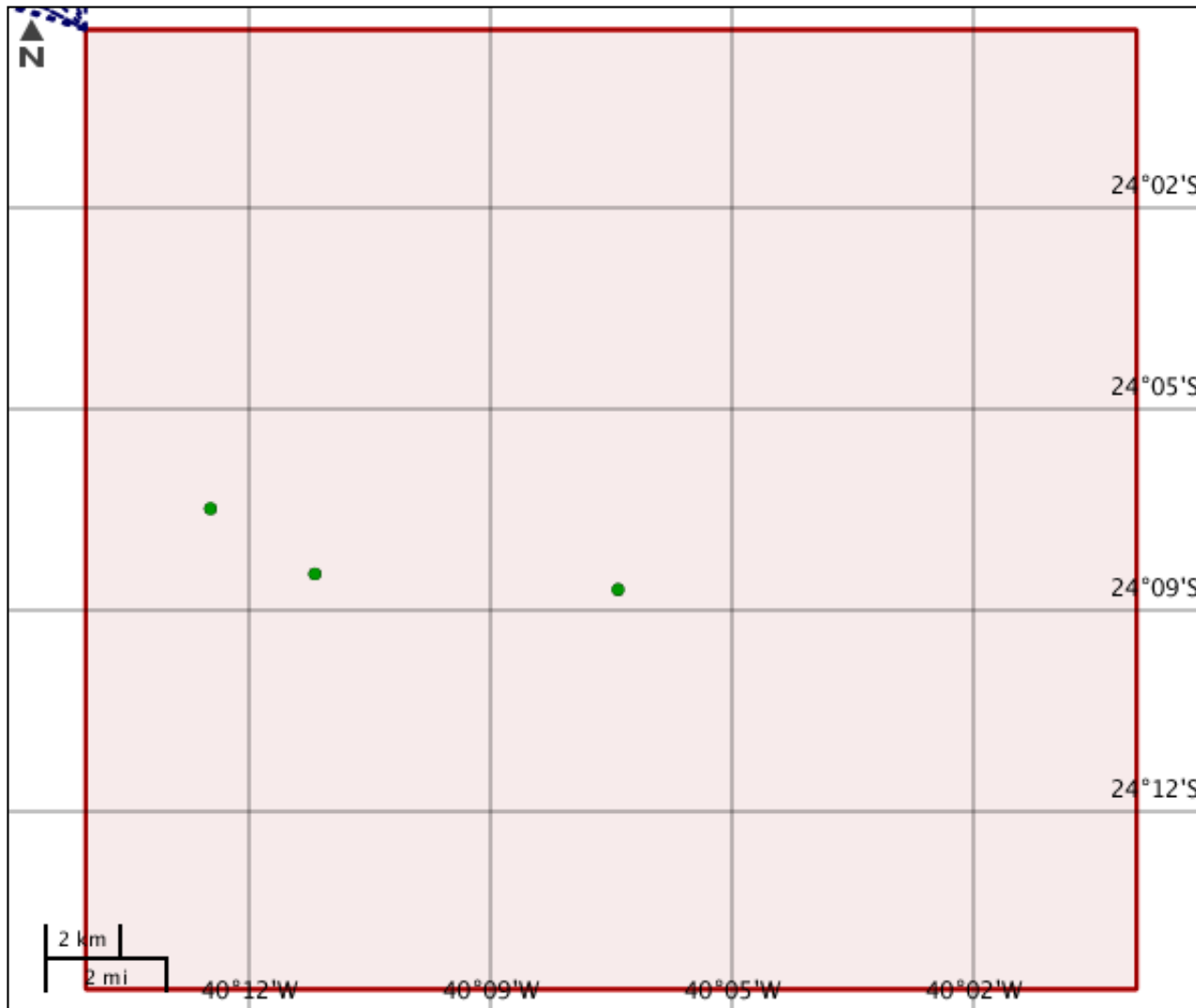
Estrutura 21			
<b>Tipo embarcação</b>	<b>Extensão</b>	<b>Frequência viagens (mensal)</b>	-
aeronave	221	35	-

Estrutura 22			
<b>Tipo embarcação</b>	<b>Extensão</b>	<b>Frequência viagens (mensal)</b>	-
aeronave	240	35	-

Estrutura 23			
<b>Tipo embarcação</b>	<b>Extensão</b>	<b>Frequência viagens (mensal)</b>	-
aeronave	277	35	-

## CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

## Mapa Temático Blocos exploratórios



## LEGENDA

- Blocos exploratórios
- Blocos exploratórios Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Área de Perfuração
- Base de apoio
- Poço
- Rota de navegação

---

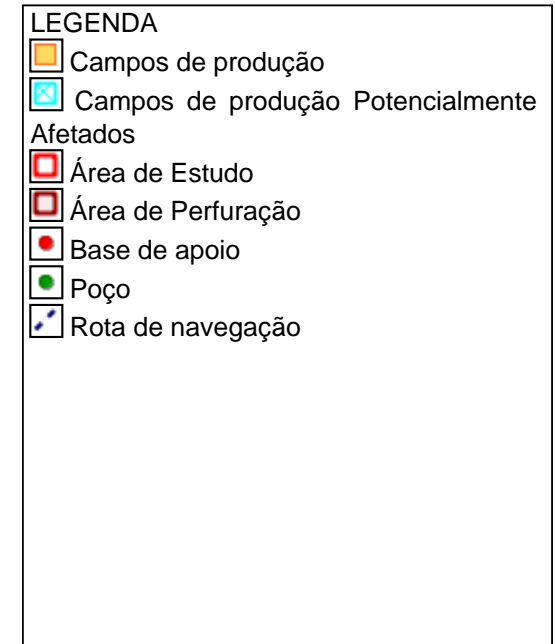
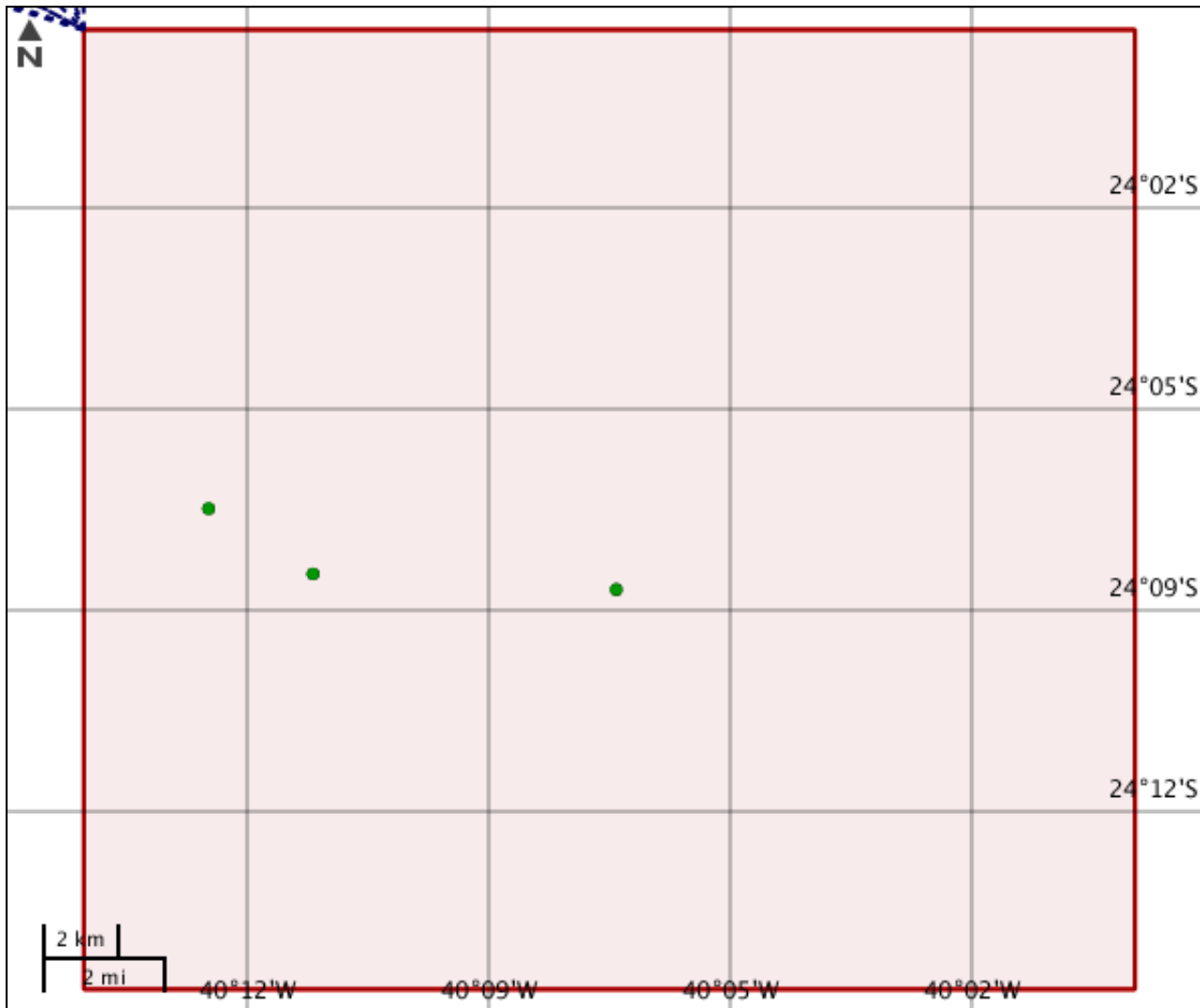
**Blocos exploratórios**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.



Mapa Temático Campos de produção



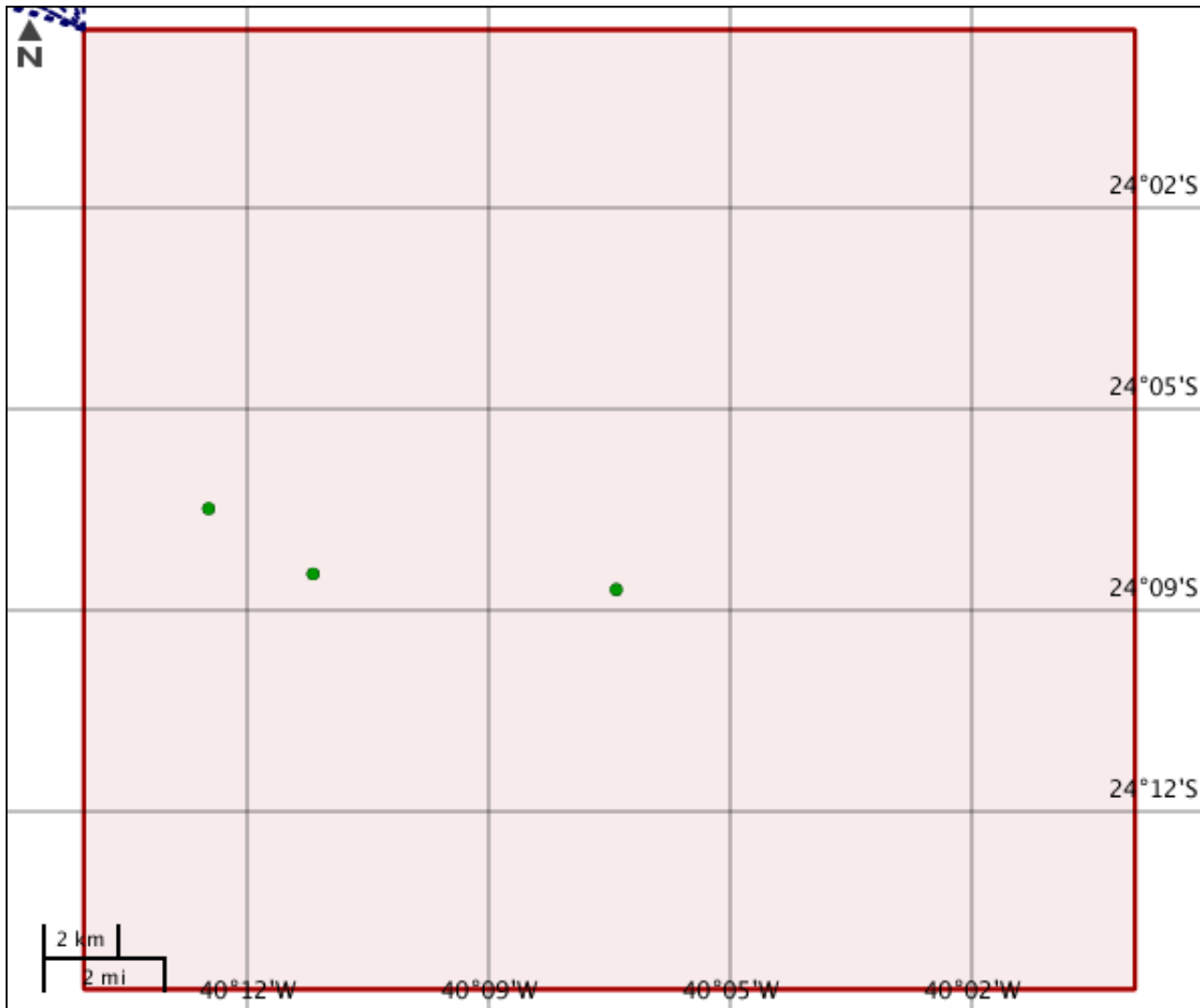
---

**Campos de produção**








---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Cursos d'água



LEGENDA

-  Cursos d'água
-  Cursos d'água Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Área de Perfuração
-  Base de apoio
-  Poço
-  Rota de navegação

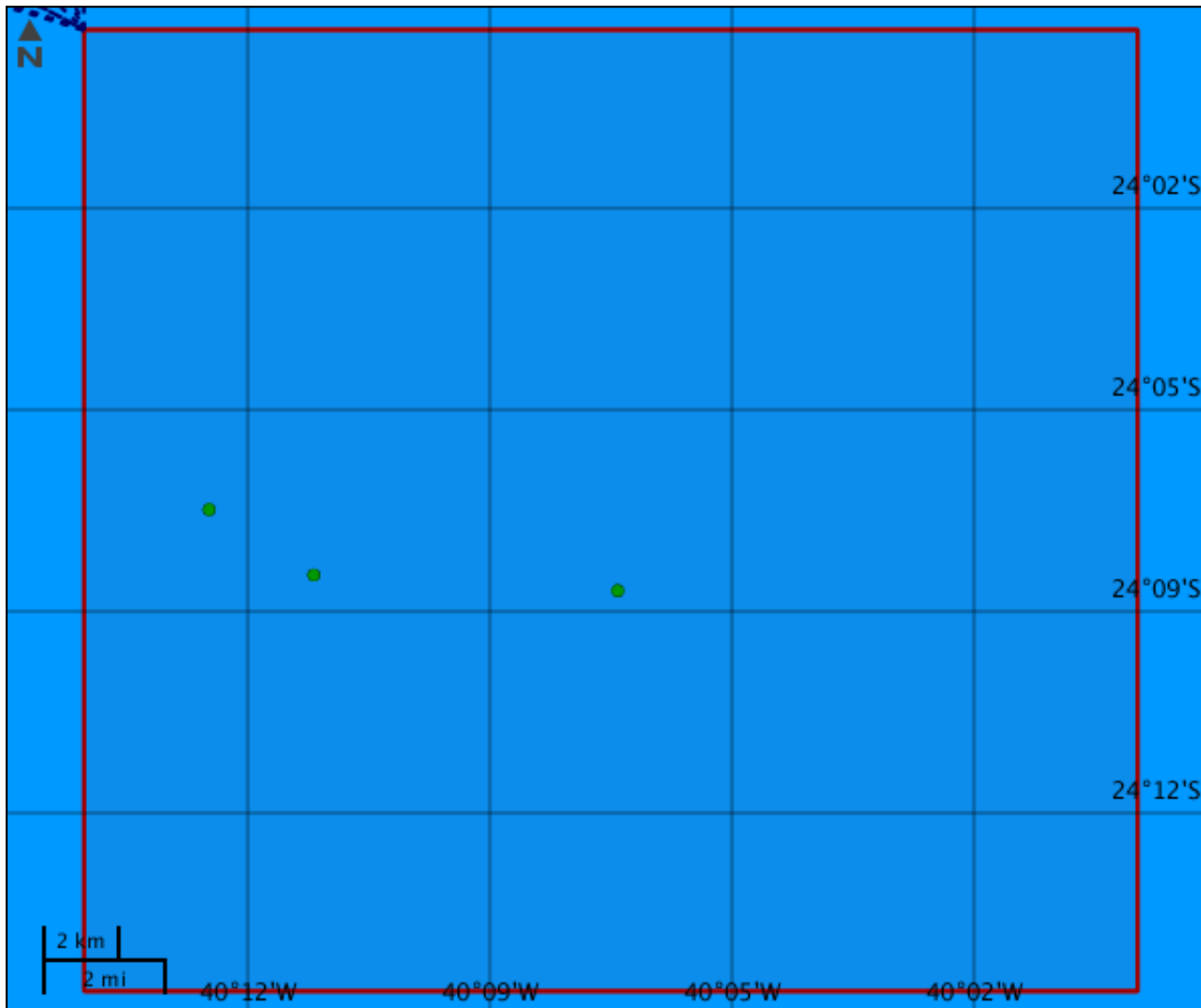
---

**Cursos d'água**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Massa d'água



LEGENDA

- Massa d'água
- Massa d'água Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Área de Perfuração
- Base de apoio
- Poço
- Rota de navegação

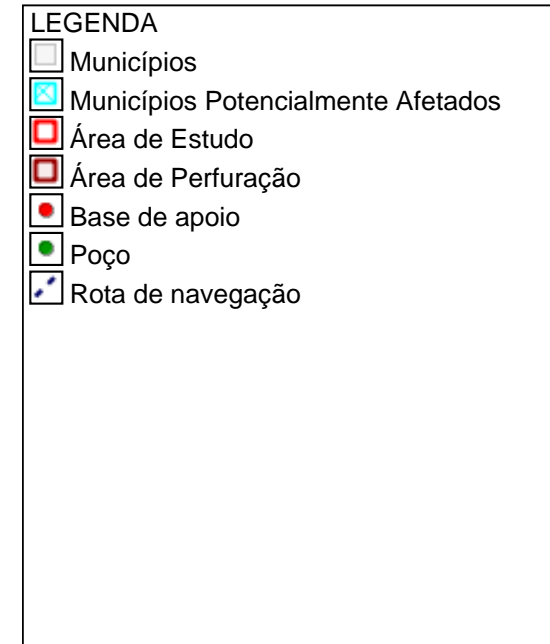
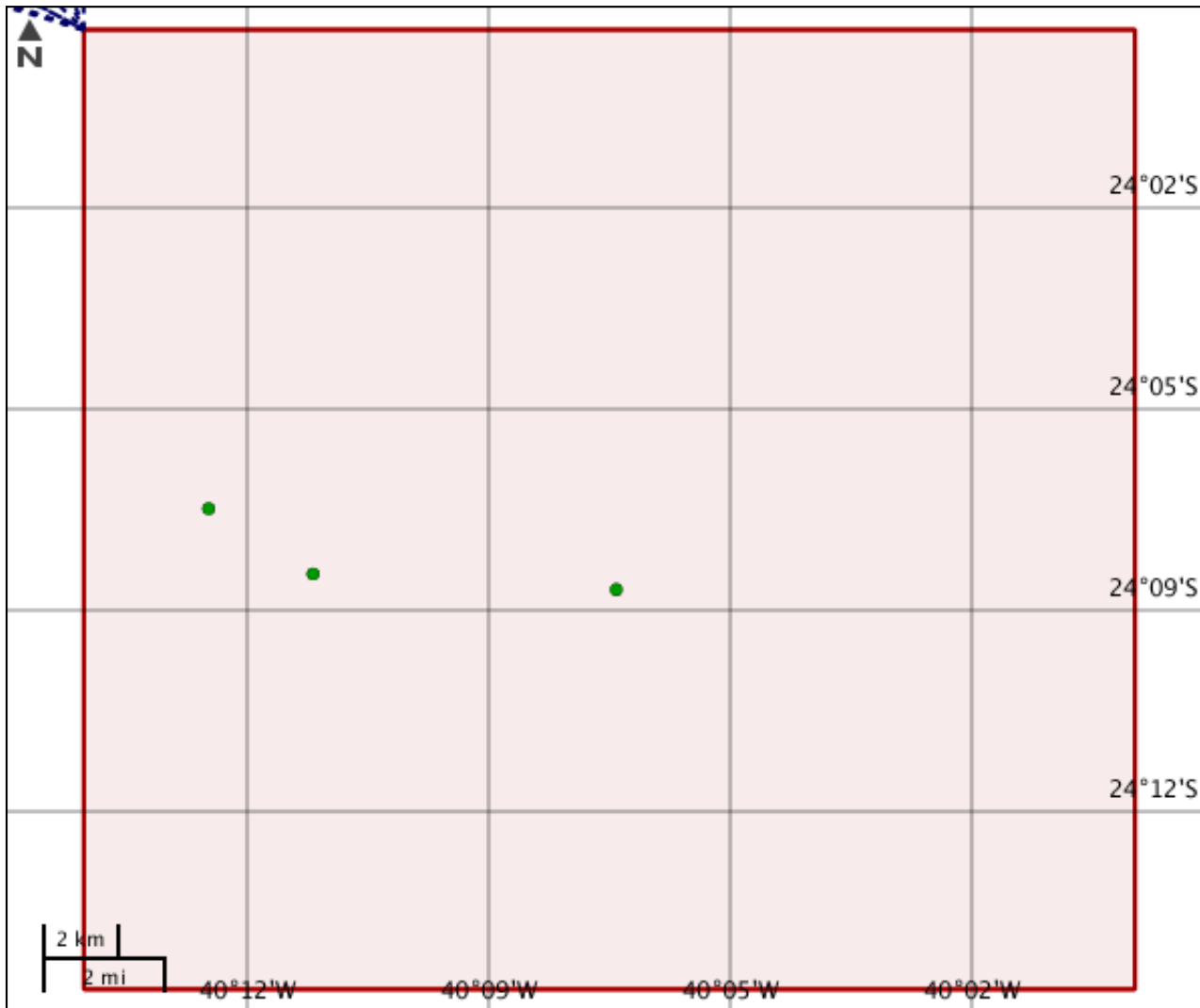
---

**Massa d'água**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Municípios



---

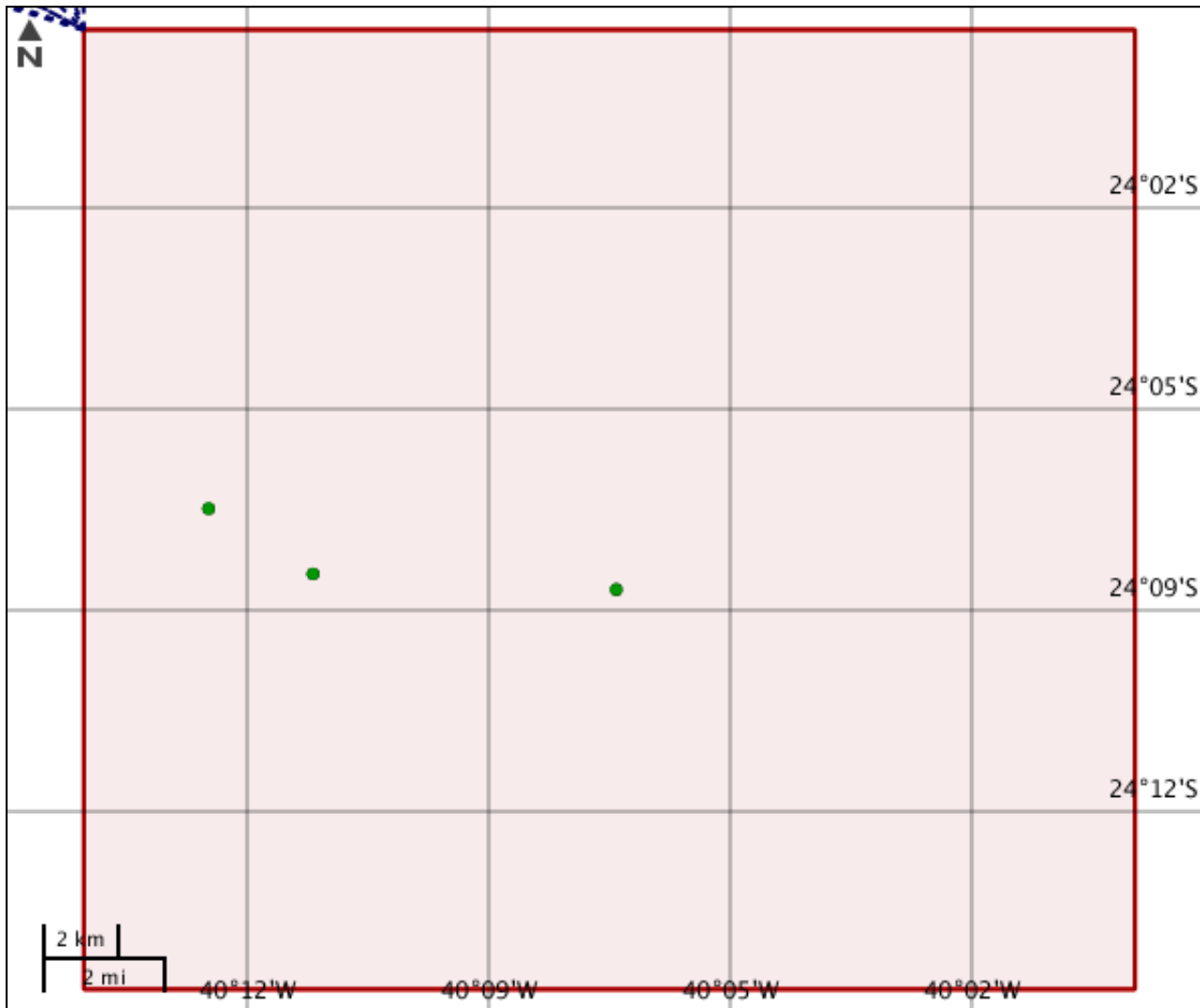
**Municípios**

---








Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.



Mapa Temático Terras indígenas



**LEGENDA**

-  Terras indígenas
-  Terras indígenas Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Área de Perfuração
-  Base de apoio
-  Poço
-  Rota de navegação

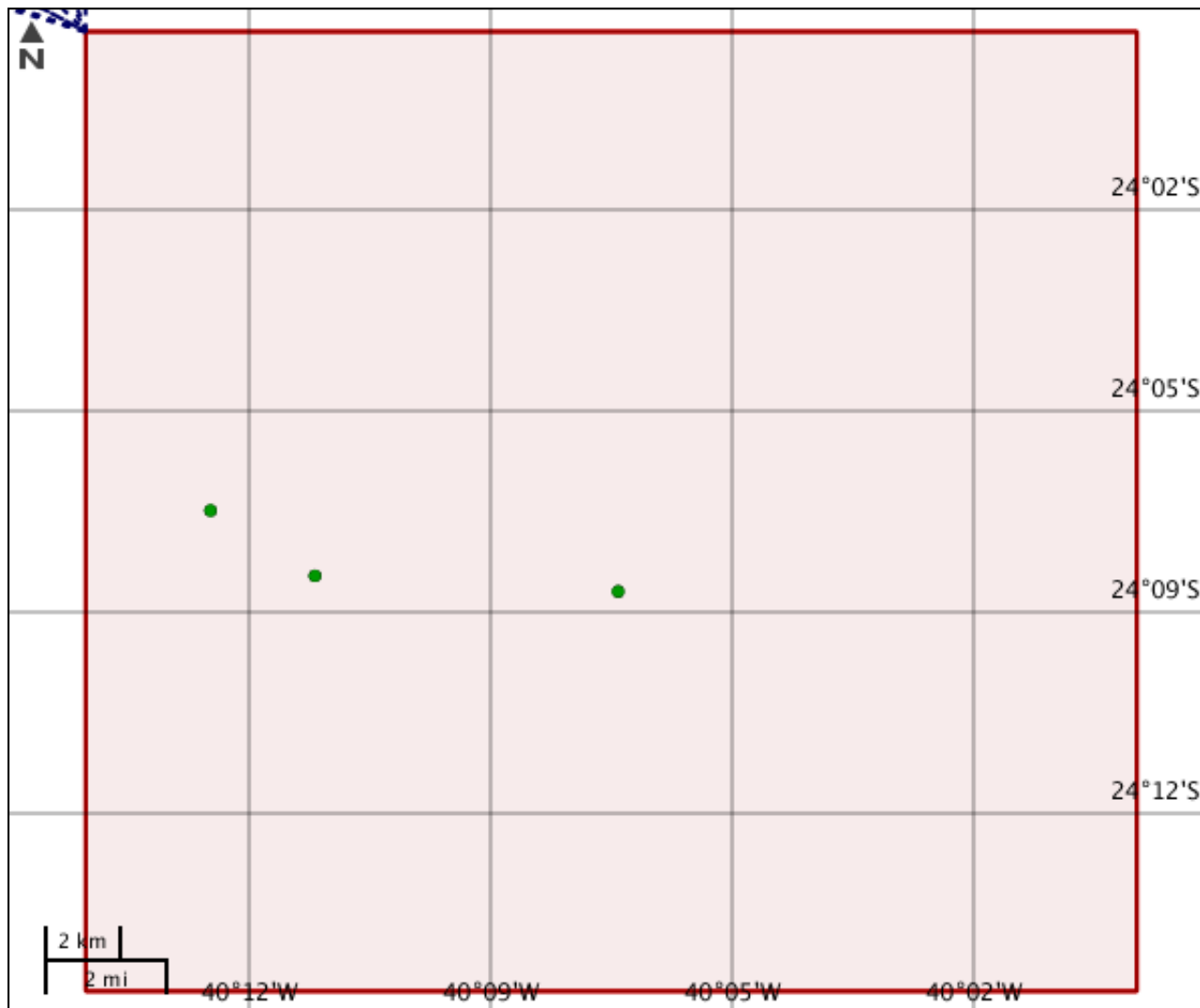
---

**Terras indígenas**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

## Mapa Temático Unidades de conservação



## LEGENDA

## Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

- UC Potencialmente Afetado(s)
- Área de Estudo
- Área de Perfuração
- Base de apoio
- Poço
- Rota de navegação
- UC Desenhadas

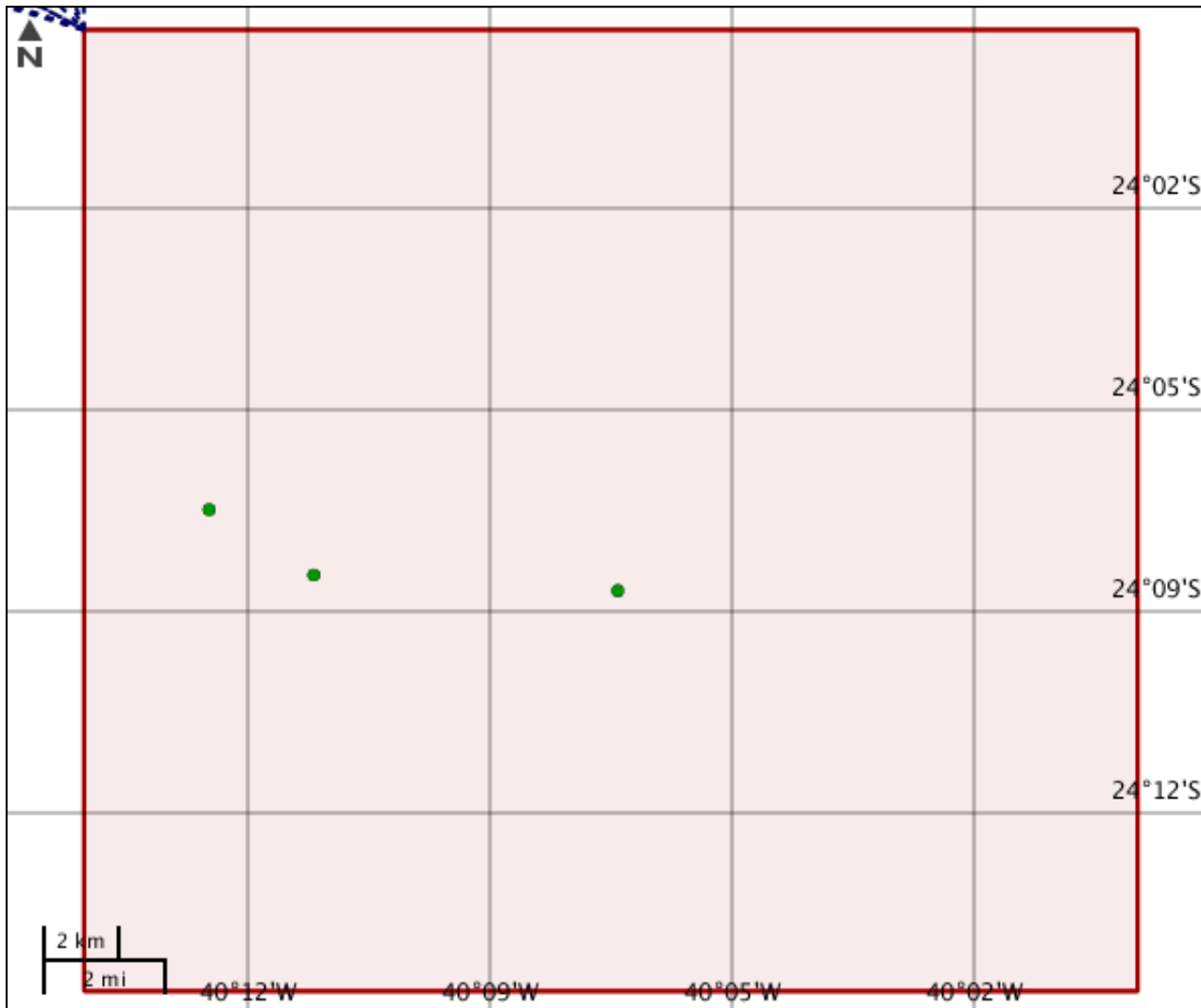
---

**Unidades de conservação**

---

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Área de Perfuração
- Base de apoio
- Poço
- Rota de navegação



**CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO****Meio Biótico**

- Sim  Não - A área da atividade se sobrepõe às áreas de restrição estabelecidas pela Instrução Normativa Conjunta IBAMA/ICMBio nº 02/2011?
- Sim  Não - O empreendimento será instalado em local com presença de bancos biogênicos (bancos de corais ou algas calcárias)?
- Sim  Não - O empreendimento afetará áreas de reprodução de tartarugas, aves ou mamíferos marinhos?
- Sim  Não - A área da atividade se sobrepõe às áreas de restrição estabelecidas pela Instrução Normativa Conjunta IBAMA/ICMBio nº 01/2011?
- Sim  Não - O empreendimento afetará Unidades de Conservação ou respectivas Zonas de Amortecimento?

**Meio Socioeconômico**

- Sim  Não - No planejamento da atividade foi considerada a existência de obstáculos marítimos (plataformas de produção, dutos, monoboias, etc) na região?
- Sim  Não - O empreendimento poderá afetar comunidades pesqueiras ou áreas de intensa atividade pesqueira?
- Sim  Não - O pico de produção pesqueira da região se sobrepõe ao período previsto para realização da atividade?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) à outras populações tradicionais?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim  Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?

**Meio Físico**

- Sim  Não - A área onde o empreendimento será instalado está sujeita a fatores de geo-risco?
- Sim  Não - A base hidrodinâmica disponível para a realização das modelagens de vazamento de óleo representa de forma confiável os padrões de circulação em água profunda e sobre a plataforma continental?
- Sim  Não - As condições meteoceanográficas previstas para a região foram levadas em consideração no planejamento da atividade e na definição do cronograma?





Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.